

SUPAIR | SAVAGE<sub>2</sub>

# Notice d'utilisation

Fr En De Es

SUPAIR  
34 rue Adrastée - Parc Altaïs  
74650 Annecy - Chavanod  
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision: 28/04/2026

[www.supair.com](http://www.supair.com)

45°54.024'N / 06°04.725'E

# Table des matières

Introduction	3
Données techniques	4
Dénomination des coloris	5
Vue d'ensemble du matériel	5
Montage de la voile	6
Préparation avant le décollage	7
Décollage	8
Caractéristiques de vol	8
Fin du vol	9
Pratiques spécifiques	9
Descentes rapides	10
Incidents de vol	11
Plan de suspentage	13
Matériaux	14
Tableaux des mesures	15
Rapports d'homologation	25
Entretien	29
Recyclage	30
Garantie	30
Avis de non-responsabilité	30
Eco-responsabilité	30
Equipement du pilote	30
Fiche d'entretien	32

# Introduction

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre voile SAVAGE2 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise des articles pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 40 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site [www.supair.com](http://www.supair.com) vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition sur [info@supair.com](mailto:info@supair.com).

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

La SAVAGE2 est une aile sport pensée pour le vol de distance et l'aventure ultralégère, que ce soit en Hike & Fly, en vol bivouac ou lors de toute autre escapade en montagne. Conçue pour les pilotes expérimentés à la recherche d'une aile alliant plaisir de pilotage et performance optimisée, la SAVAGE2 adopte une architecture hybride en 2,5 lignes. Elle offre un pilotage à la fois ludique et confortable, invitant naturellement à l'exploration. À noter : cette voile n'est pas destinée aux débutants.

Avec cette deuxième génération, nous introduisons pour la première fois le concept de 2,5 lignes dans notre gamme. L'objectif est de rendre la performance des ailes deux lignes plus accessible, tout en conservant le niveau de sécurité passive nécessaire pour profiter sereinement de vos terrains de jeu. La SAVAGE2 est homologuée EN 926-1:2015 & EN 926-2:2013 Classe C, attestant de son niveau de performance et de ses exigences en pilotage. Cette aile s'adresse à des pilotes expérimentés possédant le bagage technique nécessaire pour piloter une aile de catégorie EN-C.

Elle est compatible avec la plupart des sellettes du marché. Toutefois, pour une expérience de vol optimale, nous recommandons l'utilisation d'une sellette cocon de la gamme SUPAIR.

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre voile en pente école.  
NB : trois pictogrammes vous aideront à la lecture de cette notice



Conseil



Attention !




Danger !

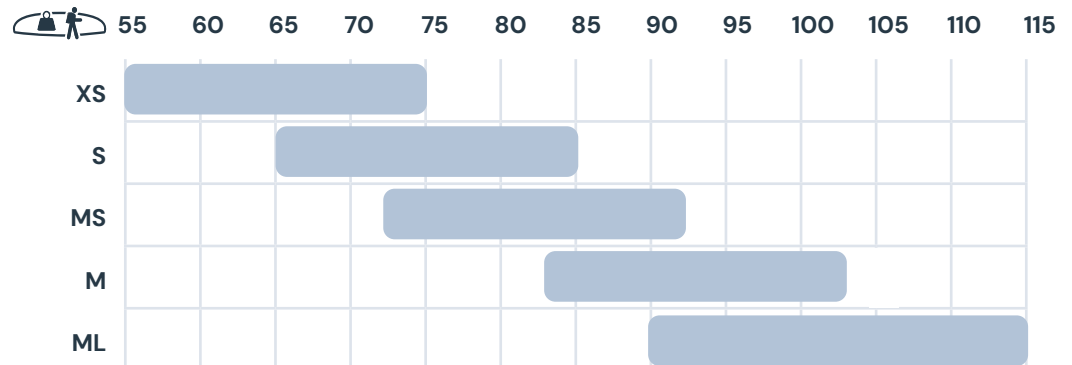
# Données techniques

## Dimensions

Voile SAVAGE2		XS	S	MS	M	ML
 Poids de l'aile (kg)		2.99	3.19	3.4	3.72	3.92
 Nombre de cellules		67				
 Surface (m²)	À plat	20.2	22.15	24.33	26.6	28.9
 Surface (m²)	Projeté	17.06	18.71	20.55	22.47	24.41
 Envergure (m)	À plat	11.16	11.69	12.25	12.81	13.35
 Envergure (m)	Projeté	8.78	9.19	9.63	10.07	10.5
 Allongement (m)	À plat	6.2				
 Allongement (m)	Projeté	4.52				
 Corde (m)		2.25	2.35	2.47	2.58	2.69
 Nombre d'élévateurs		A/B/C				

## Tailles

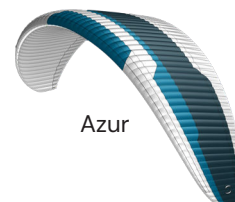
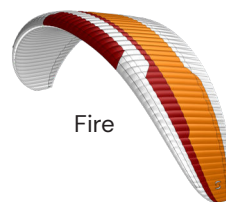
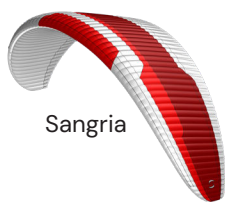
 Plage de poids total volant



## Caractéristiques

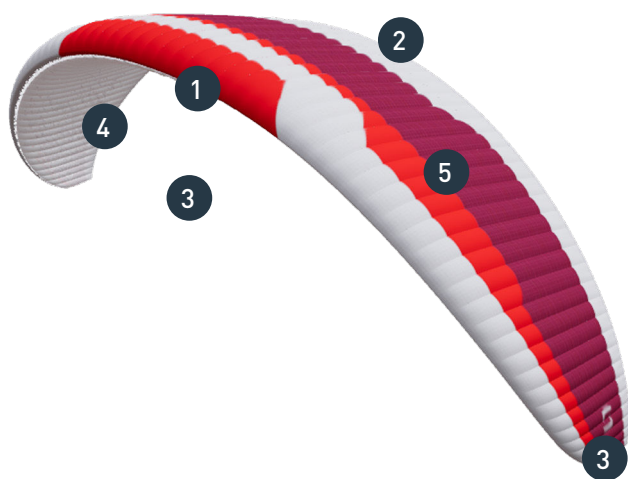
Voile SAVAGE2	XS	S	MS	M	ML
<b>Homologation</b>	Classe C EN : 926-2 (2013) & 926-1 (2015) LTF NFL II-91/09				
<b>Voltige</b>	Non				
<b>Accélérateur</b>	Oui, course : 170 mm	Oui, course : 175 mm	Oui, course : 175 mm	Oui, course : 185 mm	Oui, course : 185 mm
<b>Trim</b>	Non				
<b>Débattement à la commande, à PTV max (cm)</b>	53.5	62	67	65	74
<b>Dimensions du harnais utilisé pour l'homologation</b>	Largeur des points d'attache : 40 +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 40 +/- 1 cm	Largeur des points d'attache : 42 cm +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 41 cm +/- 1 cm		Largeur des points d'attache : 46 cm +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 43 cm +/- 1 cm	Largeur des points d'attache : 48 cm +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 44 cm +/- 1 cm

Dénomination des coloris



# Vue d'ensemble du matériel

- 1 Bord d'attaque
- 2 Bord de fuite
- 3 Stabilos
- 4 Intrados
- 5 Extrados
- 6 Élevateur A
- 7 Élevateur B
- 8 Élevateur C
- 9 Drisse de frein
- 10 Snaplock
- 11 Poignée de frein
- 12 Point d'accroche principal élévateur
- 13 Crocs fendus
- 14 Compact case light
- 15 Pochette avec kit de réparation



# Montage de la voile

## Dépliage de la voile

Choisissez une pente-école ou une surface plate sans vent ni obstacle.

Dépliez votre parapente et étalez-le en corolle. Contrôlez l'état du tissu et des suspentes, vérifiez qu'il n'y a pas d'accroc ni de détérioration. Vérifiez que les petits maillons rapides connectant les suspentes aux élévateurs sont bien fermés. Identifiez et démêlez les élévateurs A, B et les freins. Vérifiez qu'il n'y ait pas de nœuds ou de cravates dans le susontage.

## Choisir une sellette adaptée

La voile SAVAGE2 a été homologuée EN-C avec une sellette conforme aux normes EN1651 et LTF. Cela signifie que vous pouvez utiliser la plupart des sellettes actuelles. Nous vous conseillons de choisir une sellette homologuée EN1651 et/ou LTF avec une protection.

## Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques. Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre). Enfin vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

## Écartement ventrale de la sellette

Nous rappelons que l'aile a été homologuée avec les écarts de ventrale suivant :

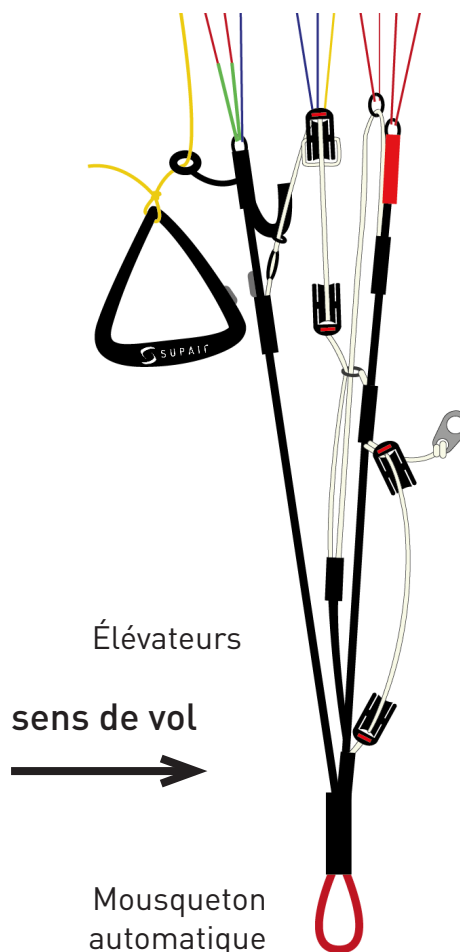
- 40 cm pour une SAVAGE2 taille XS
- 42 cm pour une SAVAGE2 taille S
- 42 cm pour une SAVAGE2 taille MS
- 46 cm pour une SAVAGE2 taille M
- 46 cm pour une SAVAGE2 taille ML

## Montage de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de son fabricant.

Connectez-le à l'aile grâce aux crocs fendus.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



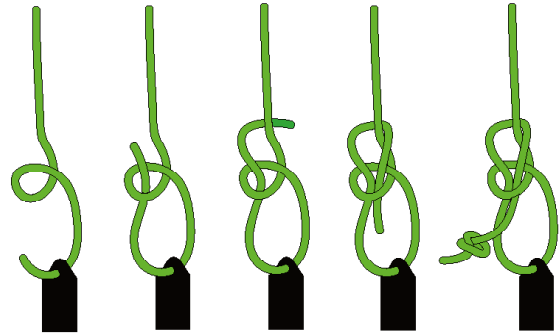
## Réglage des freins

Les freins sont ajustés en usine pour permettre un pilotage optimal. Toutefois, si ce réglage ne vous convenait pas, il est possible de modifier la longueur des freins.

Pour régler la longueur des drisses de frein, nous vous conseillons l'utilisation d'un nœud de chaise et de limiter vos modifications à de faibles amplitudes (pas plus de 5 cm).

Si vous modifiez le montage d'origine, faites-le valider par un professionnel.

### Réaliser un nœud de chaise

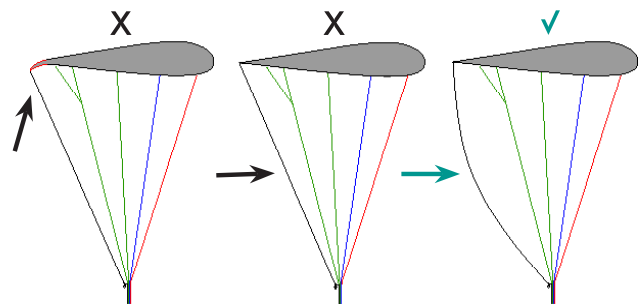


Si vous modifiez le montage d'origine, faites-le valider par un professionnel.



Veillez à laisser une garde, c'est-à-dire ne pas supprimer le jeu aux commandes afin de ne pas déformer l'aile et empêcher le bon fonctionnement de l'accélérateur en bridant la voile. En position accélérée, le bord de fuite ne doit pas être déformé.

### Garde en vol accéléré



# Préparation avant le décollage

La voile SAVAGE2 est destinée à des pilotes expérimentés bénéficiant d'un bon bagage technique en pilotage et qui sont à la recherche d'une aile performante.. Pour découvrir votre nouvelle voile, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes avec votre sellette habituelle.

Dépliez la voile et placez-la en arc de cercle sur l'extrados.

Séparez les élévateurs A, B et C et les freins ; assurez-vous que les élévateurs et le suspentage ne présentent pas de nœuds et ne soient pas accrochés (branchages, pierres, etc.).



Il est important d'effectuer une visite prévol rigoureuse et de s'assurer d'être correctement installé dans la sellette et que celle-ci soit bien connectée au parapente.

Avant chaque décollage, vérifiez les points suivants (check-list de prévol) :

- Que la sellette et les mousquetons ne sont pas détériorés.
- Que la poche parachute est correctement fermée et que la poignée est bien en place.
- Que vos réglages personnels n'ont pas été modifiés.
- Que la voile est bien connectée aux élévateurs et que les mousquetons et les maillons sont bien verrouillés.
- Que la voile est bien connectée, sans tours de sellette.
- Que vous êtes bien attachés, (cuissardes, ventrale, mousquetons, casque...)

# Décollage

L'équipe de mise au point a optimisé le gonflage de la SAVAGE2 afin de le rendre efficace en toutes conditions de décollage : autant par vent faible que par vent fort, la progressivité du gonflage est appréciable.

Cependant, avant le premier vol, exercez-vous au gonflage afin de vous familiariser avec votre nouvelle voile. Il est possible de gonfler face ou dos à la voile selon les conditions au décollage.

## Décollage dos à la voile

Pour gonfler la voile, prenez uniquement l'élévateur central A (rouge) en main au niveau des maillons et avancez doucement et progressivement. Une fois la voile au-dessus de votre tête, effectuez une temporisation adaptée suivie d'un contrôle visuel de l'aile avant de décider d'accélérer pour décoller.

## Décollage face à la voile

Si la vitesse du vent est adaptée, nous vous conseillons de gonfler face à la voile afin de faciliter le contrôle visuel. Retournez vous face à la voile, et saisissez les élévateurs A.

Après une légère impulsion sur les élévateurs pour gonfler la voile, adaptez votre vitesse de déplacement afin de faciliter la temporisation. Une fois l'aile stabilisée, retournez vous et avancez pour décoller.



Ne décollez jamais sans vous être assuré que l'espace aérien est libre et que les conditions correspondent à votre niveau de pratique.

# Caractéristiques de vol

Voici quelques recommandations afin d'optimiser les performances de votre voile SAVAGE2 :

## Virage

Afin de mettre votre voile en virage, après avoir vérifié que l'espace est dégagé, penchez-vous dans la sellette du côté intérieur du virage et abaissez progressivement la commande de frein du côté intérieur au virage jusqu'à obtenir l'inclinaison souhaitée. Vous pouvez réguler la vitesse et le rayon de virage à l'aide de la commande extérieure. Si vous volez à basse vitesse, amorcez votre virage en relevant le frein extérieur. Vous éviterez ainsi le risque d'un départ en vrille.

Vos premiers virages devront être progressifs pour vous habituer aux réactions de la SAVAGE2.

170 mm pour une SAVAGE2 taille XS  
175 mm pour une SAVAGE2 taille S  
175 mm pour une SAVAGE2 taille MS  
185 mm pour une SAVAGE2 taille M  
185 mm pour une SAVAGE2 taille ML

## Pilotage aux arrières



Lorsque vous êtes accéléré, vous devez piloter l'aile aux arrières et non pas aux freins.

Si, pour diverses raisons, vous ne pouvez plus utiliser vos freins, vous devrez également piloter à l'aide des arrières (élévateurs C)

## Utilisation de l'accélérateur

Accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences il est donc primordial de piloter aux arrières pour ne pas fragiliser d'avantage le profil. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Course de débattement de l'accélérateur :

Pour effectuer un virage, saisissez l'élévateur C du côté où vous souhaitez tourner et tirez le vers le bas.

Maintenez l'action jusqu'à obtention du cap souhaité. L'action doit être d'amplitude modérée pour limiter le risque de départ en vrille.

Pour l'atterrissage laissez voler l'aile jusqu'au dernier moment où il faudra la freiner symétriquement. Freiner avec les C est moins efficace qu'avec les freins, l'atterrissage sera un peu plus tonique que la normale.

# Fin du vol

## Atterrissage

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manœuvres brutales, ni de virages engagés. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire. En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. Vous pouvez également utiliser les élévateurs B pour affaler la voile.

## Pliage

Pliez chaque côté de votre aile en accordéon, empilez à plat les joncs du bord d'attaque. Rabattez un côté de l'aile sur l'autre en gardant les joncs bien à plat, enfin repliez la voile sur elle-même par moitiés successives, en commençant par le bord d'attaque. Pendant toute la phase de pliage, veillez à ce que les joncs du bord d'attaque ne soient pas pliés ni tordus.

Si votre aile reste stockée longtemps, pensez à déplier le sac de compression et à stocker l'aile à plat, à l'abri du soleil et de l'humidité.

# Pratiques spécifiques

## Treuil

La voile SAVAGE2 peut être utilisée en vol treuillé monoplace. Volez uniquement avec un équipement homologué, utilisé par un opérateur qualifié et après avoir suivi une formation au préalable. La force de traction doit correspondre au poids de l'équipement et l'action du treuil ne doit commencer que lorsque la voile est parfaitement gonflée et stabilisée au-dessus du pilote.

## Vol Acrobatique

Votre voile n'a pas été conçue pour la pratique du vol acrobatique.

La pratique répétée de manœuvres sollicitant au delà de 4xG (ou 2xG si les manœuvres sont dissymétriques) entraîne un vieillissement prématuré de votre aile et est à proscrire. Les manœuvres de type «SAT» sont les plus traumatisantes pour votre matériel.

## Vol biplace



Le parapente SAVAGE2 n'est pas conçue pour le vol en biplace

# Descentes rapides

Les techniques décrites ci-dessous doivent n'être utilisées qu'en cas d'urgence ou de nécessité et demandent une formation préalable. L'analyse et l'anticipation des conditions aérologiques éviteront souvent de devoir recourir à ces méthodes. Nous vous conseillons de vous exercer en air calme et de préférence au-dessus de l'eau, ou de suivre une formation appropriée (type stage SIV).

## Oreilles

les oreilles peuvent être instable et il est conseillé d'utiliser les élévateurs arrière BR3 pour descendre.

## Parachutale aux B

Non conseillé sur cette voile constituée en deux ligne et demi.

## Descente en virages à 360°

La descente en virages à 360° est déconseillée pour garantir la longévité de l'aile, en effet, la structure allégée de l'aile peut souffrir de ce type de manoeuvre à répétition. Toutefois, si vous souhaitez réaliser des virages à 360°, veuillez noter que la SAVAGE2 est une aile qui peut emmagasiner beaucoup d'énergie, une excellente technique de pilotage est indispensable pour réaliser cette manoeuvre en toute sécurité. Nous vous recommandons de vous entraîner dans un milieu sécurisé tout en étant encadré par des professionnels.



Veuillez noter que conformément à la norme, la voile SAVAGE2 la voile ne sort pas immédiatement et nécessite 2 à 4 tours pour revenir en vol droit sans action du pilote (norme EN-C).



**DANGER :** Cette manoeuvre sollicite fortement la voile. La vitesse et la force centrifuge exercées, risquent de vous désorienter et, dans les cas extrêmes, de causer un effet de « voile noir » allant jusqu'à la perte de connaissance. Exercez-vous avec une grande réserve d'altitude et de manière progressive et restez attentif.



# Incidents de vol

## Décrochage

Cette manœuvre est fortement déconseillée et se révèle extrêmement technique à réaliser. Veuillez à apprendre cette manœuvre en milieu sécurisé et encadré par un professionnel.

## Fermetures asymétriques

Tout parapente peut occasionnellement subir une fermeture en raison de turbulences ou d'une erreur de pilotage. Lors d'une fermeture, votre priorité doit être de vous éloigner du relief et de retrouver le vol en ligne droite.

En cas de fermeture asymétrique (qu'elle soit induite par une turbulence ou provoquée volontairement par le pilote) nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Mettez tout votre poids sur le côté « voile ouverte » de la sellette.
- Si besoin, appliquez doucement du frein côté voile ouverte pour empêcher votre aile de tourner.
- Une fois l'équilibre trouvé (vol droit), si le côté fermé ne ré-ouvre pas spontanément, actionnez amplement la commande concernée et relâchez instantanément. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire jusqu'à ouverture complète du bout d'aile.
- En cas de « cravate », la technique des oreilles n'est pas réalisable. Vous pouvez tirer sur la suspente du stabilo pour essayer de libérer la cravate ou, en dernier recours, réaliser un décroche de la voile.

## Fermetures frontales

Pour effectuer une fermeture frontale il est nécessaire d'utiliser des lignes de pliage. En cas de fermeture frontale, nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Relâchez complètement les freins durant la fermeture. Si vous la provoquez volontairement, nous vous conseillons d'utiliser une double-commande.
- Attendez que l'aile revienne au dessus de vous
- ne freinez pas votre aile si elle est derrière vous.
- « Temporalisez » l'abattée avec les freins de manière adaptée, par une action symétrique une fois que l'aile est passée devant vous.
- Si votre voile reste fermée, appliquez un bref coup de frein d'amplitude appropriée pour réouvrir le bord d'attaque.

## Phase parachutale

Même si cette configuration de vol se produit très rarement, il se peut que vous constatiez que la voile descende sans vitesse horizontale, ce qui constitue une phase parachutale. Si cela se produit, remontez complètement les freins de manière symétrique et actionnez l'accélérateur, au besoin vous pouvez aussi pousser les élévateurs A vers l'avant. Assurez-vous de la reprise du vol normal avant de toucher à nouveau aux commandes.



Attention, des conditions humides excessives ou une voile elle-même humide augmente considérablement le risque de provoquer une parachutale prématurée. Ces situations sont à proscrire.

## Vrille / décrochage asymétrique

Une vrille ne surviendra qu'en cas d'erreur de pilotage. La conception de la SAVAGE 2 est faite de sorte à ce que la voile ne reste pas dans cette configuration. Cette manœuvre étant très technique, nous vous recommandons d'apprendre à gérer la vrille en milieu aménagé et en étant encadré par un professionnel.

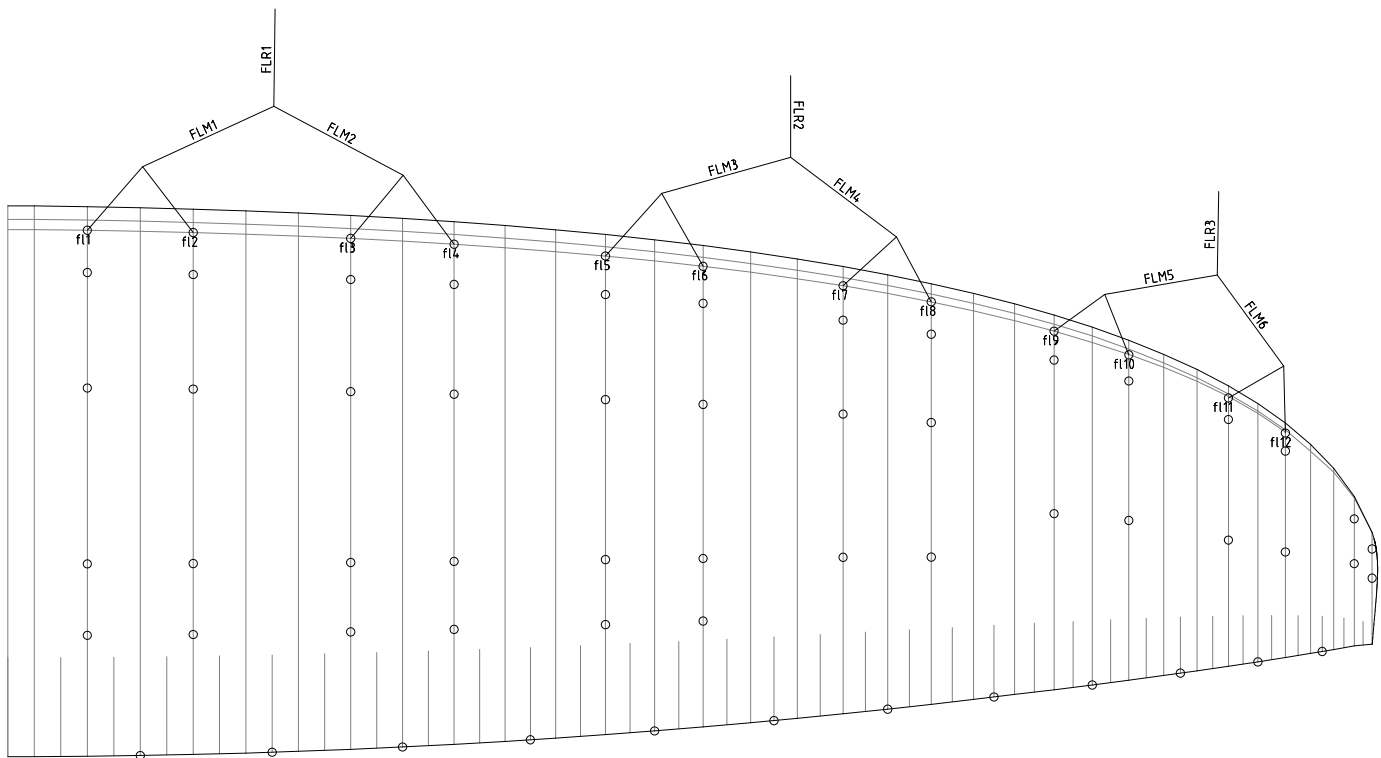
## Utilisation en stage SIV

Nous préconisons d'apprendre à connaître votre aile dans le cadre de stages SIV. Veuillez noter que ces manœuvres peuvent être traumatisantes pour la structure de l'aile qui est très allégée.

## Lignes de pliage

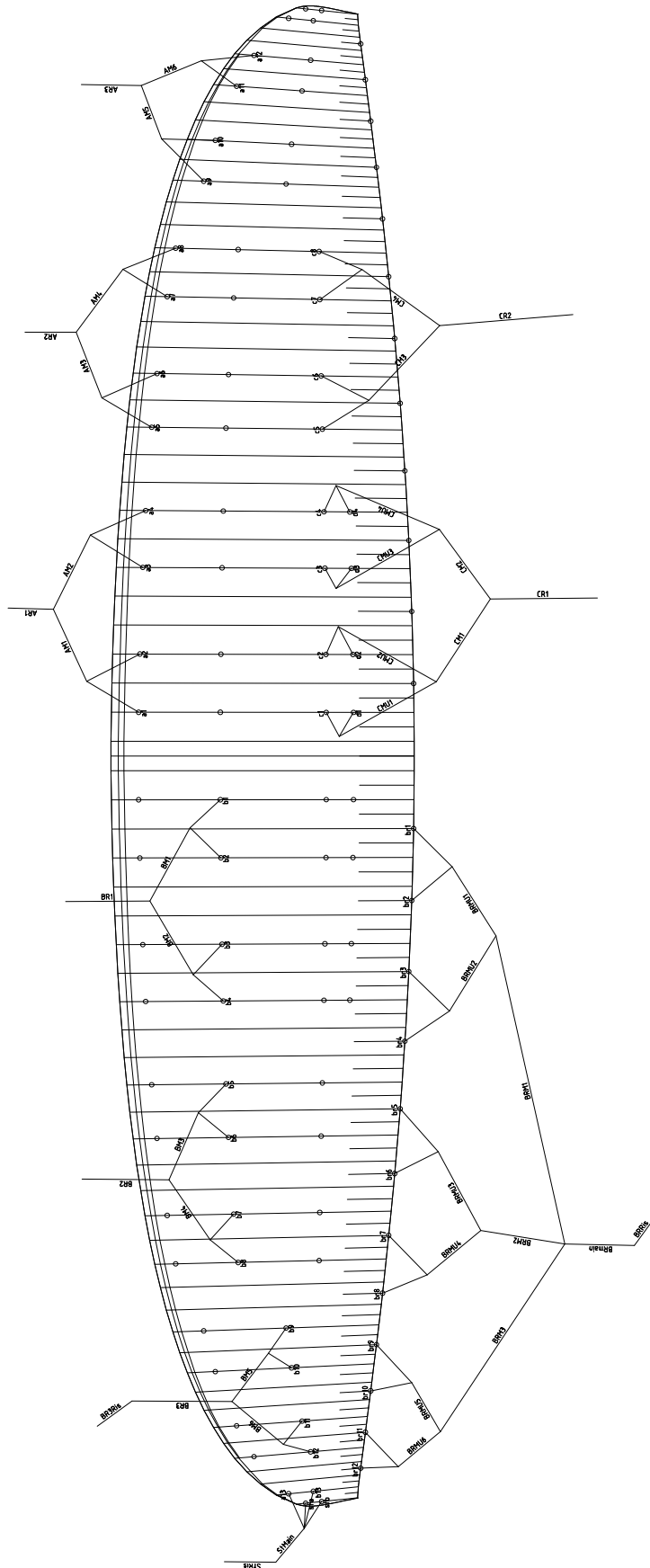
Pour effectuer des fermetures plus douces, il est recommandé d'utiliser des lignes de fermeture dédiées. Le plan correspondant se trouve juste en dessous.

### Savage 2 folding lines layout



Plan de suspentage

Savage 2 lines layout



# Matériaux

Tissus	Fabricant	Référence
Extrados - Bord d'attaque	Domnico Tex	N20 soft
Extrados - Partie arrière	Domnico Tex	10D soft
Intrados	Domnico Tex	10D soft
Cloisons suspendées	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 32 gr Hard
Cloisons non suspendées et Mini Ribs	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 27 gr Hard

Suspentes principales	Fabricant	Référence
Hautes	Edelrid	8001U-090/070/050/040 /9200-030
Intermédiaires	Edelrid	8001U-130/090/070
Basses	Edelrid	8001U-230/190/130 / PPSL 120

Suspentes de frein	Fabricant	Référence
Hautes	Edelrid	9200-030
Intermédiaires	Edelrid	8001U-070/9200-030
Basses	Edelrid	8001U-190/A7850X-200

## Liaison suspentes / élévateurs

Supair Connect

# Tableaux des mesures

## Voile SAVAGE2 en taille XS

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.  
Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 daN.

	A			B			C			D		
	Manual	Testedw sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	6868	6864	-4	6773	6777	4	6911	6905	-6	6967	6963	-4
2	6776	6776	0	6680	6685	5	6813	6807	-6	6871	6866	-5
3	6752	6755	3	6656	6659	3	6781	6775	-6	6837	6833	-4
4	6810	6813	3	6714	6719	5	6836	6829	-7	6886	6882	-4
5	6734	6736	2	6655	6660	5	6728	6723	-5			
6	6640	6642	2	6565	6570	5	6632	6627	-5			
7	6584	6587	3	6516	6515	-1	6575	6570	-5			
8	6616	6618	2	6551	6551	0	6606	6602	-4			
9	6425	6425	0	6428	6430	2						
10	6334	6333	-1	6342	6341	-1						
11	6247	6247	0	6271	6278	7						
12	6239	6239	0	6276	6276	0						
13	6020	6020	0	6028	6026	-2						
14	5974	5976	2	6013	6008	-5						

BRAKE			
Manual	Tested sample	Diff	
1	7095	7087	-8
2	6859	6859	0
3	6672	6678	6
4	6671	6676	5
5	6503	6502	-1
6	6383	6382	-1
7	6329	6327	-2
8	6388	6387	-1
9	6276	6278	2
10	6250	6250	0
11	6248	6246	-2
12	6294	6293	-1

## Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les soft links.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	508	505	-3	338	336	-2
A'	508	503	-5	390	389	-1
B	548	550	2	440	438	-2
C	548	553	5	548	553	5

## Lines individual lengths

A LINES		B LINES		C LINES		D LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
a1	939	b1	930	c1	380	d1	436	br1	807
a2	847	b2	837	c2	360	d2	418	br2	571
a3	846	b3	836	c3	344	d3	400	br3	642
a4	904	b4	894	c4	328	d4	378	br4	641
a5	865	b5	853	c5	867			br5	575
a6	771	b6	763	c6	771	<b>STABILO LINES</b>		br6	455
a7	764	b7	757	c7	764	NAME	SEWN	br7	391
a8	796	b8	792	c8	795	sta	282	br8	450
a9	659	b9	576	CMU1	566	stb	321	br9	368
a10	568	b10	490	CMU2	488	Stmain	4854	br10	342
a11	557	b11	481	CMU3	503	StRis	302	br11	271
a12	549	b12	486	CMU4	574			br12	317
a13	328	b13	336	CM1	1090			BRMU1	1193
AM1	1081	BM1	1069	CM2	1059			BRMU2	935
AM2	1058	BM2	1046	CM3	995			BRMU3	1105
AM3	994	BM3	981	CM4	945			BRMU4	1115
AM4	945	BM4	938	CR1	4330			BRMU5	698
AM5	753	BM5	653	CR2	4317			BRMU6	767
AM6	674	BM6	587					BRM1	2297
AR1	4343	BR1	4231					BRM2	2025
AR2	4364	BR2	4276					BRM3	2412
AR3	4505	BR3	4374					BRMain	1375
		BR3Ris	303					BRRis	1438

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5 daN:

\*La valeur coupée peut changer selon le type de couture ,  
de machine et le fil utilisés

\*\* la valeur cousue correspond à la longueur finale de la  
suspente, de la boucle d'une extrémité à l'autre

## Voile SAVAGE2 en taille S

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.  
Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 daN.

	A			B			C			D		
	Manual	Testedw sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7211	7211	0	7116	7116	0	7234	7230	-4	7292	7289	-3
2	7115	7118	3	7019	7015	-4	7131	7124	-7	7191	7188	-3
3	7092	7092	0	6994	6991	-3	7099	7092	-7	7156	7155	-1
4	7153	7153	0	7056	7054	-2	7157	7151	-6	7208	7210	2
5	7062	7060	-2	6977	6975	-2	7055	7047	-8			
6	6964	6961	-3	6882	6884	2	6955	6946	-9			
7	6906	6903	-3	6831	6832	1	6895	6890	-5			
8	6939	6936	-3	6868	6865	-3	6927	6920	-7			
9	6744	6744	0	6750	6754	4						
10	6649	6647	-2	6660	6663	3						
11	6559	6558	-1	6583	6588	5						
12	6550	6546	-4	6588	6586	-2						
13	6325	6322	-3	6335	6328	-7						
14	6276	6271	-5	6319	6315	-4						

BRAKE			
	Manual	Tested sample	Diff
1	7292	7289	-3
2	7191	7188	-3
3	7156	7155	-1
4	7208	7210	2
5	6503	6502	-1
6	6383	6382	-1
7	6329	6327	-2
8	6388	6387	-1
9	6276	6278	2
10	6250	6250	0
11	6248	6246	-2
12	6294	6293	-1

## Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les soft links.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	530	528	-2	355	351	-4
A'	530	525	-5	415	410	-5
B	570	575	5	455	456	1
C	570	573	3	570	573	3

## Lines individual lengths

A LINES		B LINES		C LINES		D LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
a1	986	b1	977	c1	400	d1	458	br1	847
a2	890	b2	880	c2	378	d2	440	br2	601
a3	890	b3	879	c3	362	d3	421	br3	675
a4	951	b4	941	c4	345	d4	398	br4	675
a5	909	b5	897	c5	911			br5	604
a6	811	b6	802	c6	811	<b>STABILO LINES</b>		br6	479
a7	804	b7	796	c7	804	NAME	SEWN	br7	412
a8	837	b8	833	c8	836	sta	297	br8	473
a9	693	b9	608	CMU1	593	stb	338	br9	388
a10	598	b10	518	CMU2	512	Stmain	5111	br10	360
a11	587	b11	507	CMU3	528	StRis	302	br11	286
a12	578	b12	512	CMU4	603			br12	333
a13	346	b13	354	CM1	1145			BRMU1	1251
AM1	1135	BM1	1123	CM2	1113			BRMU2	983
AM2	1112	BM2	1099	CM3	1046			BRMU3	1161
AM3	1044	BM3	1031	CM4	993			BRMU4	1172
AM4	993	BM4	986	CR1	4531			BRMU5	734
AM5	791	BM5	688	CR2	4529			BRMU6	806
AM6	709	BM6	619					BRM1	2413
AR1	4565	BR1	4443					BRM2	2130
AR2	4578	BR2	4474					BRM3	2537
AR3	4732	BR3	4609					BRMain	1458
		BR3Ris	303					BRRis	1501

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5 daN:

\*La valeur coupée peut changer selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

\*\* la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrémité à l'autre

## Voile SAVAGE2 en taille MS

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.  
Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 daN.

	A			B			C			D		
	Manual	Testedw sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7552	7551	-1	7462	7463	1	7590	7585	-5	7650	7645	-5
2	7452	7453	1	7361	7361	0	7483	7480	-3	7546	7543	-3
3	7429	7431	2	7336	7338	2	7451	7444	-7	7511	7507	-4
4	7493	7495	2	7402	7403	1	7512	7506	-6	7566	7563	-3
5	7398	7397	-1	7320	7325	5	7406	7399	-7			
6	7296	7297	1	7222	7226	4	7302	7294	-8			
7	7236	7232	-4	7169	7175	6	7240	7233	-7			
8	7270	7265	-5	7208	7211	3	7273	7265	-8			
9	7065	7062	-3	7062	7070	8						
10	6966	6961	-5	6968	6974	6						
11	6873	6870	-3	6892	6900	8						
12	6864	6857	-7	6898	6904	6						
13	6622	6621	-1	6643	6645	2						
14	6571	6574	3	6626	6630	4						

BRAKE			
Manual	Tested sample	Diff	
1	7818	7813	-5
2	7561	7557	-4
3	7359	7356	-3
4	7359	7355	-4
5	7178	7173	-5
6	7047	7042	-5
7	6988	6984	-4
8	7051	7043	-8
9	6930	6925	-5
10	6901	6896	-5
11	6897	6893	-4
12	6946	6939	-7

## Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les soft links.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	530	527	-3	355	354	-1
A'	530	525	-5	415	411	-4
B	580	584	4	465	470	5
C	570	572	2	570	572	2

## Lines individual lengths

A LINES		B LINES		C LINES		D LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
a1	1034	b1	1024	c1	419	d1	481	br1	889
a2	934	b2	923	c2	397	d2	462	br2	632
a3	934	b3	922	c3	380	d3	442	br3	710
a4	998	b4	988	c4	362	d4	418	br4	710
a5	954	b5	941	c5	956			br5	635
a6	852	b6	843	c6	852	<b>STABILO LINES</b>		br6	504
a7	845	b7	836	c7	845	NAME	SEWN	br7	434
a8	879	b8	875	c8	878	sta	313	br8	497
a9	727	b9	639	CMU1	622	stb	366	br9	408
a10	628	b10	545	CMU2	537	Stmain	5400	br10	379
a11	616	b11	534	CMU3	554	StRis	302	br11	301
a12	607	b12	540	CMU4	633			br12	350
a13	364	b13	383	CM1	1200			BRMU1	1314
AM1	1189	BM1	1177	CM2	1168			BRMU2	1034
AM2	1166	BM2	1153	CM3	1097			BRMU3	1222
AM3	1095	BM3	1081	CM4	1042			BRMU4	1233
AM4	1042	BM4	1035	CR1	4784			BRMU5	773
AM5	830	BM5	723	CR2	4784			BRMU6	847
AM6	746	BM6	655					BRM1	2536
AR1	4804	BR1	4698					BRM2	2242
AR2	4818	BR2	4733					BRM3	2670
AR3	4980	BR3	4855					BRMain	1432
		BR3Ris	303					BRRis	1662

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5 daN:

\*La valeur coupée peut changer selon le type de couture, de machine et le fil utilisés

\*\* la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrémité à l'autre

## Voile SAVAGE2 en taille M

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.  
Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 daN.

	A			B			C			D		
	Manual	Testedw sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7888	7886	-2	7789	7786	-3	7926	7922	-4	7990	7986	-4
2	7785	7784	-1	7685	7684	-1	7815	7810	-5	7882	7877	-5
3	7760	7760	0	7659	7657	-2	7781	7776	-5	7845	7841	-4
4	7829	7825	-4	7727	7723	-4	7847	7838	-9	7904	7899	-5
5	7736	7738	2	7649	7648	-1	7736	7731	-5			
6	7629	7631	2	7546	7546	0	7628	7624	-4			
7	7567	7574	7	7492	7495	3	7565	7560	-5			
8	7603	7608	5	7532	7531	-1	7600	7594	-6			
9	7393	7399	6	7395	7396	1						
10	7289	7293	4	7298	7297	-1						
11	7190	7195	5	7216	7217	1						
12	7180	7184	4	7222	7220	-2						
13	6933	6936	3	6942	6946	4						
14	6880	6887	7	6925	6930	5						

BRAKE			
Manual	Tested sample	Diff	
1	8177	8175	-2
2	7910	7907	-3
3	7700	7699	-1
4	7701	7696	-5
5	7512	7509	-3
6	7376	7376	0
7	7316	7315	-1
8	7381	7383	2
9	7254	7250	-4
10	7223	7222	-1
11	7219	7214	-5
12	7269	7263	-6

## Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les soft links.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	550	546	-4	360	358	-2
A'	550	545	-5	425	424	-1
B	590	589	-1	460	461	1
C	590	592	2	590	592	2

Tolérance +/- 5mm

## Lines individual lengths

A LINES		B LINES		C LINES		D LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
a1	1081	b1	1071	c1	439	d1	503	br1	931
a2	978	b2	967	c2	416	d2	483	br2	664
a3	977	b3	966	c3	398	d3	462	br3	745
a4	1046	b4	1034	c4	380	d4	437	br4	746
a5	999	b5	985	c5	1000			br5	666
a6	892	b6	882	c6	892	<b>STABILO LINES</b>		br6	530
a7	885	b7	876	c7	885	NAME	SEWN	br7	456
a8	921	b8	916	c8	920	sta	329	br8	521
a9	762	b9	670	CMU1	650	stb	374	br9	429
a10	658	b10	573	CMU2	562	Stmain	5670	br10	398
a11	646	b11	561	CMU3	579	StRis	302	br11	317
a12	636	b12	567	CMU4	663			br12	367
a13	382	b13	391	CM1	1255			BRMU1	1376
AM1	1244	BM1	1231	CM2	1222			BRMU2	1085
AM2	1220	BM2	1206	CM3	1147			BRMU3	1281
AM3	1146	BM3	1131	CM4	1091			BRMU4	1295
AM4	1091	BM4	1083	CR1	4995			BRMU5	811
AM5	869	BM5	758	CR2	4998			BRMU6	888
AM6	779	BM6	684					BRM1	2659
AR1	5016	BR1	4902					BRM2	2354
AR2	5041	BR2	4945					BRM3	2803
AR3	5214	BR3	5099					BRMain	1583
		BR3Ris	303					BRRis	1643

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5 daN:

\*La valeur coupée peut changer selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

\*\* la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrémité à l'autre

## Voile SAVAGE2 en taille ML

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.  
Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 daN.

	A			B			C			D		
	Manual	Testedw sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	8216	8215	-1	8118	8117	-1	8239	8240	1	8306	8310	4
2	8109	8110	1	8010	8013	3	8125	8130	5	8194	8198	4
3	8085	8088	3	7984	7983	-1	8091	8090	-1	8158	8160	2
4	8157	8161	4	8056	8056	0	8160	8162	2	8220	8221	1
5	8062	8062	0	7968	7968	0	8054	8054	0			
6	7952	7953	1	7861	7863	2	7942	7942	0			
7	7887	7886	-1	7804	7804	0	7876	7876	0			
8	7925	7925	0	7847	7845	-2	7912	7913	1			
9	7686	7685	-1	7683	7682	-1						
10	7578	7579	1	7581	7582	1						
11	7475	7474	-1	7496	7497	1						
12	7464	7462	-2	7501	7498	-3						
13	7204	7202	-2	7214	7211	-3						
14	7149	7150	1	7196	7195	-1						

BRAKE			
	Manual	Tested sample	Diff
1	8561	8556	-5
2	8284	8283	-1
3	8066	8066	0
4	8067	8070	3
5	7872	7873	1
6	7730	7733	3
7	7667	7669	2
8	7735	7736	1
9	7603	7604	1
10	7571	7572	1
11	7566	7566	0
12	7617	7616	-1

## Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les soft links.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	530	529	-1	350	351	1
A'	530	529	-1	415	411	-4
B	580	585	5	465	466	1
C	570	571	1	570	571	1

Tolérance +/- 5mm

## Lines individual lengths

A LINES		B LINES		C LINES		D LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
a1	1130	b1	1119	c1	459	d1	526	br1	972
a2	1023	b2	1011	c2	436	d2	505	br2	695
a3	1022	b3	1010	c3	417	d3	484	br3	779
a4	1094	b4	1082	c4	398	d4	458	br4	780
a5	1044	b5	1030	c5	1046			br5	696
a6	934	b6	923	c6	934	<b>STABILO LINES</b>		br6	554
a7	926	b7	916	c7	926	NAME	SEWN	br7	477
a8	964	b8	959	c8	962	sta	345	br8	545
a9	797	b9	703	CMU1	678	stb	392	br9	449
a10	689	b10	601	CMU2	587	Stmain	5923	br10	417
a11	676	b11	589	CMU3	605	StRis	302	br11	332
a12	665	b12	594	CMU4	693			br12	383
a13	400	b13	410	CM1	1311			BRMU1	1437
AM1	1299	BM1	1286	CM2	1278			BRMU2	1135
AM2	1276	BM2	1261	CM3	1199			BRMU3	1340
AM3	1198	BM3	1183	CM4	1141			BRMU4	1354
AM4	1141	BM4	1133	CR1	5204			BRMU5	848
AM5	908	BM5	794	CR2	5218			BRMU6	928
AM6	815	BM6	717					BRM1	2778
AR1	5240	BR1	5128					BRM2	2462
AR2	5270	BR2	5170					BRM3	2932
AR3	5433	BR3	5318					BRMain	1656
		BR3Ris	303					BRRis	1733

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5 daN:

\*La valeur coupée peut changer selon le type de couture, de machine et le fil utilisés

\*\* la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrémité à l'autre

# Rapports d'homologation

## Conséquences sur l'homologation

Les produits Supair sont homologués selon des procédures rigoureuses qui garantissent leur conformité aux normes en vigueur. Toute modification annule immédiatement cette homologation. Un produit modifié ne peut donc plus être considéré

comme conforme à son certificat d'origine, ce qui peut entraîner des risques pour l'utilisateur.



### Classification: **C**

In accordance with standards:

EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021  
and NfL 2024-2-785

PG\_2637.2025

Date of issue (DMY):

16.03.2026

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

SAVAGE 2 XS

Serial number:

SA-SAV2-XS-2503

## Configuration during flight tests

### Paraglider

Maximum weight in flight [kg]

**75**

Minimum weight in flight [kg]

**55**

Glider's weight [kg]

**3.1**

Number of risers

**2+1**

Projected area [m<sup>2</sup>]

**17.06**

### Accessories

Range of speed system [cm]

Speed range using brakes [km/h]

Total speed range with accessories [km/h]

Range of trimmers [cm]

### Harness used for testing (max weight)

Harness type

**ABS**

Harness brand

**Woody Valley srl**

Harness model

**Wani Light 2 M**

Harness to risers distance [cm]

**43**

Distance between risers [cm]

**40**

### Inspections (whichever happens first)

1 to 2 years and 100 to 200 of flying hours

Person or company having presented the glider for testing: **None**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21  
**C A B C A A A A B C A A A C A A A B 0 A A**



**Classification: C**

In accordance with standards:

EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021  
and NfL 2024-2-785

PG\_2609.2025

Date of issue (DMY):

16.03.2026

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

SAVAGE 2 S

Serial number:

SA-SAV2-S-P3-2503

**Configuration during flight tests**

**Paraglider**

Maximum weight in flight [kg]	<b>85</b>
Minimum weight in flight [kg]	<b>65</b>
Glider's weight [kg]	<b>3.3</b>
Number of risers	<b>2+1</b>
Projected area [m <sup>2</sup> ]	<b>18.71</b>

**Accessories**

Range of speed system [cm]
Speed range using brakes [km/h]
Total speed range with accessories [km/h]
Range of trimmers [cm]

**Harness used for testing (max weight)**

Harness type	<b>ABS</b>
Harness brand	<b>Niviuk</b>
Harness model	<b>Makan M</b>
Harness to risers distance [cm]	<b>41</b>
Distance between risers [cm]	<b>44</b>

**Inspections (whichever happens first)**

1 to 2 years and 100 to 200 of flying hours

Person or company having presented the glider for testing: **None**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>C</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>0</b>	<b>A</b>	<b>A</b>



## Classification: **C**

In accordance with standards:

EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021  
and NfL 2024-2-785

PG\_2604.2025

Date of issue (DMY):

16.03.2026

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

SAVAGE 2 MS

Serial number:

SA-SAV2-MS-P1-25

## Configuration during flight tests

### Paraglider

Maximum weight in flight [kg]

**93**

Minimum weight in flight [kg]

**73**

Glider's weight [kg]

**3.5**

Number of risers

**2+1**

Projected area [m<sup>2</sup>]

**20.55**

### Accessories

Range of speed system [cm]

Speed range using brakes [km/h]

Total speed range with accessories [km/h]

Range of trimmers [cm]

### Harness used for testing (max weight)

Harness type

**ABS**

Harness brand

**Advance Thun AG**

Harness model

**Success 4 M**

### Inspections (whichever happens first)

1 to 2 years and 100 to 200 of flying hours

Person or company having presented the glider for testing: **None**

Harness to risers distance [cm]

**43**

Distance between risers [cm]

**44**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>C</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>0</b>	<b>A</b>	<b>A</b>



## Classification: **C**

In accordance with standards:

EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021  
and NfL 2024-2-785

PG\_2628.2025

Date of issue (DMY):

16.03.2026

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

SAVAGE 2 M

Serial number:

SA-SAV2-M-2503

## Configuration during flight tests

### Paraglider

Maximum weight in flight [kg]	<b>103</b>
Minimum weight in flight [kg]	<b>83</b>
Glider's weight [kg]	<b>3.8</b>
Number of risers	<b>2+1</b>
Projected area [m <sup>2</sup> ]	<b>22.47</b>

### Accessories

Range of speed system [cm]
Speed range using brakes [km/h]
Total speed range with accessories [km/h]
Range of trimmers [cm]

### Harness used for testing (max weight)

Harness type	<b>ABS</b>
Harness brand	<b>Advance Thun AG</b>
Harness model	<b>Success 4 M</b>
Harness to risers distance [cm]	<b>43</b>
Distance between risers [cm]	<b>48</b>

### Inspections (whichever happens first)

1 to 2 years and 100 to 200 of flying hours

Person or company having presented the glider for testing: **None**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21  
**C A B A A A A A B C A A B C A A A B 0 A A**



## Classification: **C**

In accordance with standards:

EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021  
and NfL 2024-2-785

PG\_2646.2025

Date of issue (DMY):

16.03.2026

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

SAVAGE 2 ML

Serial number:

SA-SAV2-ML-P7

## Configuration during flight tests

### Paraglider

Maximum weight in flight [kg]

**115**

Minimum weight in flight [kg]

**90**

Glider's weight [kg]

**4.2**

Number of risers

**2+1**

Projected area [m<sup>2</sup>]

**24.41**

### Accessories

Range of speed system [cm]

Speed range using brakes [km/h]

Total speed range with accessories [km/h]

Range of trimmers [cm]

### Harness used for testing (max weight)

Harness type

**ABS**

Harness brand

**Woody Valley srl**

Harness model

**Wani Light 2 L**

Harness to risers distance [cm]

**43**

Distance between risers [cm]

**48**

### Inspections (whichever happens first)

1 to 2 years and 100 to 200 of flying hours

Person or company having presented the glider for testing: **None**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>0</b>	<b>A</b>	<b>A</b>

# Entretien

## Nettoyage et entretien de votre voile

Il est préférable de ne pas nettoyer trop souvent votre voile. Néanmoins, si cela s'avère nécessaire, nous vous conseillons d'utiliser un chiffon humidifié à l'eau claire, sans savon ni détergent. Procédez par touches légères et assurez-vous de bien laisser sécher l'aile avant de la replier.

Nous conseillons un entretien régulier de votre SAVAGE2 :

Réparez les éventuels petits accrocs (d'un diamètre inférieur à une pièce de 1 €) avec les pastilles de ripstop autocollant du kit de réparation fourni avec votre aile. Videz les caissons des impuretés qui peuvent s'y glisser (sable, caillou, feuilles...)

## Procédures d'inspection

Pour réaliser l'inspection de votre SAVAGE2, merci de vous référer aux procédures indiquées par la Paragliding Manufacturer Association (PMA) qui sont accessibles via l'url <https://p-m-a.info/> dans la section «Official Release : PMA Standard for Periodical Inspection of Paragliders». Les procédures d'inspection doivent être réalisées par un atelier de contrôle professionnel. Seuls les contrôles réalisés par des ateliers professionnels sont opposables pour garantie.

In case of inspections, here are the procedures and elements that must be checked :

Visual and condition inspection

Permeability of the canopy

Material (porosity)

Line strength

Canopy strength

Line geometry and measurement including riser

Documentation of the results.

## Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas votre aile, stockez-la dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, ventilé, frais et propre à l'abri des U.V. Si votre aile est mouillée ou humide : faites la bien sécher avant de la ranger. Pour le transport : protégez bien la voile de toutes les agressions mécaniques et des U.V. (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports et expositions en milieu humide. Gardez les pièces métalliques à l'abri de la corrosion. Limitez au maximum le contact direct de la voile avec dos du sac, la transpiration est agressive pour le tissu.

## Durée de vie et contrôles obligatoires

En complément des contrôles pré-vol systématiques indispensables à votre sécurité, SUPAIR recommande de faire contrôler votre matériel par un professionnel compétent, en respectant l'intervalle indiqué sur l'étiquette apposée sur votre produit. Selon la technicité de votre aile et les matériaux qui la composent, cet intervalle peut varier de 1 à 2 ans et/ou de 100 à 200 heures d'utilisation. Pour connaître la fréquence de contrôle de votre aile, veuillez vous référer à l'étiquette située à l'intérieur du caisson central de votre voile. L'inspection de votre aile devra être réalisée en suivant scrupuleusement les règles de l'art, telles que précisées dans la dernière version du document «Periodical Inspection of Paragliders», téléchargeable sur le site [www.p-m-a.info](http://www.p-m-a.info).



En complément de ce document, SUPAIR impose aux ateliers effectuant le contrôle de ses parapentes de suivre également les directives des documents suivants :

- [Valeurs minimales de réforme des suspentes](#)
- [Méthodologie de mesure de la porosité](#)

Le non-respect des échéances de ces contrôles entraînera la perte de la garantie contractuelle. Par ailleurs, si le contrôle n'est pas réalisé en conformité avec l'ensemble des préconisations SUPAIR, il ne pourra pas être opposable. Il est important de contrôler régulièrement votre aile pour garantir ses performances ainsi qu'une longévité optimale. Selon les résultats du contrôle, il peut être nécessaire de remplacer le cône de suspentage si les valeurs de réforme sont dépassées. Celui-ci est commandable auprès de SUPAIR.

## Interdiction de modification

Nos produits sont conçus, testés et homologués selon des critères stricts de sécurité et de performance. Toute modification, transformation ou adaptation d'un produit Supair est strictement interdite.

## Pièces détachées

En cas de dysfonctionnement, il vous est possible d'obtenir les pièces détachées suivantes :

- Suspentes et drisse de frein, en contactant un atelier de réparation
- Connects, en contactant directement SUPAIR
- Poignées de frein, en contactant directement SUPAIR
- Élévateurs, en contactant directement SUPAIR

## Réparation



Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre aile subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier spécialisé.

Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit par e-mail à l'adresse [sav@supair.com](mailto:sav@supair.com) pour toute information.

En cas de réparation importante, les performances de l'aile peuvent être dégradées. SUPAIR propose des tests en vol pour s'assurer de la navigabilité du produit.

## Avis de non responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente monoplace. Toute autre activité (telle que le parapente biplace, le parachutisme ou le BASE jumping etc...) est totalement proscrite avec ce produit.

## Garantie

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses voiles de parapente 2 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportion à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages ainsi que le non-respect de la périodicité des contrôles obligatoires entraîneront la nullité de la présente garantie.

Toute modification d'un produit Supair entraîne automatiquement l'annulation de sa garantie.

## Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos produits n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclable. Si vous ou un atelier spécialisé jugez que votre voile SAVAGE2 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques, puis appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

# Eco-responsabilité

- Le parapente est une activité de pleine nature. Vous évoluez dans un environnement dont vous êtes responsables. Veillez donc:
- à respecter la faune et la flore locale
- à ne pas jeter vos déchets au sol
- à ne pas générer plus de bruit que nécessaire.

Vous participez ainsi à la préservation de l'environnement et de l'activité

# Equipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté aux points d'accroche secours est également très important. Tous les accessoires, sellettes et parachutes de secours de la gamme Supair (hors matériel biplace) sont compatibles avec la voile SAVAGE2. Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site internet : [www.supair.com](http://www.supair.com)

# Fiche d'entretien

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre voile SAVAGE2.

Date d'achat	
Nom du propriétaire:	
Nom et cachet du magasin:	

<input type="checkbox"/> Entretien <input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

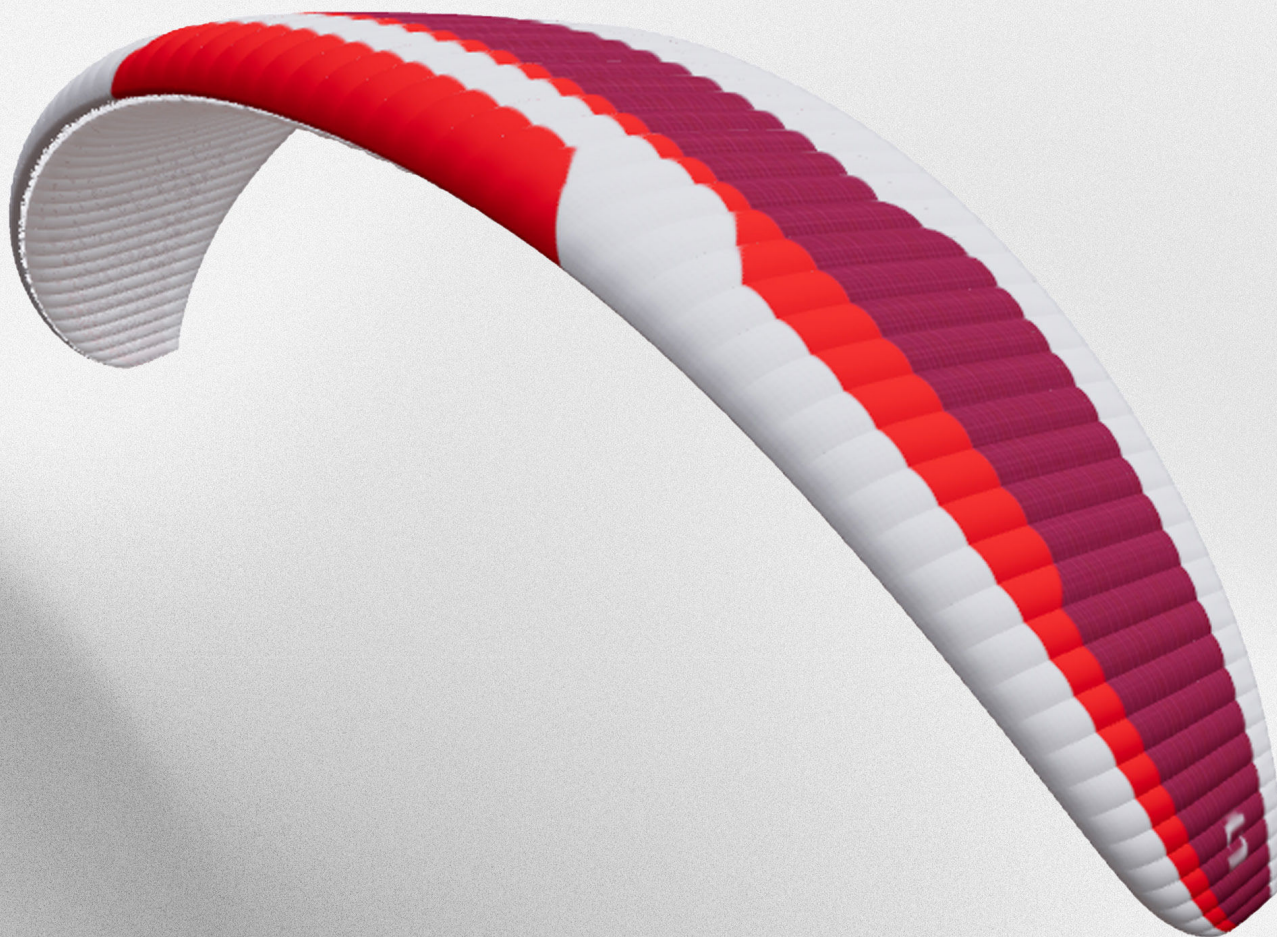
<input type="checkbox"/> Entretien <input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien <input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien <input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



# SAVAGE<sub>2</sub>



SUPAIR  
34 rue Adrastée  
Parc Altaïs  
74650 Annecy - Chavanod  
FRANCE

RCS 387956790

45°54.024'N / 06°04.725'E

[www.supair.com](http://www.supair.com)

Indice de révision: 28/04/2026