



Notice d'utilisation **WILD2**



SUPAIR
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

RCS 387956790

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com
Indice de révision: 01/07/2025

Table des matières

Introduction	3
Données Techniques	4
Dénomination des coloris	4
Vue d'ensemble du matériel	5
Montage de la voile	6
Préparation avant le décollage	8
Décollage	8
Caractéristiques de vol	9
Fin du vol	10
Pratiques spécifiques	10
Descentes rapides	11
Incidents de vol	12
Plan de suspentage	14
Matériaux	15
Tableaux des mesures	16
Rapports d'homologation	24
Entretien	29
Recyclage	30
Garantie	30
Avis de non-responsabilité	30
Eco-responsabilité	30
Equipement du pilote	30
Fiche d'entretien	31

Introduction

Nous vous remercions d’avoir fait le choix de notre voile WILD2 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise des articles pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c’est ainsi s’assurer de 30 ans d’expertise, d’innovation et d’écoute. C’est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d’une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l’avons voulue complète, explicite et nous l’espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive. Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n’hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l’équipe SUPAIR reste à votre disposition sur info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L’équipe SUPAIR

La WILD2 est une aile de haute performance conçue pour les compétitions Hike & Fly de haut niveau. Dédiee aux pilotes expérimentés en quête d’une aile optimisée pour la performance et la légèreté, la WILD2 allie technologie avancée et sensations pures. Elle offre un pilotage précis et confortable, idéal pour vos aventures en montagne. Notez que la WILD2 n’est pas une voile adaptée aux pilotes débutants.

Avec cette seconde génération, nous avons repoussé les limites de la recherche et développement afin d’atteindre un équilibre parfait entre performance, légèreté et plaisir de vol. Chaque choix de conception et de matériau a été pensé pour garantir durabilité et qualité, sans compromis sur l’expérience en vol.

La WILD2 est homologuée EN 926-1:2015 & EN 926-2:2013 Classe D, attestant de son haut niveau de performance et de ses exigences en pilotage. Cette aile s’adresse à des pilotes aguerris possédant le bagage technique nécessaire pour piloter une aile de catégorie EN-D.

Elle est compatible avec la plupart des sellettes du marché. Toutefois, pour une expérience de vol optimale, nous recommandons l’utilisation d’une sellette cocon de la gamme SUPAIR.

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre voile en pente école.

NB : trois pictogrammes vous aideront à la lecture de cette notice



Conseil



Attention !

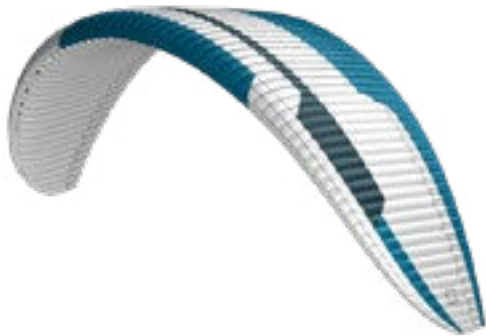


Danger !

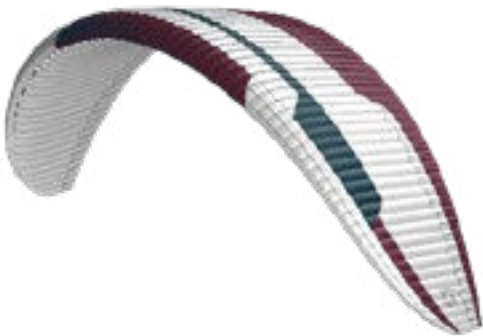
Données Techniques

Voile WILD2	XS	S	MS	M
Nombre de cellules	73	73	73	73
Surface à plat (m²)	19,3	20,7	21,8	23,2
Envergure (m)	11,47	11,88	12,19	12,58
Corde (m)	2,09	2,16	2,22	2,29
Allongement à plat	6,86	6,86	6,86	6,86
Allongement projeté	5,28	5,28	5,28	5,28
Surface projetée (m)	16,4	17,58	18,52	19,71
Envergure projetée	9,31	9,64	9,89	10,2
Poids voile (kg)	2,99	3,18	3,25	3,42
Plage Poids Total Volant (kg)	60-77	65-85	73-93	83-103
Homologation	Classe D EN : 926-2 (2013) & 926-1 (2015) LTF NFL II-91/09			
Voltige	Non	Non	Non	Non
Nombre d'élévateurs	2+1			
Accélérateur	Oui, course : 140 mm	Oui, course : 160 mm	Oui, course : 165 mm	Oui, course : 172 mm
Trim	Non	Non	Non	Non
Débattement à la commande, à PTV max (cm)	52	51	50	56.5
Dimensions du harnais utilisé pour l'homologation	Largeur des points d'attache : 40 +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 40 +/- 1 cm	Largeur des points d'attache : 42 cm Hauteur des points d'attache : 41 cm	Largeur des points d'attache : 42 cm Hauteur des points d'attache : 41 cm	Largeur des points d'attache : 46 cm Hauteur des points d'attache : 43 cm

Dénomination des coloris

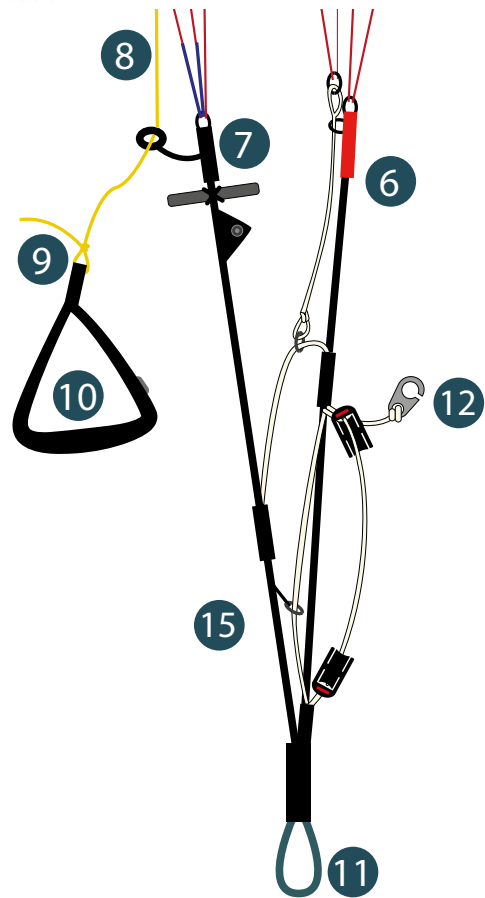
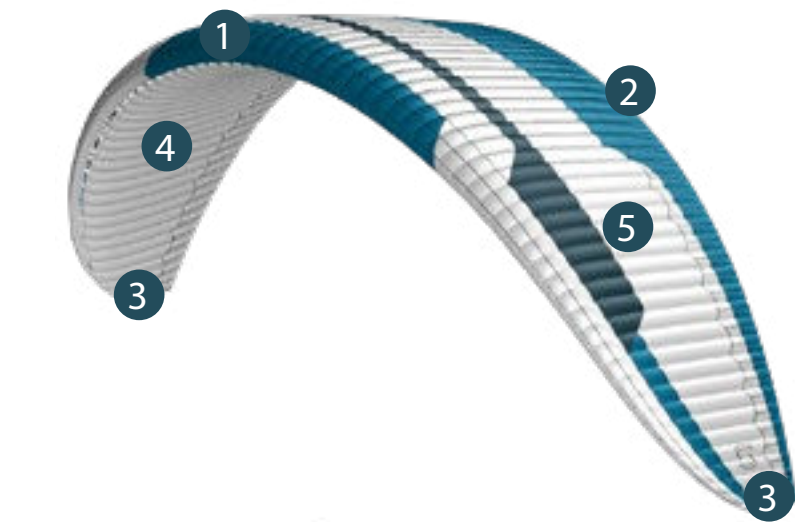


Azur



Coral

Vue d'ensemble du matériel



- 1 Bord d'attaque
- 2 Bord de fuite
- 3 Stabilos
- 4 Intrados
- 5 Extrados
- 6 Élévateur A
- 7 Élévateur B
- 8 Drisse de frein
- 9 Attache de frein
- 10 Poignée de frein
- 11 Point d'accroche principal élévateur
- 12 Crocs fendus
- 13 Compact Case
- 14 Pochette avec kit de réparation
- 15 Limitateur de débattement de l'accélérateur

Montage de la voile

Dépliage de la voile

Choisissez une pente-école ou une surface plate sans vent ni obstacle.

Dépliez votre parapente et étalez-le en corolle. Contrôlez l'état du tissu et des suspentes, vérifiez qu'il n'y a pas d'accroc ni de détérioration. Vérifiez que les petits maillons rapides connectant les suspentes aux élévateurs sont bien fermés. Identifiez et démêlez les élévateurs A, B et les freins. Vérifiez qu'il n'y ait pas de nœuds ou de cravates dans le suspentage.

Choisir une sellette adaptée.

La voile WILD2 a été homologuée EN D avec une sellette conforme aux normes EN1651 et LTF. Cela signifie que vous pouvez utiliser la plupart des sellettes actuelles. Nous vous conseillons de choisir une sellette homologuée EN1651 et/ou LTF avec une protection.

Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques. Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les "A" doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre). Enfin vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

Écartement ventrale de la sellette

Nous rappelons que l'aile a été homologuée avec les écarts de ventrale suivant :

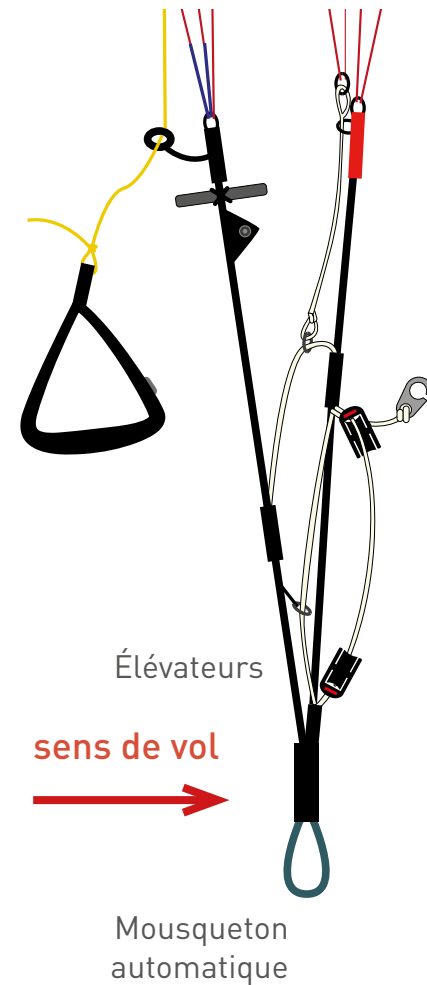
- 40 cm pour une WILD2 taille XS
- 42 cm pour une WILD2 taille S
- 42 cm pour une WILD2 taille MS
- 46 cm pour une WILD2 taille M

Montage de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de son fabricant.

Connectez-le à l'aile grâce aux crocs fendus.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



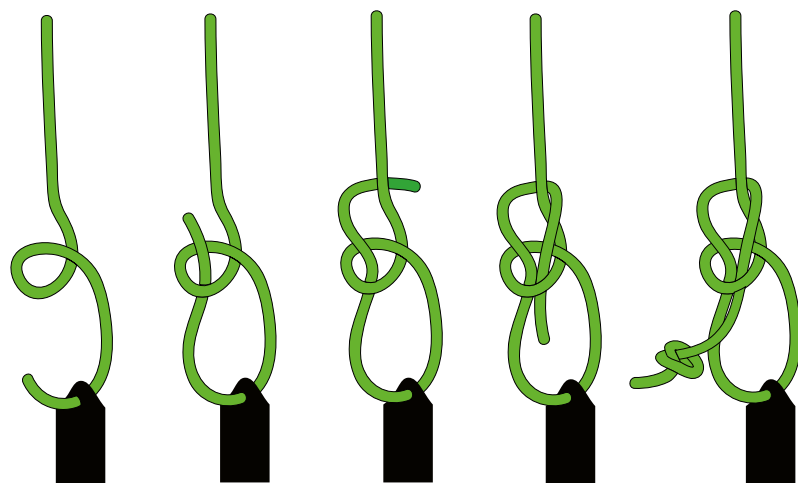
Réglage des freins

Les freins sont ajustés en usine pour permettre un pilotage optimal. Toutefois, si ce réglage ne vous convenait pas, il est possible de modifier la longueur des freins.

Pour régler la longueur des drisses de frein, nous vous conseillons l'utilisation d'un nœud de chaise et de limiter vos modifications à de faibles amplitudes (pas plus de 5 cm).

Si vous modifiez le montage d'origine, faites-le valider par un professionnel.

Réaliser un nœud de chaise



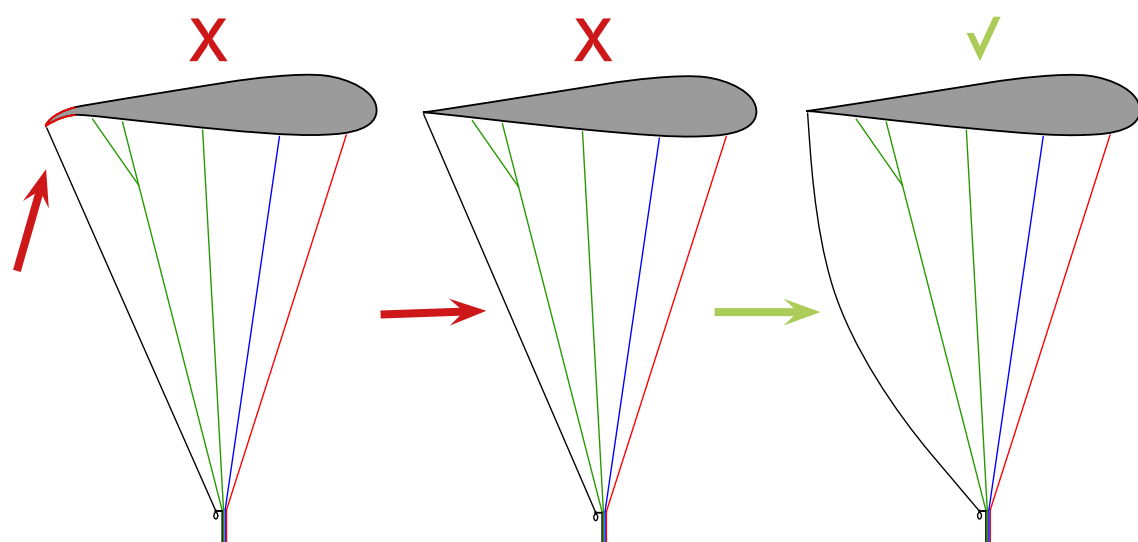
Si vous modifiez le montage d'origine, faites-le valider par un professionnel.



Veillez à laisser une garde, c'est-à-dire ne pas supprimer le jeu aux commandes afin de ne pas déformer l'aile et empêcher le bon fonctionnement de l'accélérateur en bridant la voile.

En position accélérée, le bord de fuite ne doit pas être déformé.

Garde en vol accéléré



Préparation avant le décollage

La voile WILD2 est destinée à des pilotes expérimentés bénéficiant d'un bon bagage technique en pilotage et qui sont à la recherche d'une aile performante.. Pour découvrir votre nouvelle voile, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes avec votre sellette habituelle.

Dépliez la voile et placez-la en arc de cercle sur l'extrados.

Séparez les élévateurs A, B et les freins ; assurez-vous que les élévateurs et le suspentage ne présentent pas de nœuds et ne soient pas accrochés (branchages, pierres, etc.).



Attention !

Il est important d'effectuer une visite prévol rigoureuse et de s'assurer d'être correctement installé dans la sellette et que celle-ci soit bien connectée au parapente.

Avant chaque décollage, vérifiez les points suivants (check-list de prévol) :

- Que la sellette et les mousquetons ne sont pas détériorés.
- Que la poche parachute est correctement fermée et que la poignée est bien en place.
- Que vos réglages personnels n'ont pas été modifiés.
- Que la voile est bien connectée aux élévateurs et que les mousquetons et les maillons sont bien verrouillés.
- Que la voile est bien connectée, sans tours de sellette.
- Que vous êtes bien attachés, (cuissardes, ventrale, mousquetons, casque...)

Décollage

L'équipe de mise au point a optimisé le gonflage de la WILD2 afin de le rendre efficace en toutes conditions de décollage : autant par vent faible que par vent fort, la progressivité du gonflage est appréciable. Cependant, avant le premier vol, exercez-vous au gonflage afin de vous familiariser avec votre nouvelle voile. Il est possible de gonfler face ou dos à la voile selon les conditions au décollage.

Décollage dos à la voile

Pour gonfler la voile, prenez uniquement l'élévateur central A (rouge) en main au niveau des maillons et avancez doucement et progressivement. Une fois la voile au-dessus de votre tête, effectuez une temporisation adaptée suivie d'un contrôle visuel de l'aile avant de décider d'accélérer pour décoller.

Décollage face à la voile

Si la vitesse du vent est adaptée, nous vous conseillons de gonfler face à la voile afin de faciliter le contrôle visuel. Retournez vous face à la voile, et saisissez les élévateurs A.

Après une légère impulsion sur les élévateurs pour gonfler la voile, adaptez votre vitesse de déplacement afin de faciliter la temporisation. Une fois l'aile stabilisée, retournez vous et avancez pour décoller.



Attention !

Ne décollez jamais sans vous être assuré que l'espace aérien est libre et que les conditions correspondent à votre niveau de pratique.

Caractéristiques de vol

Voici quelques recommandations afin d'optimiser les performances de votre voile WILD2 :

Virage

Afin de mettre votre voile en virage, après avoir vérifié que l'espace est dégagé, penchez-vous dans la sellette du côté intérieur du virage et abaissez progressivement la commande de frein du côté intérieur au virage jusqu'à obtenir l'inclinaison souhaitée. Vous pouvez réguler la vitesse et le rayon de virage à l'aide de la commande extérieure. Si vous volez à basse vitesse, amorcez votre virage en relevant le frein extérieur. Vous éviterez ainsi le risque d'un départ en vrille.

Vos premiers virages devront être progressifs pour vous habituer aux réactions de la WILD2.

Utilisation de l'accélérateur

Accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences il est donc primordial de piloter aux arrières pour ne pas fragiliser d'avantage le profil. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Course de débattement de l'accélérateur :

- 140 mm pour une WILD2 taille XS
- 160 mm pour une WILD2 taille S
- 165 mm pour une WILD2 taille MS
- 172 mm pour une WILD2 taille M

Pilotage aux arrières



Attention !

Lorsque vous êtes accéléré, vous devez piloter l'aile aux arrières et non pas aux freins.

Si, pour diverses raisons, vous ne pouvez plus utiliser vos freins, vous devrez également piloter à l'aide des arrières (élévateurs B)

Pour effectuer un virage, saisissez l'élévateur B du côté où vous souhaitez tourner et tirez le vers le bas. Maintenez l'action jusqu'à obtention du cap souhaité. L'action doit être d'amplitude modérée pour limiter le risque de départ en vrille.

Pour l'atterrissage laissez voler l'aile jusqu'au dernier moment où il faudra la freiner symétriquement. Freiner avec les B est moins efficace qu'avec les freins, l'atterrissage sera un peu plus tonique que la normale.

Fin du vol

Atterrissage

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manœuvres brutales, ni de virages engagés. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire. En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. Vous pouvez également utiliser les élévateurs B pour affaler la voile.

Pliage

Pliez chaque côté de votre aile en accordéon, empilez à plat les renforts du bord d'attaque. Rabattez un côté de l'aile sur l'autre en gardant les renforts bien à plat, enfin repliez la voile sur elle même par moitiés successives, en commençant par le bord d'attaque. Pendant toute la phase de pliage, veillez à ce que les renforts ne soient pas pliés ni tordus. Le Tube Bag livré avec la WILD2 vous permet de plier facilement la voile en accordéon et de la maintenir dans un étui compact, lisse et transportable.

Si votre aile reste stockée longtemps, pensez à déplier le Tube Bag et à stocker l'aile à plat, à l'abri du soleil et de l'humidité.

Pratiques spécifiques

Treuil

La voile WILD2 peut être utilisée en vol treuillé monoplace. Volez uniquement avec un équipement homologué, utilisé par un opérateur qualifié et après avoir suivi une formation au préalable. La force de traction doit correspondre au poids de l'équipement et l'action du treuil ne doit commencer que lorsque la voile est parfaitement gonflée et stabilisée au-dessus du pilote.

La voile WILD2 peut être utilisée en vol treuillé monoplace. Volez uniquement avec un équipement homologué, utilisé par un opérateur qualifié et après avoir suivi une formation au préalable. La force de traction doit correspondre au poids de l'équipement et l'action du treuil ne doit commencer que lorsque la voile est parfaitement gonflée et stabilisée au-dessus du pilote.

Vol Acrobatique

Votre voile n'a pas été conçue pour la pratique du vol acrobatique.

La pratique répétée de manœuvres sollicitant au delà de 4xG (ou 2xG si les manœuvres sont dissymétriques) entraîne un vieillissement prématuré de votre aile et est à proscrire. Les manœuvres de type "SAT" sont les plus traumatisantes pour votre matériel.

Biplace



Le parapente WILD2 n'est pas conçue pour le vol en biplace

Descentes rapides

Les techniques décrites ci-dessous doivent n'être utilisées qu'en cas d'urgence ou de nécessité et demandent une formation préalable. L'analyse et l'anticipation des conditions aérologiques éviteront souvent de devoir recourir à ces méthodes. Nous vous conseillons de vous exercer en air calme et de préférence au-dessus de l'eau, ou de suivre une formation appropriée (type stage SIV).

Oreilles



De par sa conception en 2 ligens, les oreilles ne sont pas réalisables avec la WILD2.

Utilisation des B3

Utiliser les B3 est une technique alternative aux oreilles qui fonctionnent sur les ailes 2 lignes. Cette technique consiste à décrocher les bouts d'aile pour générer de la traînée.

Pour la réaliser, repérez la suspente B3 comme indiquée sur le schéma ci-contre et tirez jusqu'à ce que les bouts d'aile décrochent.

Pour sortir de la manoeuvre, relâchez les B3 et pilotez le potentiel shoot de l'aile.

Descente aux élévateurs B



Cette méthode de descente rapide n'est pas réalisable avec la WILD2.

Descente en virages à 360°

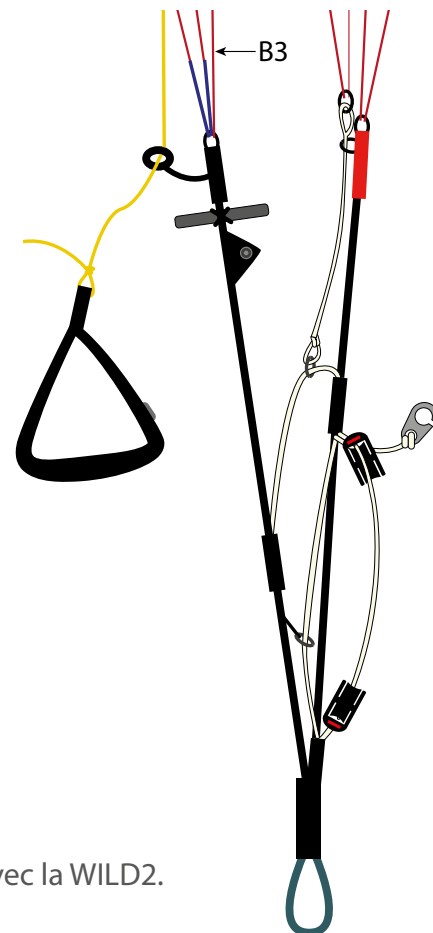
La descente en virages à 360° est déconseillée pour garantir la longévité de l'aile, en effet, la structure allégée de l'aile peut souffrir de ce type de manoeuvre à répétition. Toutefois, si vous souhaitez réaliser des virages à 360°, veuillez noter que la WILD2 est une aile qui peut emmagasiner beaucoup d'énergie, une excellente technique de pilotage est indispensable pour réaliser cette manoeuvre en toute sécurité. Nous vous recommandons de vous entraîner dans un milieu sécurisé tout en étant encadré par des professionnels.



Veuillez noter que conformément à la norme, la voile WILD2 la voile ne sort pas immédiatement et nécessite 2 à 4 tours pour revenir en vol droit sans action du pilote (norme EN-C).



DANGER : Cette manoeuvre sollicite fortement la voile. La vitesse et la force centrifuge exercées risquent de vous désorienter et, dans les cas extrêmes, de causer un effet de "voile noir" allant jusqu'à la perte de connaissance. Exercez-vous avec une grande réserve d'altitude et de manière progressive et restez attentif.



Incidents de vol

Attention, les manoeuvres de fermetures frontales ou asymétriques de la WILD2 sont réalisés avec des lignes de pliage. Certaines manoeuvres sont difficilement reproductibles sans l'utilisation de ces lignes de pliages. Vous pouvez vous les procurer auprès de Supair en nous contactant via info@supair.com.

Décrochage

Cette manoeuvre est fortement déconseillée et se révèle extrêmement technique à réaliser. Veuillez à apprendre cette manoeuvre en milieu sécurisé et encadré par un professionnel.

Fermetures asymétriques

Tout parapente peut occasionnellement subir une fermeture en raison de turbulences ou d'une erreur de pilotage. Lors d'une fermeture, votre priorité doit être de vous éloigner du relief et de retrouver le vol en ligne droite.

En cas de fermeture asymétrique (qu'elle soit induite par une turbulence ou provoquée volontairement par le pilote) nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Mettez tout votre poids sur le côté « voile ouverte » de la sellette.
- Si besoin, appliquez doucement du frein côté voile ouverte pour empêcher votre aile de tourner.
- Une fois l'équilibre trouvé (vol droit), si le côté fermé ne ré-ouvre pas spontanément, actionnez amplement la commande concernée et relâchez instantanément. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire jusqu'à ouverture complète du bout d'aile.
- En cas de "cravate", la technique des oreilles n'est pas réalisable. Vous pouvez tirer sur la suspente du stabilo pour essayer de libérer la cravate ou, en dernier recours, réaliser un décroche de la voile.

Fermetures frontales

Pour réaliser des fermetures frontales avec la WILD 2, l'utilisation de ligne de pliage est obligatoire. En cas de fermeture frontale, nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Relâchez complètement les freins durant la fermeture. Si vous la provoquez volontairement, nous vous conseillons d'utiliser une double-commande.
- Attendez que l'aile revienne au dessus de vous – ne freinez pas votre aile si elle est derrière vous.
- «Temporisez» l'abattée avec les freins de manière adaptée, par une action symétrique une fois que l'aile est passée devant vous.
- Si votre voile reste fermée, appliquez un bref coup de frein d'amplitude appropriée pour réouvrir le bord d'attaque.

Phase parachutale

Même si cette configuration de vol se produit très rarement, il se peut que vous constatiez que la voile descend sans vitesse horizontale, ce qui constitue une phase parachutale. Si cela se produit, remontez complètement les freins de manière symétrique et actionnez l'accélérateur, au besoin vous pouvez aussi pousser les élévateurs A vers l'avant. Assurez-vous de la reprise du vol normal avant de toucher à nouveau aux commandes.



Attention, des conditions humides excessives ou une voile elle-même humide augmente considérablement le risque de provoquer une parachutale prématurée. Ces situations sont à proscrire.

Vrille / décrochage asymétrique

Une vrille ne surviendra qu'en cas d'erreur de pilotage. La conception de la WILD 2 est faite de sorte à ce que la voile ne reste pas dans cette configuration. Cette manoeuvre étant très technique, nous vous recommandons d'apprendre à gérer la vrille en milieu aménagé et en étant encadré par un professionnel.

Utilisation en stage SIV

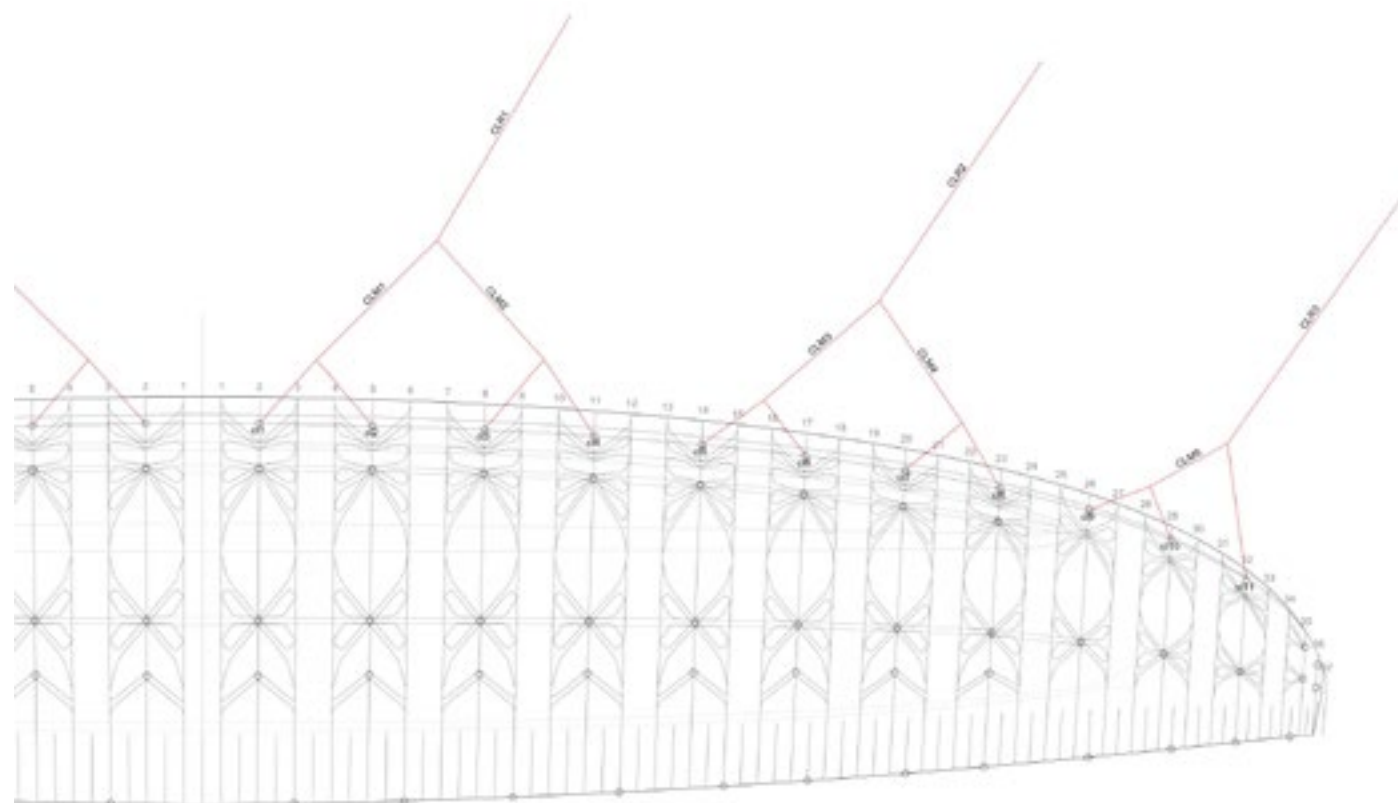
Nous préconisons d'apprendre à connaître votre aile dans le cadre de stages SIV. Si vous souhaitez simuler des fermetures lors d'un stage SIV, l'utilisation de ligne de pliage est indispensable pour une voile homologuée EN-D. Veuillez noter que ces manoeuvres peuvent être traumatisantes pour la structure de l'aile qui est très allégée. Si malgré tout vous souhaitez réaliser ces manoeuvres, vous devez vous procurer les suspentes additionnelles pour fermetures (dites «lignes de pliage») en contactant Supair via l'adresse email info@supair.com. Des emplacements sont prévus sur le profil de l'aile pour installer ces lignes et rendre les fermetures possibles. Veuillez vous référer au plan de suspentage.

Lignes de pliages

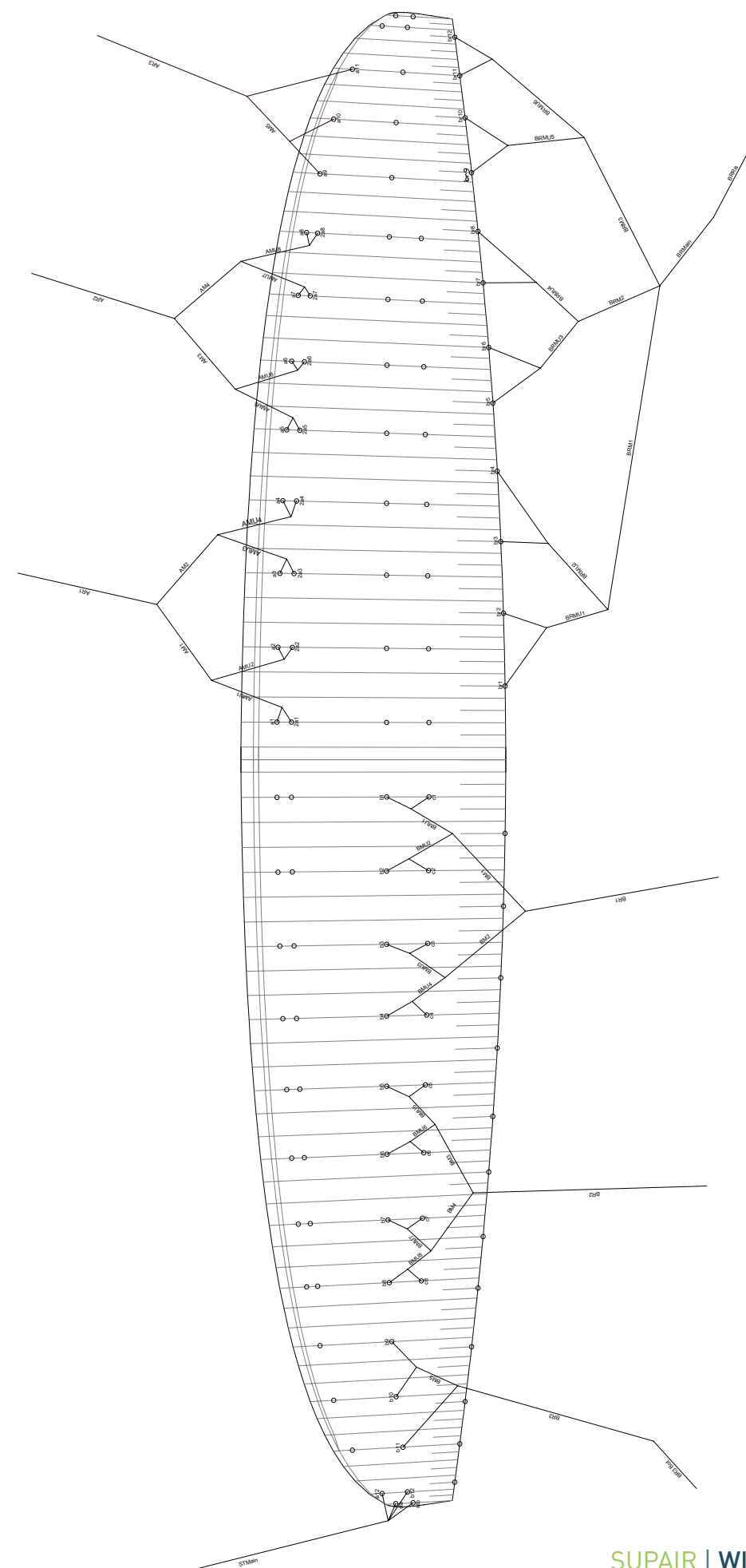
La Wild 2 est une aile 2 lignes. Sa conception ne permet pas de réaliser des fermetures frontales ou asymétriques sans l'ajout de suspentes dédiées à cet usage. Si vous souhaitez réaliser ces manoeuvres avec votre Wild, il vous faudra commander auprès de SUPAIR un kit comprenant :

- 38 suspentes
- 38 éléments de connection suspentes/aile (type kitesurf)
- 2 élévateurs
- 2 maillons
- 2 joints toriques

Les suspentes devront être montés sur votre Wild 2 en suivant le plan de suspentage suivant :



Plan de suspentage



Wild 2 lines layout rev 2 - 19 02 2024

Matériaux

Tissus	Fabricant	Référence
Extrados - Bord d'attaque	Domnico Tex	N20 soft
Extrados - Partie arrière	Domnico Tex	10D soft
Intrados	Domnico Tex	10D soft
Cloisons suspendées	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 27 gr Hard
Cloisons non suspendées et Mini Ribs	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 27 gr Hard

Suspentes principales	Fabricant	Référence
Hautes	Edelrid	8001U-130/090/070/050/040
Intermédiaires	Edelrid	8001U-130/090/070/050
Basses	Edelrid	A7343-230/190/140/090

Suspentes de frein	Fabricant	Référence
Hautes	Edelrid	9200-030
Intermédiaires	Edelrid	8001U-050/9200-030
Basses	Edelrid	8001U-190/A7850X-200

Liaison suspentes / élévateurs
Supair Connect

Tableaux des mesures

Voile WILD2 en taille XS

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.
Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 dNa.

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7004	7008	4	6966	6971	5	6957	6963	6	7014	7016	2
2	6885	6889	4	6846	6851	5	6835	6842	7	6896	6896	0
3	6845	6847	2	6807	6807	0	6800	6801	1	6860	6861	1
4	6891	6889	-2	6857	6857	0	6858	6859	1	6912	6911	-1
5	6810	6812	2	6779	6784	5	6769	6771	2	6819	6822	3
6	6668	6672	4	6640	6642	2	6637	6638	1	6688	6692	4
7	6597	6599	2	6571	6575	4	6573	6574	1	6622	6623	1
8	6621	6620	-1	6602	6600	-2	6606	6608	2	6648	6650	2
9	6380	6384	4				6372	6374	2			
10	6277	6284	7				6278	6280	2			
11	6248	6251	3				6250	6248	-2			
12	6126	6129	3				6131	6125	-6			
13	6112	6112	0				6145	6146	1			

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7265	7262	-3
2	6996	6994	-2
3	6800	6801	1
4	6783	6785	2
5	6613	6615	2
6	6498	6496	-2
7	6433	6433	0
8	6471	6470	-1
9	6326	6322	-4
10	6362	6361	-1
11	6365	6364	-1
12	6464	6462	-2

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	482	480	-2	342	345	3
A'	482	481	-1	413	413	0
B	482	478	-4	484	479	-5

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4110	2a1	204	BR1	4222	c1	768	BRMain	1355
AR2	4356	2a2	201	BR2	4352	c2	698	BRRis	1374
AR3	4432	2a3	196	BR3	3973	c3	695	BRM1	2423
AM1	1117	2a4	192	BR3 Bot	483	c4	726	BRM2	2166
AM2	1081	2a5	185	BM1	1052	c5	655	BRM3	2532
AM3	921	2a6	173	BM2	1019	c6	578	BRMU1	1278
AM4	856	2a7	161	BM3	914	c7	527	BRMU2	1009
AM5	730	2a8	146	BM4	857	c8	538	BRMU3	1173
AMU1	1045			BM5	727			BRMU4	1166
AMU2	928			BMU1	489			BRMU5	734
AMU3	930			BMU2	441			BRMU6	861
AMU4	984			BMU3	441			br1	869
AMU5	827			BMU4	462	STABILO LINES		br2	600
AMU6	700			BMU5	415	NAME	SEWN	br3	673
AMU7	708			BMU6	361	STMain	5396	br4	656
AMU8	754			BMU7	403	sta	213	br5	579
a1	242			BMU8	418	stb	246	br6	464
a2	240			b1	713			br7	406
a3	234			b2	639			br8	444
a4	226			b3	637			br9	365
a5	216			b4	674			br10	401
a6	201			b5	601			br11	277
a7	187			b6	523			br12	376
a8	165			b7	474				
a9	716			b8	492				
a10	613			b9	707				
a11	1311			b10	613				
a12	227			b11	1312				
				b12	232				

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5 dNa:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrêmité à l'autre

Voile WILD2 en taille S

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.

Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 dNa.

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7258	7263	5	7219	7226	7	7210	7212	2	7262	7265	3
2	7136	7142	6	7095	7104	9	7084	7083	-1	7140	7138	-2
3	7095	7097	2	7056	7058	2	7048	7040	-8	7103	7096	-7
4	7144	7146	2	7107	7109	2	7109	7103	-6	7158	7154	-4
5	7055	7058	3	7023	7031	8	7020	7011	-9	7070	7063	-7
6	6910	6916	6	6879	6887	8	6883	6876	-7	6934	6928	-6
7	6836	6839	3	6808	6813	5	6818	6813	-5	6868	6864	-4
8	6862	6863	1	6842	6848	6	6853	6847	-6	6896	6891	-5
9	6604	6611	7				6613	6616	3			
10	6497	6504	7				6516	6517	1			
11	6469	6469	0				6492	6485	-7			
12	6367	6365	-2				6372	6371	-1			
13	6353	6351	-2				6387	6387	0			

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7492	7493	1
2	7214	7214	0
3	7013	7014	1
4	6996	6998	2
5	6820	6822	2
6	6702	6704	2
7	6635	6640	5
8	6675	6677	2
9	6524	6528	4
10	6562	6560	-2
11	6563	6565	2
12	6665	6665	0

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	530	527	-3	370	374	4
A'	530	525	-5	450	449	-1
B	530	528	-2	530	528	-2

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4261	2a1	212	BR1	4376	c1	790	BRMain	1347
AR2	4512	2a2	208	BR2	4521	c2	718	BRRis	1428
AR3	4597	2a3	204	BR3	4137	c3	715	BRM1	2514
AM1	1156	2a4	199	BR3 Bot	495	c4	748	BRM2	2250
AM2	1119	2a5	192	BM1	1089	c5	673	BRM3	2630
AM3	954	2a6	179	BM2	1055	c6	593	BRMU1	1325
AM4	887	2a7	167	BM3	946	c7	541	BRMU2	1048
AM5	756	2a8	152	BM4	888	c8	553	BRMU3	1217
AMU1	1081			BM5	755			BRMU4	1211
AMU2	961			BMU1	506			BRMU5	763
AMU3	963			BMU2	456			BRMU6	893
AMU4	1019			BMU3	456			br1	901
AMU5	856			BMU4	478	STABILO LINES		br2	623
AMU6	725			BMU5	429	NAME	SEWN	br3	699
AMU7	733			BMU6	373	STMain	5609	br4	682
AMU8	782			BMU7	417	sta	221	br5	601
a1	251			BMU8	433	stb	255	br6	483
a2	249			b1	738			br7	422
a3	243			b2	662			br8	462
a4	236			b3	660			br9	379
a5	224			b4	699			br10	417
a6	210			b5	623			br11	288
a7	195			b6	542			br12	390
a8	172			b7	491				
a9	742			b8	510				
a10	635			b9	735				
a11	1358			b10	638				
a12	235			b11	1364				
				b12	240				

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de dNa:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrêmité à l'autre

Voile WILD2 en taille MS

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.

Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 dNa.

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7453	7460	7	7412	7420	8	7400	7391	-9	7456	7447	-9
2	7328	7334	6	7286	7294	8	7271	7264	-7	7332	7325	-7
3	7287	7293	6	7246	7251	5	7235	7231	-4	7294	7289	-5
4	7337	7346	9	7299	7304	5	7298	7292	-6	7351	7347	-4
5	7254	7252	-2	7220	7221	1	7205	7203	-2	7261	7254	-7
6	7105	7109	4	7073	7076	3	7066	7063	-3	7122	7118	-4
7	7029	7033	4	6999	7008	9	6998	6992	-6	7053	7047	-6
8	7055	7057	2	7033	7037	4	7034	7030	-4	7081	7074	-7
9	6789	6796	7				6788	6783	-5			
10	6680	6686	6				6688	6684	-4			
11	6648	6651	3				6658	6657	-1			
12	6545	6541	-4				6549	6545	-4			
13	6529	6527	-2				6564	6564	0			

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7712	7709	-3
2	7428	7423	-5
3	7222	7219	-3
4	7205	7203	-2
5	7025	7021	-4
6	6904	6901	-3
7	6835	6833	-2
8	6876	6875	-1
9	6721	6716	-5
10	6760	6756	-4
11	6762	6760	-2
12	6866	6862	-4

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	532	530	-2	367	372	5
A'	532	530	-2	450	450	0
B	532	529	-3	532	529	-3

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4386	2a1	218	BR1	4501	c1	815	BRMain	1401
AR2	4652	2a2	215	BR2	4650	c2	742	BRRis	1465
AR3	4737	2a3	210	BR3	4255	c3	738	BRM1	2583
AM1	1188	2a4	205	BR3 Bot	500	c4	772	BRM2	2313
AM2	1151	2a5	198	BM1	1119	c5	696	BRM3	2704
AM3	981	2a6	185	BM2	1085	c6	614	BRMU1	1361
AM4	912	2a7	172	BM3	973	c7	560	BRMU2	1077
AM5	780	2a8	156	BM4	913	c8	572	BRMU3	1251
AMU1	1111			BM5	784			BRMU4	1245
AMU2	988			BMU1	520			BRMU5	784
AMU3	990			BMU2	469			BRMU6	918
AMU4	1048			BMU3	469			br1	925
AMU5	880			BMU4	492	STABILO LINES		br2	641
AMU6	746			BMU5	441	NAME	SEWN	br3	719
AMU7	754			BMU6	384	STMain	5779	br4	702
AMU8	804			BMU7	429	sta	227	br5	618
a1	259			BMU8	445	stb	262	br6	497
a2	257			b1	759			br7	434
a3	251			b2	681			br8	475
a4	243			b3	679			br9	390
a5	232			b4	719			br10	429
a6	217			b5	640			br11	297
a7	202			b6	558			br12	401
a8	178			b7	505				
a9	763			b8	525				
a10	654			b9	758				
a11	1397			b10	658				
a12	243			b11	1407				
				b12	247				

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrémité à l'autre

Voile WILD2 en taille M

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.

Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 dNa.

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7672	7676	4	7630	7637	7	7635	7632	-3	7694	7689	-5
2	7544	7550	6	7501	7507	6	7503	7501	-2	7565	7558	-7
3	7502	7506	4	7460	7466	6	7466	7465	-1	7528	7519	-9
4	7554	7551	-3	7515	7519	4	7531	7526	-5	7586	7578	-8
5	7475	7476	1	7440	7446	6	7432	7428	-4	7489	7482	-7
6	7322	7325	3	7289	7298	9	7288	7285	-3	7345	7338	-7
7	7244	7245	1	7214	7220	6	7219	7218	-1	7275	7272	-3
8	7271	7268	-3	7250	7254	4	7256	7263	7	7304	7301	-3
9	7004	7004	0				7009	7006	-3			
10	6891	6892	1				6907	6902	-5			
11	6860	6859	-1				6880	6877	-3			
12	6745	6744	-1				6750	6748	-2			
13	6730	6732	2				6766	6769	3			

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7962	7959	-3
2	7670	7668	-2
3	7458	7460	2
4	7441	7442	1
5	7255	7257	2
6	7131	7130	-1
7	7061	7060	-1
8	7102	7101	-1
9	6944	6936	-8
10	6983	6974	-9
11	6984	6985	1
12	7091	7088	-3

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les mousquetons.

Tolérance +/- 5mm

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	546	547	1	374	378	4
A'	546	545	-1	460	460	0
B	546	550	4	546	550	4

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4506	2a1	225	BR1	4642	c1	841	BRMain	1436
AR2	4788	2a2	222	BR2	4792	c2	765	BRRis	1520
AR3	4885	2a3	217	BR3	4422	c3	762	BRM1	2669
AM1	1225	2a4	212	BR3 Bot	486	c4	797	BRM2	2391
AM2	1187	2a5	204	BM1	1154	c5	718	BRM3	2796
AM3	1012	2a6	191	BM2	1119	c6	633	BRMU1	1405
AM4	941	2a7	178	BM3	1003	c7	578	BRMU2	1113
AM5	802	2a8	162	BM4	942	c8	590	BRMU3	1293
AMU1	1145			BM5	806			BRMU4	1287
AMU2	1019			BMU1	536			BRMU5	811
AMU3	1021			BMU2	483			BRMU6	948
AMU4	1081			BMU3	484			br1	955
AMU5	907			BMU4	507	STABILO LINES		br2	663
AMU6	769			BMU5	455	NAME	SEWN	br3	743
AMU7	778			BMU6	396	STMain	5952	br4	726
AMU8	830			BMU7	442	sta	235	br5	638
a1	267			BMU8	459	stb	271	br6	514
a2	265			b1	782			br7	450
a3	259			b2	703			br8	491
a4	251			b3	700			br9	404
a5	239			b4	742			br10	443
a6	224			b5	661			br11	307
a7	208			b6	576			br12	414
a8	183			b7	522				
a9	788			b8	542				
a10	675			b9	784				
a11	1441			b10	682				
a12	250			b11	1456				
				b12	255				

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrêmité à l'autre

Rapports d’homologation

Conséquences sur l’homologation

Les produits Supair sont homologués selon des procédures rigoureuses qui garantissent leur conformité aux normes en vigueur. Toute modification annule immédiatement cette homologation. Un produit modifié ne peut donc plus être considéré comme conforme à son certificat d’origine, ce qui peut entraîner des risques pour l’utilisateur.

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Compte 8 • CH-1644 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **D**

In accordance with standards:
EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021
and NfL 2024-2-785

PG_2562.2025

Date of issue (DMY):

26.05.2025

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

WILD 2 XS

Serial number:

WILD 2 XS

Configuration during flight tests

Paraglider

Maximum weight in flight [kg] **77**
Minimum weight in flight [kg] **60**
Glider's weight [kg] **3**
Number of risers **2+1**
Projected area [m²] **16.4**

Accessories

Range of speed system [cm] **13.5**
Speed range using brakes [km/h] **11**
Total speed range with accessories [km/h] **30**
Range of trimmers [cm] **n/a**

Harness used for testing (max weight)

Harness type **ABS**
Harness brand **Advance Thun AG**
Harness model **Success 4 M**

Inspections (whichever happens first)

every 2 years or every 100 flight hours

Harness to risers distance [cm] **43**
Distance between risers [cm] **40**

Person or company having presented the
glider for testing: **None**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
C A B C A A A A B C B A B C A A A D 0 A A A 0

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Compte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **D**

In accordance with standards: EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2024-2-785	PG_2520.2025
Date of issue (DMY):	12.03.2025
Manufacturer:	Supair s.a.s.
Model:	WILD 2 S
Serial number:	WILD 2 S

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight [kg]	85	Range of speed system [cm]	15.3
Minimum weight in flight [kg]	65	Speed range using brakes [km/h]	11
Glider's weight [kg]	3.2	Total speed range with accessories [km/h]	30
Number of risers	2+1	Range of trimmers [cm]	n/a
Projected area [m²]	17.58		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 2 years or every 100 flight hours	
Harness brand	Advance Thun AG		
Harness model	Success 4 M	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance [cm]	43		
Distance between risers [cm]	44		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
C A B C A A A A B C A A B C A A A D 0 B A A 0

Entretien

Nettoyage et entretien de votre voile

Il est préférable de ne pas nettoyer trop souvent votre voile. Néanmoins, si cela s'avère nécessaire, nous vous conseillons d'utiliser un chiffon humidifié à l'eau clair, sans savon ni détergent.

Procédez par touches légères et assurez-vous de bien laisser sécher l'aile avant de la replier.

Nous conseillons un entretien régulier de votre WILD2 :

- Réparez les éventuels petits accrocs (taille inférieure à une pièce de 1€) avec les pastilles de ripstop autocollant du kit de réparation fourni avec votre aile.
- Videz les caissons des impuretés qui peuvent s'y glisser (sable, caillou, feuilles...)

Procédures d'inspection

Pour réaliser l'inspection de votre WILD2, merci de vous référer aux procédures indiquées par la Paragliding Manufacturer Association (PMA) qui sont accessibles via l'url <https://p-m-a.info/> dans la section «Official Release : PMA Standard for Periodical Inspection of Paragliders». Les procédures d'inspection doivent être réalisées par un atelier de contrôle professionnel. Seuls les contrôles réalisés par des ateliers professionnels sont opposables pour garantie.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas votre aile, stockez-la dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, ventilé, frais et propre à l'abri des U.V. Si votre aile est mouillée ou humide : faites la bien sécher avant de la ranger. Pour le transport : protégez bien la voile de toutes les agressions mécaniques et des U.V. (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports et expositions en milieu humide. Gardez les pièces métalliques à l'abri de la corrosion. Limitez au maximum le contact direct de la voile avec dos du sac, la transpiration est agressive pour le tissu.

Durée de vie et contrôles obligatoires

En complément des contrôles pré-vol systématiques indispensables à votre sécurité, SUPAIR recommande de faire contrôler votre matériel par un professionnel compétent, en respectant l'intervalle indiqué sur l'étiquette apposée sur votre produit. Selon la technicité de votre aile et les matériaux qui la composent, cet intervalle peut varier de 1 à 2 ans et/ou de 100 à 200 heures d'utilisation. Pour connaître la fréquence de contrôle de votre aile, veuillez vous référer à l'étiquette située à l'intérieur du caisson central de votre voile. L'inspection de votre aile devra être réalisée en suivant scrupuleusement les règles de l'art, telles que précisées dans la dernière version du document «Periodical Inspection of Paragliders», téléchargeable sur le site www.p-m-a.info.



En complément de ce document, SUPAIR impose aux ateliers effectuant le contrôle de ses parapentes de suivre également les directives des documents suivants :

- [Valeurs minimales de réforme des suspentes](#)
- [Méthodologie de mesure de la porosité](#)

Le non-respect des échéances de ces contrôles entraînera la perte de la garantie contractuelle. Par ailleurs, si le contrôle n'est pas réalisé en conformité avec l'ensemble des préconisations SUPAIR, il ne pourra pas être opposable. Il est important de contrôler régulièrement votre aile pour garantir ses performances ainsi qu'une longévité optimale. Selon les résultats du contrôle, il peut être nécessaire de remplacer le cône de suspentage si les valeurs de réforme sont dépassées. Celui-ci est commandable auprès de SUPAIR.

Pièces détachées

En cas de dysfonctionnement, il vous est possible d'obtenir les pièces détachées suivantes :

- Suspentes et drisse de frein, en contactant un atelier de réparation
- Connects, en contactant directement SUPAIR
- Poignées de frein, en contactant directement SUPAIR
- Élévateurs, en contactant directement SUPAIR

Interdiction de modification

Nos produits sont conçus, testés et homologués selon des critères stricts de sécurité et de performance.

Toute modification, transformation ou adaptation d'un produit Supair est strictement interdite.



Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre aile subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier spécialisé. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit par e-mail à l'adresse sav@supair.com pour toute information. En cas de réparation importante, les performances de l'aile peuvent être dégradées. SUPAIR propose des tests en vol pour s'assurer de la navigabilité du produit.

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos produits n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclable. Si vous ou un atelier spécialisé jugez que votre voile WILD2 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques, puis appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Garantie

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses voiles de parapente 3 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportion à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages ainsi que le non-respect de la périodicité des contrôles obligatoires entraîneront la nullité de la présente garantie. Toute modification d'un produit Supair entraîne automatiquement l'annulation de sa garantie.

Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente monoplace. Toute autre activité (telle que le parapente biplace, le parachutisme ou le BASE jumping etc...) est totalement proscrite avec ce produit.

Eco-responsabilité

- Le parapente est une activité de pleine nature. Vous évoluez dans un environnement dont vous êtes responsables. Veillez donc:
- à respecter la faune et la flore locale
- à ne pas jeter vos déchets au sol
- à ne pas générer plus de bruit que nécessaire.

Vous participez ainsi à la préservation de l'environnement et de l'activité

Equipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'import d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté aux points d'accroche secours est également très important. Tous les accessoires, sellettes et parachutes de secours de la gamme Supair (hors materiel biplace) sont compatibles avec la voile WILD2. Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site internet : www.supair.com

Fiche d'entretien

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre voile WILD2.

Date d'achat	
Nom du propriétaire:	
Nom et cachet du magasin:	

☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



SUPAIR
LIFE IS IN THE AIR

SUPAIR
34 rue Adrastee
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

info@supair.com
+334 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E



Notice d'utilisation **WILD2**



SUPAIR
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

RCS 387956790

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com
Indice de révision: 01/07/2025

Table of content

Introduction	3
Technical data	4
Colors variation	4
Equipment overview	5
Connecting the glider	6
Pre-flight preparation	8
Taking off	8
Flight characteristics	9
End of the flight	10
Specific uses	10
fast descent technics	11
Flight incidents	12
Line layout diagram	14
Materials	15
Maintenance sheets	16
Certification reports	24
Maintenance	28
Recycling	29
Eco-responsability	29
Warranty	29
Disclaimer	29
Pilot's gear	29
Service book	30

Introduction

Thank you for choosing our WILD2 wing for your paragliding adventures. We're happy to share this passion with you and to be part of your flying journey.

SUPAIR has been designing, producing, and distributing free flight equipment since 1984. Choosing a SUPAIR product means benefiting from over 30 years of expertise, innovation, and customer focus. It also reflects a philosophy: a constant drive for improvement and a commitment to producing high-quality gear.

This manual is here to help you understand how to use, care for, and check your equipment safely. We've designed it to be as complete, clear, and enjoyable to read as possible. We highly recommend taking the time to read it carefully.

You'll find all the latest updates and additional information about this product on our website: www.supair.com. And if you still have questions, feel free to contact one of our official dealers. Of course, the SUPAIR team is always happy to help at info@supair.com.

We wish you many beautiful and safe flights ahead.

The SUPAIR Team

The WILD2 is a high-performance wing designed for top-level Hike & Fly competitions. Tailored for experienced pilots seeking a glider optimized for both performance and lightness, the WILD2 combines advanced technology with pure flying sensations. It delivers precise, comfortable handling — the perfect companion for your mountain adventures.

With this second generation, we have pushed the limits of our research and development to strike the perfect balance between performance, lightness, and flying pleasure. Every design choice and material selection has been carefully considered to ensure durability and quality — without compromising the in-flight experience.

The WILD2 is certified EN 926-1:2015 & EN 926-2:2013 in the EN-D category, reflecting both its high-performance character and the advanced piloting skills required. This glider is intended for experienced pilots with the technical expertise to handle an EN-D wing.

The WILD2 is compatible with most harnesses on the market. However, for the best possible flying experience, we recommend pairing it with a cocoon harness from the SUPAIR range.

Once you have read this manual carefully, we strongly recommend familiarizing yourself with your new wing on a training slope.

Note: Throughout this manual, three pictograms will help guide you and highlight important information..



Advice



Warning !

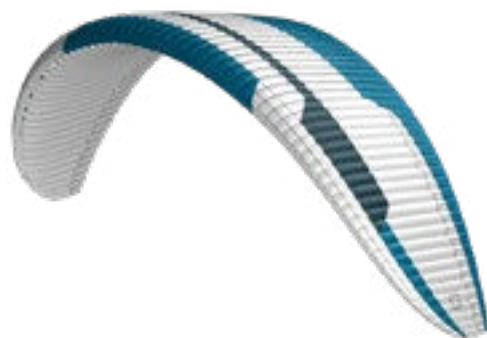


Danger !

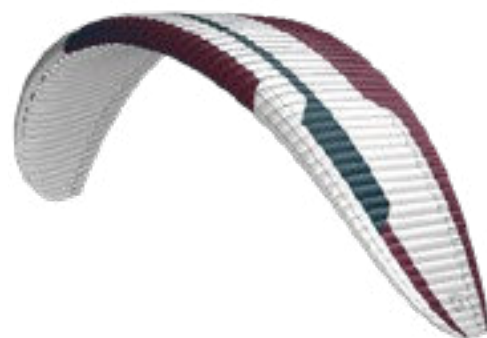
Technical Data

WILD2	XS	S	MS	M
Number of cells	73	73	73	73
Flat surface area (m²)	19,3	20,7	21,8	23,2
Span (m)	11,47	11,88	12,19	12,58
Chord (m)	2,09	2,16	2,22	2,29
Flat aspect ratio	6,86	6,86	6,86	6,86
Projected aspect ratio	5,28	5,28	5,28	5,28
Projected area (m)	16,4	17,58	18,52	19,71
Projected span (m)	9,31	9,64	9,89	10,2
Glider weight (kg)	2,99	3,18	3,25	3,42
Weight range (kg)	60-77	65-85	73-93	83-103
Certification	Classe D EN : 926-2 (2013) & 926-1 (2015) LTF NFL II-91/09			
Acrobatic flying	No	No	No	No
Number of risers	2+1			
Speed system	Yes, course : - mm	Yes, course : 160 mm	Yes, course : 165 mm	Yes, course : 172 mm
Trim	No	No	No	No
Other variable device				
Brake travel at maximal weight (cm)	N/A	51	50	56.5
Harness dimensions used for certification	- Lenght between attachment points : 40 +/- 2 cm - Height of main suspension points : 40 +/- 1 cm	- Lenght between attachment points : 42 cm - Height of main suspension points : 41 cm	- Lenght between attachment points : 42 cm - Height of main suspension points : 41 cm	- Lenght between attachment points : 46 cm - Height of main suspension points : 43 cm

Colors variation



Azur



Coral

Equipment overview



- 1 Leading edge
- 2 Trailing edge
- 3 Wingtip
- 4 Lower surface
- 5 Upper surface
- 6 A riser
- 7 B riser
- 8 Brake line
- 9 Brake link
- 10 Brake handle
- 11 Main hooking point
- 12 Bag
- 13 Brummel hook
- 14 Repair kit
- 15 Speed system travel limiter



Connecting the glider

Opening the glider

Choose a training slope or a flat, obstacle-free area with no wind.

Unpack your paraglider and lay it out in a rosette shape. Carefully check the condition of the fabric and lines, making sure there are no tears or damage. Check that the quick links connecting the lines to the risers are securely closed.

Identify and separate the A-risers, B-risers, and brake handles. Make sure there are no knots or twists in the lines and that the wing is free of any cravats.

Choosing an adapted harness

The WILD2 glider was certified EN D with an EN1651 & LTF certified harness. It means that it can be flown with most harnesses models found on the market today.

We wil advise you to choose a EN1651 and or LTF certified harness with a built-in dorsal protection system.

Connecting the glider to the harness

Without twisting the risers, connect them to the harness connection loops using the self-locking carabiners.

Check for the risers to be properly positioned and untwisted. The «A» risers must be located at the front and facing the flight direction (see diagram).

Lastly, check for the main self-locking carabiners to be fully closed and locked in place.

Harness chest strap spacing

We remind you that the wing has been certified with the following chest :

- 40 cm for a WILD2 in XS size
- 42 cm for a WILD2 in S size
- 42 cm for a WILD2 in MS size
- 46 cm for a WILD2 in M size

Installing the speedbar

Install the accelerator according to your harness manufacturer's recommendations. Connect it to the wing using the split hooks.

Once the speedbar is connected, adjust its length according to your measurements. For correct use, there must not be any tension at the split-hook level when the accelerator/speedbar line is relaxed.



Breaking line lenght

Brake line lengths are set at the factory to allow optimal glider control. However, if they do not suit you they can be adjusted to your liking.

We will advise using a fisherman's knot and to keep your length changes to a minimum (approx 5cm maximum).

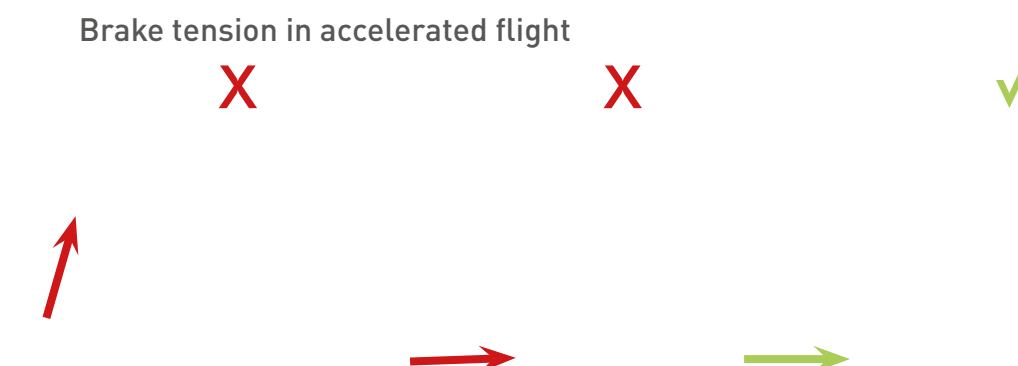
Bowline knot



If you modify the original default setting, have it inspected and approved by a professional before flying.



Make sure to adjust and leave a small amount of line slack to keep steering toggle play, prevent glider profile deformation and hinder the accelerator functionality. During acceleration, the glider's trailing edge must not be deformed.



Pre-flight preparation

The WILD2 is designed for experienced pilots with solid technical piloting skills who are looking for a high-performance glider. To get acquainted with your new wing, we recommend making your first flights in calm conditions with your usual harness.

Unfold the wing and lay it out in a semicircle on its upper surface.

Separate the A and B risers as well as the brake lines; ensure that the risers and lines are free of knots and not caught on any obstacles (branches, rocks, etc.).



Warning !

It is crucial to carry out a thorough pre-flight check and in particular to ensure that the passenger and pilot are correctly fastened in their harnesses and that the harnesses are correctly connected to the spreaders.

Before every take-off, check the following :

- that harnesses and karabiners are in good working order
- that the reserve parachute container is correctly closed and that the handle is in the correct position
- that your personal settings have not been changed
- that the glider is correctly connected to the karabiners and that they are safely locked

Taking off

The design team has strived to produce optimum characteristics for efficient inflation in all conditions, whether in light or high winds you will enjoy the progressive behaviour while launching. However before the first flight, practice ground-handling in order to become familiar with your new glider. It is possible to inflate with the front- or reverse-launch methods.

Forward launch

To inflate the glider grab the upper ends of the «A» risers with your hands and progressively move forward guiding the glider upward. Once the glider is flying overhead, apply brakes as necessary, make a visual check before accelerating to take off.

Reverse launch

If the wind speed is sustained and permits it, we will advise you to use a reversed inflation method which is more adapted to a better visual check.

Face the glider and grab the «A» risers. With a light pull and adapted backwards walking motion, inflate your WILD2. Once the glider is stable overhead, turn around, look up once more to check that everything is ok. before running down the slope and takeoff.



Warning !

Before any takeoff, make sure that the airspace is clear ahead, around and above you. Also check the weather conditions to make sure it is adapted to your flying skills.

Flight characteristics

Here are few tips to take advantage of your WILD2 performance in flight :

«Hands up» speed or trim speed

Flying with your hands up will provide the best glide ratio (in condition with no wind).

Turns

In order to turn, check that the airspace is clear, lean into the harness inside the turn and progressively pull down the brake on the side where you wish to turn until you have achieved the desired angle of bank. You can then modulate the speed and radius of the turn by using the external brake. If you are flying at low speed, initiate the turn by releasing the outside brake first. This will avoid the risk of spinning.

Using the speed-system

When accelerated, the glider becomes more sensitive to turbulence. It is therefore essential to control it using the rear risers to avoid further weakening the profile. If you feel a loss of pressure in the speed bar, stop pushing and apply slight brake pressure to help prevent a potential front collapse.

Speed bar travel range:

-
- - cm for a WILD2 size XS
- - 160 mm for a WILD2 size S
- - 165 mm for a WILD2 size MS
- - 172 mm for a WILD2 size M

Piloting without brakes



Warning!

When flying accelerated, you must control the wing using the rear risers, not the brakes.

If, for any reason, you are unable to use the brakes, you should also steer using the rear risers (B risers).

Beware not to overcontrol the glider to limit the risk of experiencing a possible stall.

To land, let your WILD2 glide for as long as possible before applying a full braking motion. Braking using the «C» risers is not as efficient as using the brakes and could bring a more energetic landing than usual.

End of the flight

Landing

Make sure to always have enough altitude for a safe landing before approaching the chosen landing zone (PTU, PTS, etc...). Never make aggressive maneuvers close to the ground. Always land facing the wind (upwind), standing up and ready to run if necessary.

Prepare your final glide with maximum air speed if possible depending on the weather conditions of the moment, then progressively brake to slow the glider to a final touchdown. Beware not to brake too much, too soon and too rapidly to prevent a possible stall and hard landing.

In case of a landing in sustained higher wind speeds, you will need to quickly turnaround, face the wing, move forward while braking down symmetrically. You can equally pull the «B» risers down to deflate the glider and bring it to the ground.

Folding

Fold each side of your glider in an accordion-like shape. Stack-up the leading edge reinforcements on top of one another. Bring one side of the glider over the other while keeping the leading edge reinforcements flat. Roll the wing on itself, starting from the leading edge toward the trailing edge. During the entire packing procedure, do not bend the leading edge's reinforcements.

The Tube Bag delivered with the WILD2 enables you to fold your glider in a concertina style and carry the lot in a small and neat pack. If your wing is stored for an extended period, remember to unfold the Tube Bag and store the wing flat, protected from sunlight and humidity.

Specific uses

Towing

The WILD2 can be towed up. Fly only with certified gear operated by qualified personal and only after taking a towing training. The towing force must correspond to the weight of the equipment, and the pulling sequence can only start when the glider is fully inflated and stable over the pilot's head.

Acro flight

Your WILD2 has not been designed for aerobatic maneuvers.

Repeated practice of said exercise exceeding 4xG (or 2xG if they are asymmetrical) will cause premature aging of your glider and is to be avoided. "SAT" maneuvers are the most damaging to your equipment.

Tandem



The WILD2 glider has not been designed for tandem flying

Fast descent technics

The following techniques should only be used in emergencies and require prior training. Appropriate analysis and anticipation of the conditions will often prevent the need to use fast descent techniques. We advise you to practice in still air and preferably above water.

Big ears



Due to its 2-line design, the big ear manoeuvres are not possible with the WILD2.

B3 technic

Using the B3 is an alternative technique to wing collapses that works on 2-line wings. This technique involves releasing the wing tips to generate drag.

To perform it, locate the B3 suspension line as shown in the diagram and pull until the wing tips are released.

To recover from the maneuver, release the B3 and control the potential shoot of the wing tips.

B-line stall



This rapid descent method is not possible with the WILD2.

360° spiral dives

Spiraling descents (360° turns) are not recommended in order to preserve the wing's longevity. The lightweight structure of the WILD2 may be affected by repeated use of this maneuver.

However, if you choose to perform 360° turns, please note that the WILD2 is a glider capable of storing a lot of energy. Excellent piloting skills are essential to execute this maneuver safely.

We strongly recommend practicing in a safe environment, under the supervision of professional instructors.



Please note that, in accordance with the standard, the WILD2 does not exit immediately from a spiral dive and requires 2 to 4 turns to return to straight flight without pilot input (EN-C certification standard).



WARNING: This maneuver puts significant strain on the wing. The speed and centrifugal force involved may cause disorientation and, in extreme cases, lead to a «blackout» effect, potentially resulting in loss of consciousness. Practice with a large altitude reserve, progressively, and remain attentive at all times.

Flight incidents

Attention, front or asymmetric collapse maneuvers on the WILD2 are performed using folding lines. Some maneuvers are difficult to replicate without the use of these folding lines. You can obtain them from Supair by contacting us at info@supair.com.

Stall

This maneuver is strongly discouraged and is extremely technical to execute. Be sure to learn this maneuver in a controlled environment, supervised by a professional.

Asymmetric collapses

Any paraglider can occasionally experience a closure due to turbulence or pilot error. In the event of a closure, your priority should be to move away from the terrain and regain straight flight.

In the case of an asymmetric closure (whether induced by turbulence or deliberately caused by the pilot), we remind you that the best approach is as follows:

- Shift all your weight to the «open side» of the harness.
- If necessary, gently apply brake on the open side to prevent the wing from turning.
- Once balance is achieved (straight flight), if the closed side does not spontaneously reopen, pull firmly on the relevant brake and release immediately. Repeat as needed until the wingtip fully reopens.
- In the case of a «cravat,» the ear technique is not possible. You can pull on the stabilo line to try to free the cravat, or as a last resort, perform a wing collapse.

Front collapses

To perform a front collapse with the WILD 2, the use of folding lines is mandatory. In the event of a front collapse, we remind you that the best approach is as follows:

- Completely release the brakes during the collapse. If you intentionally induce the collapse, we recommend using double control.
- Wait until the wing is back above you – do not brake when the wing is behind you.
- «Time» the recovery with the brakes, acting symmetrically as soon as the wing is in front of you.
- If your wing remains closed, apply a short, appropriate brake stroke to reopen the leading edge.

Parachutale stall

Although this flight configuration occurs very rarely, you may notice that the wing descends without horizontal speed, which constitutes a parachute phase. If this happens, fully release the brakes symmetrically and engage the accelerator. If necessary, you can also push the A risers forward. Ensure normal flight recovery before touching the controls again.



Attention, des conditions humides excessives ou une voile elle-même humide augmente considérablement le risque de provoquer une parachutale prématurée. Ces situations sont à proscrire.

Spin / asymetrical stall

A spin will only occur because of a piloting error. If so, release the brake fully on the stalled side and make sure to keep the glider in check during the ensuing dive and reopening sequence.

Use in SIV training

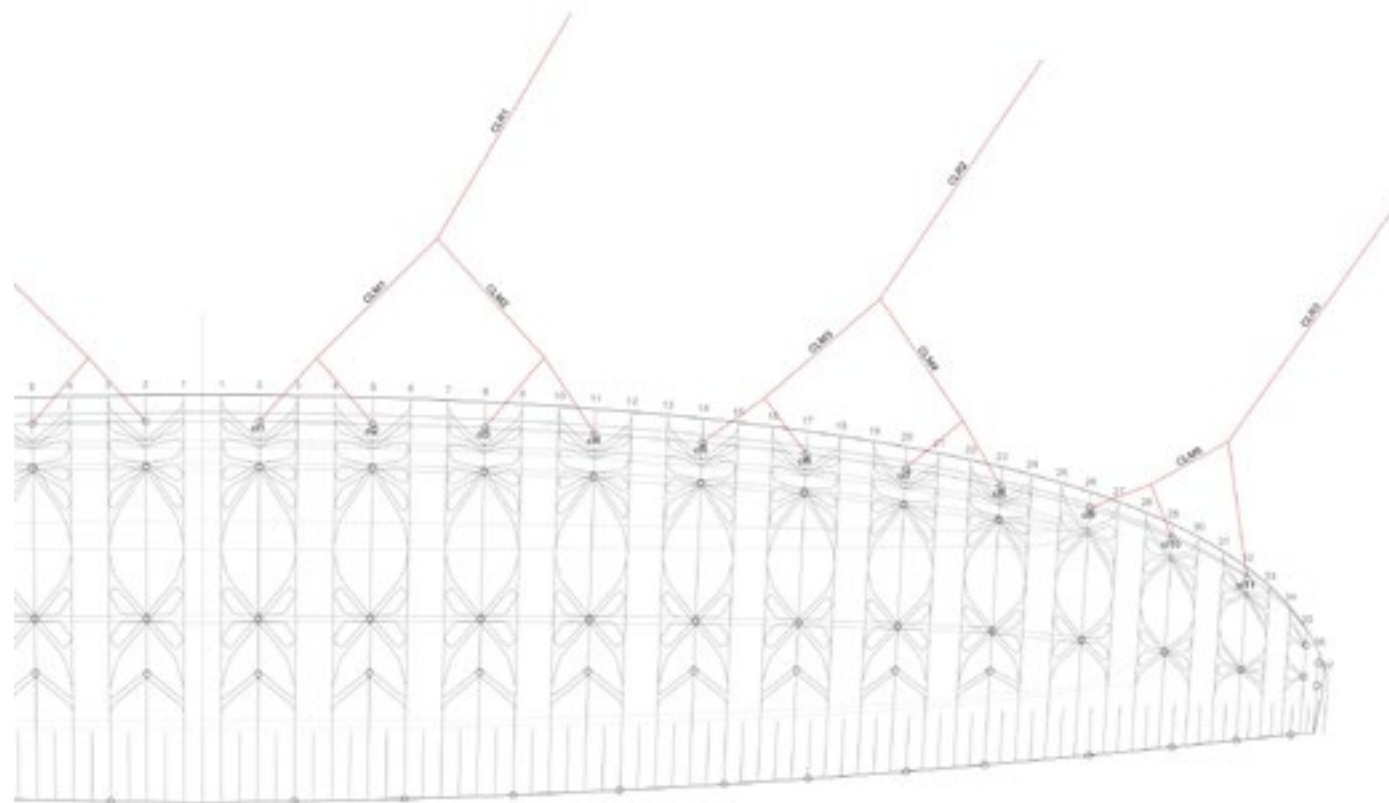
If you wish to simulate collapses during an SIV course, the use of folding lines is essential for an EN-D certified wing. This is why we advise against performing an SIV with the WILD2. However, if you still wish to carry out these maneuvers, you can obtain the folding lines by contacting Supair at info@supair.com. The wing is equipped with designated areas on the profile to install these lines and make collapses possible. Please refer to the suspension plan.

Folding lines

The Wild 2 is a 2-line wing. Its design does not allow for frontal or asymmetric collapses without the addition of specific lines dedicated to this purpose. If you wish to perform these maneuvers with your Wild, you will need to order a kit from SUPAIR, which includes:

- 38 lines
- 38 line-to-wing connectors (kite-surf type)
- 2 risers
- 2 links
- 2 O-rings

The lines should be installed on your Wild 2 following the suspension plan provided:



Line layout diagram

Materials

Fabric	Producer	Reference
Upper surface - leading edge	Domnico Tex	N20 soft
Upper surface - trailing edge	Domnico Tex	10D soft
Lower surface	Domnico Tex	10D soft
Internal structure	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 27 gr Hard
Mini ribs & reinforcement	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 27 gr Hard

Main lines	Producer	Reference
Top cascade	Edelrid	8001U-130/090/070/050/040
Middle cascade	Edelrid	8001U-130/090/070/050
Low cascade	Edelrid	A7343-230/190/140/090

Brake lines	Producer	Reference
Top cascade	Edelrid	9200-030
Middle cascade	Edelrid	8001U-050/9200-030
Low cascade	Edelrid	8001U-190/A7850X-200

Connexion risers / lines
Supair Connect

Maintenance sheet

Line check maintenance sheet for WILD2 in XS size

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.
Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 Kg.

	A			B			C			D		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

Maintenance sheet for riser lenght (mm)

Riser lenght is measured WITH carabinerrs. Tolérance +/- 5mm

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A						
A'						
B						
C						

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1		2a1		BR1		c1		BRMain	
AR2		2a2		BR2		c2		BRRis	
AR3		2a3		BR3		c3		BRM1	
AM1		2a4		BR3 Bot		c4		BRM2	
AM2		2a5		BM1		c5		BRM3	
AM3		2a6		BM2		c6		BRMU1	
AM4		2a7		BM3		c7		BRMU2	
AM5		2a8		BM4		c8		BRMU3	
AMU1				BM5				BRMU4	
AMU2				BMU1				BRMU5	
AMU3				BMU2				BRMU6	
AMU4				BMU3				br1	
AMU5				BMU4		STABILO LINES		br2	
AMU6				BMU5		NAME	SEWN	br3	
AMU7				BMU6		STMain		br4	
AMU8				BMU7		sta		br5	
a1				BMU8		stb		br6	
a2				b1				br7	
a3				b2				br8	
a4				b3				br9	
a5				b4				br10	
a6				b5				br11	
a7				b6				br12	
a8				b7					
a9		b8							
a10		b9							
a11		b10							
a12		b11							
		b12							

Tolérance +/- 10mm

Lines lenghts under 5 kg of tension:
*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Line check maintenance sheet for WILD2 in S size

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7258	7263	5	7219	7226	7	7210	7212	2	7262	7265	3
2	7136	7142	6	7095	7104	9	7084	7083	-1	7140	7138	-2
3	7095	7097	2	7056	7058	2	7048	7040	-8	7103	7096	-7
4	7144	7146	2	7107	7109	2	7109	7103	-6	7158	7154	-4
5	7055	7058	3	7023	7031	8	7020	7011	-9	7070	7063	-7
6	6910	6916	6	6879	6887	8	6883	6876	-7	6934	6928	-6
7	6836	6839	3	6808	6813	5	6818	6813	-5	6868	6864	-4
8	6862	6863	1	6842	6848	6	6853	6847	-6	6896	6891	-5
9	6604	6611	7				6613	6616	3			
10	6497	6504	7				6516	6517	1			
11	6469	6469	0				6492	6485	-7			
12	6367	6365	-2				6372	6371	-1			
13	6353	6351	-2				6387	6387	0			

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

Maintenance sheet for riser lenght (mm)

Riser lenght is measured WITH carabinerrs.

Tolérance +/- 5mm

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	530	527	-3	370	374	4
A'	530	525	-5	450	449	-1
B	530	528	-2	530	528	-2

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4261	2a1	212	BR1	4376	c1	790	BRMain	1347
AR2	4512	2a2	208	BR2	4521	c2	718	BRRis	1428
AR3	4597	2a3	204	BR3	4137	c3	715	BRM1	2514
AM1	1156	2a4	199	BR3 Bot	495	c4	748	BRM2	2250
AM2	1119	2a5	192	BM1	1089	c5	673	BRM3	2630
AM3	954	2a6	179	BM2	1055	c6	593	BRMU1	1325
AM4	887	2a7	167	BM3	946	c7	541	BRMU2	1048
AM5	756	2a8	152	BM4	888	c8	553	BRMU3	1217
AMU1	1081			BM5	755			BRMU4	1211
AMU2	961			BMU1	506			BRMU5	763
AMU3	963			BMU2	456			BRMU6	893
AMU4	1019			BMU3	456			br1	901
AMU5	856			BMU4	478	STABILO LINES		br2	623
AMU6	725			BMU5	429	NAME	SEWN	br3	699
AMU7	733			BMU6	373	STMain	5609	br4	682
AMU8	782			BMU7	417	sta	221	br5	601
a1	251			BMU8	433	stb	255	br6	483
a2	249			b1	738			br7	422
a3	243			b2	662			br8	462
a4	236			b3	660			br9	379
a5	224			b4	699			br10	417
a6	210			b5	623			br11	288
a7	195			b6	542			br12	390
a8	172			b7	491				
a9	742			b8	510				
a10	635			b9	735				
a11	1358			b10	638				
a12	235			b11	1364				
				b12	240				

Tolérance +/- 10mm

Lines lenghts under 5 kg of tension:
*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Line check maintenance sheet for WILD2 in MS size

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

A			A2			B			C			
Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	
1	7453	7460	7	7412	7420	8	7400	7391	-9	7456	7447	-9
2	7328	7334	6	7286	7294	8	7271	7264	-7	7332	7325	-7
3	7287	7293	6	7246	7251	5	7235	7231	-4	7294	7289	-5
4	7337	7346	9	7299	7304	5	7298	7292	-6	7351	7347	-4
5	7254	7252	-2	7220	7221	1	7205	7203	-2	7261	7254	-7
6	7105	7109	4	7073	7076	3	7066	7063	-3	7122	7118	-4
7	7029	7033	4	6999	7008	9	6998	6992	-6	7053	7047	-6
8	7055	7057	2	7033	7037	4	7034	7030	-4	7081	7074	-7
9	6789	6796	7				6788	6783	-5			
10	6680	6686	6				6688	6684	-4			
11	6648	6651	3				6658	6657	-1			
12	6545	6541	-4				6549	6545	-4			
13	6529	6527	-2				6564	6564	0			

BRAKE			
	Manual	Tested sample	Diff
1	7712	7709	-3
2	7428	7423	-5
3	7222	7219	-3
4	7205	7203	-2
5	7025	7021	-4
6	6904	6901	-3
7	6835	6833	-2
8	6876	6875	-1
9	6721	6716	-5
10	6760	6756	-4
11	6762	6760	-2
12	6866	6862	-4

The dimension given in the user’s manual had been checked by a test laboratory.

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

Maintenance sheet for riser lenght (mm)

Riser lenght is measured WITH carabinerr.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	530	527	-3	370	374	4
A'	530	525	-5	450	449	-1
B	530	528	-2	530	528	-2

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4386	2a1	218	BR1	4501	c1	815	BRMain	1401
AR2	4652	2a2	215	BR2	4650	c2	742	BRRis	1465
AR3	4737	2a3	210	BR3	4255	c3	738	BRM1	2583
AM1	1188	2a4	205	BR3 Bot	500	c4	772	BRM2	2313
AM2	1151	2a5	198	BM1	1119	c5	696	BRM3	2704
AM3	981	2a6	185	BM2	1085	c6	614	BRMU1	1361
AM4	912	2a7	172	BM3	973	c7	560	BRMU2	1077
AM5	780	2a8	156	BM4	913	c8	572	BRMU3	1251
AMU1	1111			BM5	784			BRMU4	1245
AMU2	988			BMU1	520			BRMU5	784
AMU3	990			BMU2	469			BRMU6	918
AMU4	1048			BMU3	469			br1	925
AMU5	880			BMU4	492	STABILO LINES		br2	641
AMU6	746			BMU5	441	NAME	SEWN	br3	719
AMU7	754			BMU6	384	STMain	5779	br4	702
AMU8	804			BMU7	429	sta	227	br5	618
a1	259			BMU8	445	stb	262	br6	497
a2	257			b1	759			br7	434
a3	251			b2	681			br8	475
a4	243			b3	679			br9	390
a5	232			b4	719			br10	429
a6	217			b5	640			br11	297
a7	202			b6	558			br12	401
a8	178			b7	505				
a9	763			b8	525				
a10	654			b9	758				
a11	1397			b10	658				
a12	243			b11	1407				
				b12	247				

Tolérance +/- 10mm

Lines lenghts under 5 kg of tension:
*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Line check maintenance sheet for WILD2 in M size

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7672	7676	4	7630	7637	7	7635	7632	-3	7694	7689	-5
2	7544	7550	6	7501	7507	6	7503	7501	-2	7565	7558	-7
3	7502	7506	4	7460	7466	6	7466	7465	-1	7528	7519	-9
4	7554	7551	-3	7515	7519	4	7531	7526	-5	7586	7578	-8
5	7475	7476	1	7440	7446	6	7432	7428	-4	7489	7482	-7
6	7322	7325	3	7289	7298	9	7288	7285	-3	7345	7338	-7
7	7244	7245	1	7214	7220	6	7219	7218	-1	7275	7272	-3
8	7271	7268	-3	7250	7254	4	7256	7263	7	7304	7301	-3
9	7004	7004	0				7009	7006	-3			
10	6891	6892	1				6907	6902	-5			
11	6860	6859	-1				6880	6877	-3			
12	6745	6744	-1				6750	6748	-2			
13	6730	6732	2				6766	6769	3			

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7962	7959	-3
2	7670	7668	-2
3	7458	7460	2
4	7441	7442	1
5	7255	7257	2
6	7131	7130	-1
7	7061	7060	-1
8	7102	7101	-1
9	6944	6936	-8
10	6983	6974	-9
11	6984	6985	1
12	7091	7088	-3

Maintenance sheet for riser lenght (mm)

Riser lenght is measured WITH carabinerrs.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	546	547	1	374	378	4
A'	546	545	-1	460	460	0
B	546	550	4	546	550	4

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4506	2a1	225	BR1	4642	c1	841	BRMain	1436
AR2	4788	2a2	222	BR2	4792	c2	765	BRRis	1520
AR3	4885	2a3	217	BR3	4422	c3	762	BRM1	2669
AM1	1225	2a4	212	BR3 Bot	486	c4	797	BRM2	2391
AM2	1187	2a5	204	BM1	1154	c5	718	BRM3	2796
AM3	1012	2a6	191	BM2	1119	c6	633	BRMU1	1405
AM4	941	2a7	178	BM3	1003	c7	578	BRMU2	1113
AM5	802	2a8	162	BM4	942	c8	590	BRMU3	1293
AMU1	1145			BM5	806			BRMU4	1287
AMU2	1019			BMU1	536			BRMU5	811
AMU3	1021			BMU2	483			BRMU6	948
AMU4	1081			BMU3	484			br1	955
AMU5	907			BMU4	507	STABILO LINES		br2	663
AMU6	769			BMU5	455	NAME	SEWN	br3	743
AMU7	778			BMU6	396	STMain	5952	br4	726
AMU8	830			BMU7	442	sta	235	br5	638
a1	267			BMU8	459	stb	271	br6	514
a2	265			b1	782			br7	450
a3	259			b2	703			br8	491
a4	251			b3	700			br9	404
a5	239			b4	742			br10	443
a6	224			b5	661			br11	307
a7	208			b6	576			br12	414
a8	183			b7	522				
a9	788			b8	542				
a10	675			b9	784				
a11	1441			b10	682				
a12	250			b11	1456				
				b12	255				

Tolérance +/- 10mm

Lines lenghts under 5 kg of tension:
*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Certification report

Consequences for certification

Supair products are certified according to strict procedures that ensure compliance with current standards. Any modification immediately voids this certification. A modified product can therefore no longer be considered compliant with its original certificate, which may pose risks to the user.

Maintenance

Washing and glider maintenance

It is best to avoid cleaning your glider too often. However, if necessary, we recommend using a soft cloth dampened with clear water only — without soap or detergent. Gently dab the affected areas and make sure the glider is completely dry before packing it away. We recommend regular maintenance of your WILD2:

- Repair any small tears (smaller than a 1€ coin) using the self-adhesive ripstop patches provided in the repair kit supplied with your wing.
- Empty the cells regularly to remove any debris that might have gotten inside (sand, stones, leaves, etc.).

Procedures for inspections

To carry out the inspection of your WILD2, please refer to the procedures defined by the Paragliding Manufacturer Association (PMA), available at the following link: <https://p-m-a.info/> in the section “Official Release: PMA Standard for Periodical Inspection of Paragliders”.

Inspections must be performed by a certified professional workshop. Only inspections carried out by professional workshops will be valid and enforceable under warranty.

Storage and transport

When not using your glider, store it in its paragliding bag, in a dry, ventilated, cool, and clean place, away from UV exposure.

If your glider is wet or damp, make sure it is completely dry before packing it away.

- For transport: always protect your glider from mechanical stress and UV exposure (by storing it in a bag). Avoid long transports or exposure in humid environments.
- Keep all metal parts away from moisture to prevent corrosion.
- Minimize direct contact between the glider fabric and the back of your bag, as sweat can be aggressive for the fabric over time.

Product longevity and mandatory controls

In addition to the mandatory pre-flight checks essential for your safety, SUPAIR recommends having your equipment inspected by a qualified professional, within the interval specified on the label attached to your product. Depending on the technicality of your wing and the materials used, this interval may vary from 1 to 2 years and/or from 100 to 200 hours of use. To find out how often your wing should be inspected, please refer to the label located inside the central cell of your canopy. The inspection of your glider must be carried out in strict accordance with industry standards, as detailed in the latest version of the document “Periodical Inspection of Paragliders”, available for download at www.p-m-a.info.



In addition to this document, SUPAIR requires workshops performing inspections on its paragliders to strictly follow the guidelines of the following documents:

- [Minimum replacement values for lines](#)
- [Porosity measurement methodology](#)

Failure to respect the recommended inspection intervals will void the product's warranty. Moreover, if the inspection is not carried out in full compliance with all SUPAIR's guidelines, it will not be considered valid for warranty purposes. Regular inspections are essential to maintain your glider's performance and ensure optimal durability.

Depending on the results of the inspection, it may be necessary to replace the entire line set if the minimum values are no longer met. Line sets can be ordered directly from SUPAIR.

Spare parts

In case of premature wear or damage to your gear, the following spare parts are available:

- Suspension and brake lines, available through a certified workshop
- Connectors, available directly from SUPAIR
- Complete risers, available directly from SUPAIR
- Brake handles, available directly from SUPAIR

Feel free to contact your dealer or SUPAIR for any spare parts request.

Repair

Even if we have used the best quality materials, your glider may be subject to wear and tear. In this case you must have it checked by a qualified workshop. Please contact us either by telephone or by E-mail sav@supair.com for more information.

Modification prohibited

Our products are designed, tested, and certified according to strict safety and performance standards. Any modification, transformation, or adaptation of a Supair product is strictly prohibited.

Recycling

All our materials are selected for their technical and environmentally friendly characteristics. None of the components found in our products will harm the environment. Most of them are recyclable.

If your WILD2 has reached the end of its life, you can separate all metallic and plastic parts from the cloth and sort out refuse according to your country's practices. We advise you to contact appropriate organisations for the recycling of textile parts.

Eco-responsability

Paragliding is an outdoor activity. You are responsible for the environment in which you play. So please mind:

- Respecting the local flora and fauna
- Not throwing your trash out in nature
- Keeping your noise level low.

By doing so you participate in securing a future for the planet and for the sport.

Warranty

SUPAIR takes the greatest care in the design and production of its product line hence offers a 3 years limited warranty from the purchase date against any manufacturing defect or design issues occurring during normal use. Any damage or degradation resulting from incorrect or abusive use abnormal exposure to aggressive factors including but not limited to; high temperature intense sun exposure high humidity etc. will invalidate this warranty.

Any modification of a Supair product automatically voids its warranty.

Disclaimer



Paragliding is an activity requiring, skills, specific knowledge and sound judgement. Be safe by learning in certified schools, subscribe and obtain an adequate insurance policy as well as a flying license while always making sure your flying skills are up to the task in various weather flying conditions. SUPAIR cannot be held responsible for your paragliding decisions or activities.



This SUPAIR product has been designed exclusively for paragliding. Any other activity such as skydiving or BASE jumping is absolutely forbidden.

Pilot's gear

This is essential that you passenger and you carry a helmet suitable boots and clothing. Carrying a reserve parachute suitable for your weight and correctly connected to your harness is also very important.

Service Book

This page will help you keep record of your WILD2 scheduled maintenance.

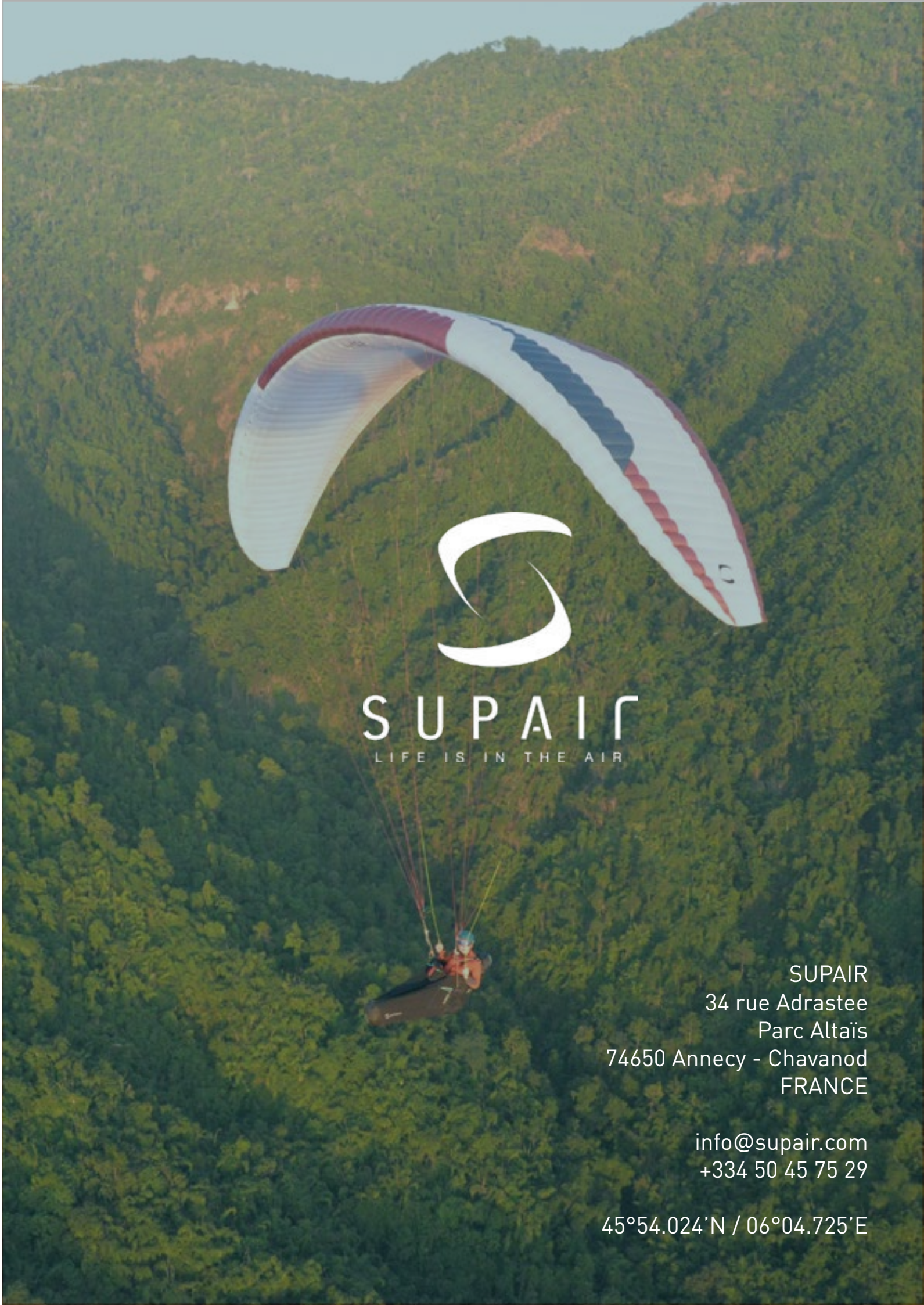
Purchase date :	
Owner's name :	
Name and stamp of the shop :	

☐ Care	
☐ Resale	
Date	
Workshop's name / Buyer's name	

☐ Care	
☐ Resale	
Date	
Workshop's name / Buyer's name	

☐ Care	
☐ Resale	
Date	
Workshop's name / Buyer's name	

☐ Care	
☐ Resale	
Date	
Workshop's name / Buyer's name	



SUPAIR
34 rue Adrastea
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

info@supair.com
+334 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E



Notice d'utilisation **WILD2**



SUPAIR
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

RCS 387956790

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com
Indice de révision: 01/07/2025

Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Technische Daten	4
Farboptionen	4
Überblick der Ausrüstung	5
Verbindung zum Gleitschirm	6
Flugvorbereitungen	8
Start	8
Flugcharakteristiken	9
Flugverhalten	10
Spezifische Verwendungszwecke	10
Schnelle Abstiegstechniken	11
Flugvorfall	12
Zeileneinteilung	14
Materialien	15
Wartungsblätter	16
Zertifizierungsberichte	24
Wartung	28
Recycling	29
Garantie	29
Haftungsausschluss	29
Umweltverantwortung	29
Pilotenausrüstung	29
Serviceheft	30

Einführung

Danke, dass du dich für unseren WILD2 zum Gleitschirmfliegen entschieden hast. Wir sind erfreut dich an Board zu haben, um unsere gemeinsame Leidenschaft das Gleitschirmfliegen mit dir zu teilen.

SUPAIR entwickelt, produziert und vertreibt Produkte für den Flugsport seit 1984. Durch die Wahl eines SUPAIR Produktes profitierst du von mehr als 30 Jahren Fachwissen, Innovationen und Image. Unsere Philosophie ist die permanenten Bedürfnisse der Piloten anzuhören, um bessere Produkte zu entwickeln und einen hohen Qualitätsstandard aufrecht zu erhalten.

Nachstehend findest du Informationen, die für die Benutzung, Gewährleistung, Sicherheit und Instandhaltung deiner Ausrüstung bestimmt sind.

Wir hoffen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, wie auch eindeutig ist und zum Lesen Spaß macht. Wir weisen dich darauf hin es sorgfältig zu lesen. Auf unserer Webseite www.supair.com wirst du die neusten aktuellen Informationen über dieses Produkt finden.

Falls du weitere Fragen hast, sei so frei und wende dich an deinen Händler und natürlich steht dir auch das gesamte SUPAIR Team zur Verfügung info@supair.com Wir wünschen dir bezaubernde,

Die WILD2 ist eine Hochleistungs-Gleitschirmkappe, die für hochkarätige Hike-&-Fly-Wettkämpfe entwickelt wurde. Sie richtet sich an erfahrene Piloten, die eine auf Leistung und Leichtigkeit optimierte Kappe suchen. Die WILD2 vereint modernste Technologie mit puren Fluggefühlen. Sie bietet ein präzises und komfortables Handling – ideal für deine Bergabenteuer.

Mit dieser zweiten Generation haben wir die Grenzen der Forschung und Entwicklung weiter verschoben, um das perfekte Gleichgewicht zwischen Leistung, Leichtigkeit und Flugspaß zu erreichen. Jede Design- und Materialwahl wurde sorgfältig durchdacht, um Langlebigkeit und Qualität zu gewährleisten, ohne das Flugerlebnis zu beeinträchtigen.

Die WILD2 ist nach EN 926-1:2015 und EN 926-2:2013 in der Kategorie D zertifiziert, was ihr hohes Leistungsniveau und die anspruchsvollen Steuerungsanforderungen widerspiegelt. Diese Kappe ist für erfahrene Piloten mit dem notwendigen technischen Know-how zur Steuerung eines EN-D-Gleitschirms konzipiert.

Sie ist mit den meisten Gurtzeugen auf dem Markt kompatibel. Für ein optimales Flugerlebnis empfehlen wir jedoch die Verwendung eines Cocoon-Gurtzeugs aus der SUPAIR-Produktreihe.

Nachdem du dieses Handbuch gelesen hast, empfehlen wir dir, deine Kappe auf einem Übungshang zu testen.

****Hinweis:**** Drei Piktogramme werden dich durch dieses Handbuch begleiten.



Information



Achtung !

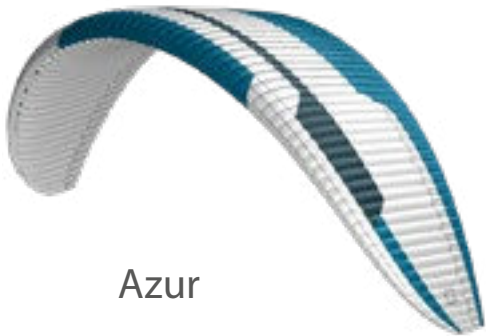


Gefahr !

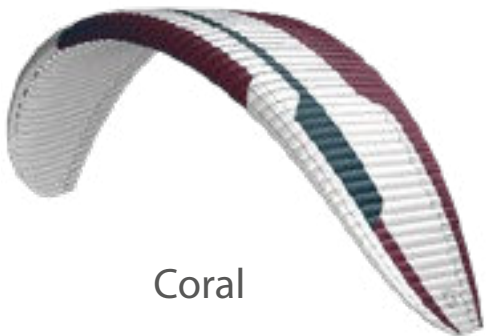
Technische Daten

WILD2	XS	S	MS	M
Anzahl der Zellen	73	73	73	73
Ausgelegte Fläche (m²)	19,3	20,7	21,8	23,2
Ausgelegte Spannweite (m)	11,47	11,88	12,19	12,58
Flügeltiefe (m)	2,09	2,16	2,22	2,29
Streckung ausgelegt	6,86	6,86	6,86	6,86
Projizierte Streckung	5,28	5,28	5,28	5,28
Projizierte Fläche (m²)	16,4	17,58	18,52	19,71
Projizierte Spannweite (m)	9,31	9,64	9,89	10,2
Gleitschirmgewicht (kg)	2,99	3,18	3,25	3,42
Gewichtsbereich (kg)	60-77	65-85	73-93	83-103
Zulassung	Classe D EN : 926-2 (2013) & 926-1 (2015) LTF NFL II-91/09			
Anzahl der Tragegurte	Nein	Nein	Nein	Nein
Flug: Acrofliegen	2+1			
Beschleuniger	Ja : -- mm	Ja : 160 mm	Ja : 165 mm	Ja : 172 mm
Trimmer	Nein	Nein	Nein	Nein
Andere Einstellungssystem				
Bremsweg (cm) bei maximal Beladung	N/A	51	50	56.5
Gurteinstellung zur Zertifizierung	- Abstand zwischen den Befestigungspunkten : 40 +/- 2 cm - Höhe der Haufhängungspunkte : 40 +/- 1 cm	- Abstand zwischen den Befestigungspunkten : 42 cm - Höhe der Haufhängungspunkte : 41 cm	- Abstand zwischen den Befestigungspunkten : 42 cm - Höhe der Haufhängungspunkte : 41 cm	- Abstand zwischen den Befestigungspunkten : 46 cm - Höhe der Haufhängungspunkte : 43 cm

Farboptionen

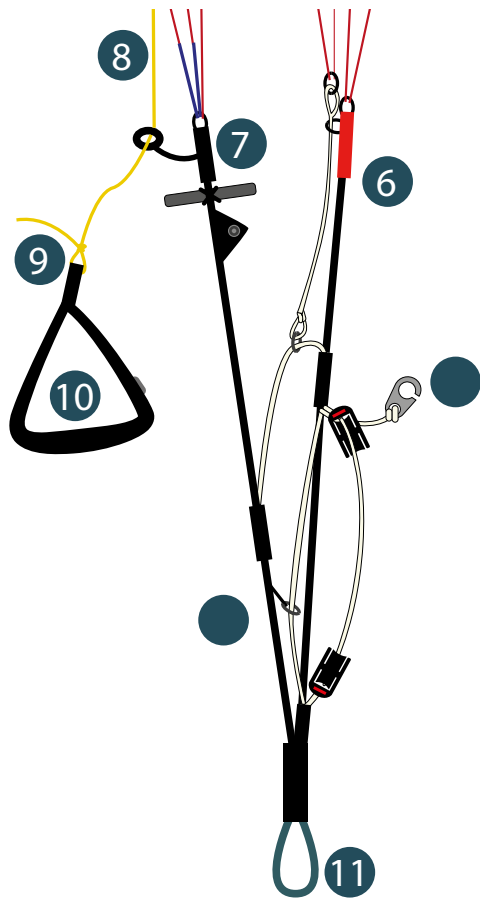


Azur



Coral

Überblick der Ausrüstung



- 1 Eintrittskante
- 2 Hinterkante
- 3 Stabilo
- 4 Untersegel
- 5 Obersegel
- 6 A Tragegurt
- 7 B Tragegurt
- 8 Bremsleine
- 9 Bremsführung
- 10 Bremsgriff
- 11 Tragegurteinhängungsschlaufe
- Compact case :
- Brummelhaken des Beschleunigersystems
- Tasche mit Reparaturmaterial
- Tasche mit Reparaturmaterial



Verbindung zum Gleitschirm

Auslegen des Gleitschirms

Wähle einen flachen Übungshang oder eine ebene Fläche ohne Hindernisse und ohne Wind. Breite deinen Schirm in Halbmondform aus. Kontrolliere den Zustand des Tuchs und der Leinen und achte darauf, dass keine Beschädigungen oder Risse vorhanden sind.

Überprüfe, ob die Verbindungsglieder (Schließen) zwischen den Leinen und den Gurten korrekt verschlossen sind.

Sortiere und entwirre die A- und B-Gurte sowie die Bremsleinen.

Stelle sicher, dass sich keine Knoten oder Verwicklungen im Leinenfeld befinden.

Wahl eines geeigneten Gurtzeugs

Das WILD2 wurde gemäß EN-D Norm mit einem Gurtzeug zertifiziert, das den Normen EN 1651 und LTF entspricht. Das bedeutet, dass du die meisten aktuell erhältlichen Gurtzeuge verwenden kannst.

Wir empfehlen dir, ein nach EN 1651 und/oder LTF zertifiziertes Gurtzeug mit Protektor zu wählen.

Verbindung des Gleitschirms mit dem Gurtzeug

Ohne Drehung, verbinde die Gurtzeuge mit den Befestigungspunkten des Gurtzeugs mithilfe von automatischen Karabinern. Achte darauf, dass die Gurtzeuge richtig ausgerichtet sind: Die „A“-Gurte müssen in Flugrichtung vorne sein. (Siehe Diagramm rechts).

Überprüfe abschließend, dass die Karabiner korrekt geschlossen sind.

Brustgurtlänge des Gurtzeugs

Wir erinnern daran, dass der Schirm mit den folgenden Vorderrandabständen zertifiziert wurde:

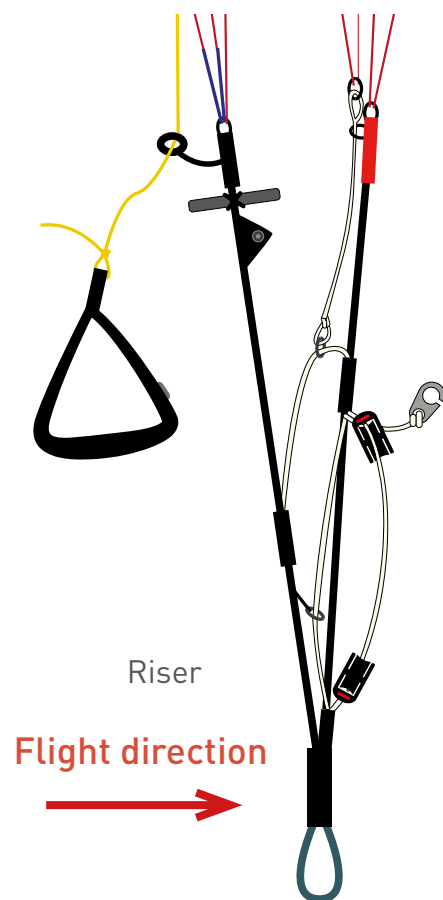
- 40 cm für eine WILD2 in Größe XS
- 42 cm für eine WILD2 in Größe S
- 42 cm für eine WILD2 in Größe MS
- 46 cm für eine WILD2 in Größe M

Beschleunigereinbau

Installiere den Beschleuniger in deinem Gurtzeug gemäß den Anweisungen des Herstellers.

Verbinde ihn mit dem Schirm mittels der Splisshaken.

Nachdem der Beschleuniger angeschlossen ist, passe die Länge entsprechend deiner Größe an. Für eine korrekte Nutzung darf keine Spannung an den Haken in der entspannten Position bestehen.



Main hooking point

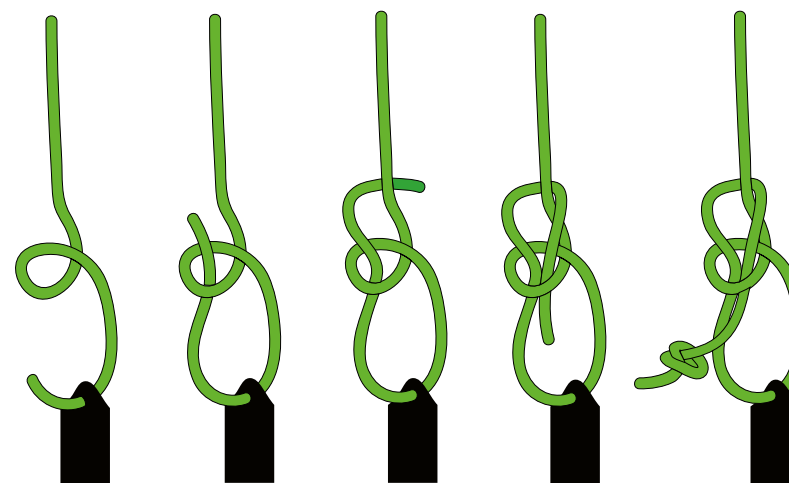


Bremseleinenlänge

Die Bremsleinenlängen werden ab Werk so eingestellt, dass eine optimale Steuerung des Schirms gewährleistet ist. Sollten sie jedoch nicht zu dir passen, kannst du sie nach deinen Vorlieben anpassen.

Wir empfehlen, einen doppelten Spierenstich (Fisherman's Knot) zu verwenden und die Längenänderung auf ein Minimum zu beschränken (maximal ca. 5 cm).

Fisherman's knot

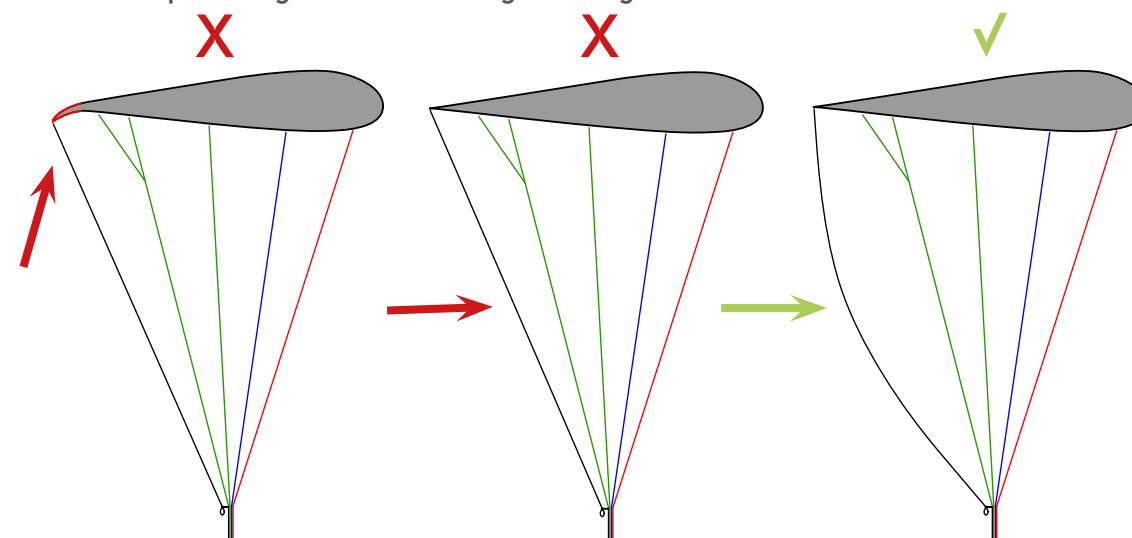


Wenn du die werkseitige Grundeinstellung veränderst, lasse sie vor dem Fliegen von einem Fachmann überprüfen und freigeben.



Überprüfe die Einstellung und lasse einen kleinen Durchhang an der Steuerleine, damit die Steuerschleife Spiel hat. Dies verhindert eine Deformation des Profils und eine Einschränkung der Funktionalität des Beschleunigers. Während der Beschleunigung darf die Hinterkante des Gleitschirms nicht verformt werden.

Bremsspannung im beschleunigten Flug



Flugvorbereitungen

Die WILD2 ist für erfahrene Piloten mit soliden technischen Flugfähigkeiten konzipiert, die einen leistungsstarken Gleitschirm suchen. Um dich mit deiner neuen Kappe vertraut zu machen, empfehlen wir, deine ersten Flüge bei ruhigen Bedingungen mit deinem gewohnten Gurtzeug durchzuführen.

Breite die Kappe aus und lege sie in einem Halbkreis auf ihre Oberseite.

Trenne die A- und B-Gurte sowie die Bremsleinen und stelle sicher, dass die Gurte und Leinen frei von Knoten sind und sich nicht in Hindernissen wie Ästen oder Steinen verfangen haben.



Achtung !

Es ist entscheidend, eine gründliche Vorflugkontrolle durchzuführen, insbesondere sicherzustellen, dass sowohl der Passagier als auch der Pilot korrekt in ihren Gurtzeugen angeschnallt sind und dass die Gurtzeuge ordnungsgemäß mit den Spreizen verbunden sind.

Überprüfe vor jedem Start Folgendes:

-
- ob die Gurtzeuge und Karabiner einwandfrei funktionieren
- ob das Rettungsschirmfach korrekt verschlossen ist und der Griff sich in der richtigen Position befindet
- ob deine persönlichen Einstellungen unverändert geblieben sind

Start

Das Designteam hat sich bemüht, optimale Eigenschaften für eine effiziente Inflation unter allen Bedingungen zu erreichen. Ob bei leichtem oder starkem Wind, du wirst das progressive Verhalten beim Start genießen. Übe jedoch vor deinem ersten Flug das Ground-Handling, um dich mit deinem neuen Gleitschirm vertraut zu machen. Es ist möglich, den Schirm sowohl mit der Front- als auch mit der Rückstart-Methode zu starten.

Vorwärtsstart

Um den Gleitschirm zu starten, greife die oberen Enden der „A“-Gurte mit beiden Händen und bewege dich langsam nach vorne, um den Schirm nach oben zu führen. Sobald der Schirm über dir fliegt, ziehe bei Bedarf die Bremsen und führe eine visuelle Kontrolle durch, bevor du zum Start

Rückwärtsstart

Wenn die Windgeschwindigkeit konstant ist und es erlaubt, empfehlen wir dir, die Rückstart-Methode zu verwenden, da sie besser für eine visuelle Kontrolle geeignet ist.

Stelle dich dem Schirm gegenüber und greife die „A“-Gurte. Mit einem leichten Zug und einer passenden Rückwärtsbewegung zur Inflation, bringe deinen WILD2 in die Luft. Sobald der Schirm stabil über dir ist, drehe dich um, schaue noch einmal nach oben, um sicherzustellen, dass alles in Ordnung ist, bevor du den Hang hinunterläufst und den Start machst.



Achtung !

Vor jedem Start stelle sicher, dass der Luftraum vor dir, um dich herum und über dir frei ist. Überprüfe außerdem die Wetterbedingungen, um sicherzustellen, dass sie zu deinen

Flugcharakteristiken

Hier sind einige Tipps, um die Leistung deiner WILD2 während des Flugs optimal zu nutzen:

„Hands up“-Geschwindigkeit oder Trimmgeschwindigkeit

Das Fliegen mit den Händen oben bietet den besten Gleitwinkel (bei Bedingungen ohne

Kehren

Um eine Kurve zu fliegen, stelle sicher, dass der Luftraum frei ist, lehn dich in die Kurve und ziehe die Bremsleine auf der Seite, in die du drehen möchtest, langsam nach unten, bis du den gewünschten Neigungswinkel erreicht hast. Du kannst dann die Geschwindigkeit und den Radius der Kurve mit der äußeren Bremsleine modulieren. Wenn du mit niedriger Geschwindigkeit fliegst, beginne die Kurve, indem du zuerst die äußere Bremsleine löst. Dies vermeidet das Risiko eines Drehens.

Beschleuniger

Bei beschleunigtem Flug wird der Schirm empfindlicher gegenüber Turbulenzen. Es ist daher wichtig, ihn mit den hinteren Gurten zu steuern, um eine weitere Schwächung des Profils zu vermeiden. Wenn du einen Druckverlust in der Speedbar bemerkst, höre auf zu drücken und übe leichten Bremsdruck aus, um einen möglichen Frontkollaps zu verhindern.

Reisebereich der Speedbar:

- - 160 mm für eine WILD2 in Größe XS
- - 160 mm für eine WILD2 in Größe S
- - 165 mm für eine WILD2 in Größe MS
- - 172 mm für eine WILD2 in Größe M

Steuerung ohne Bremsen



Achtung!

Beim beschleunigten Fliegen musst du den Schirm mit den hinteren Gurten steuern, nicht mit den Bremsen.

Falls du aus irgendeinem Grund die Bremsen nicht benutzen kannst, solltest du ebenfalls mit den hinteren Gurten (B-Gurte) steuern.

Achte darauf, den Schirm nicht zu stark zu steuern, um das Risiko eines möglichen Abreißens zu minimieren.

Zum Landen lasse deine WILD2 so lange gleiten wie möglich, bevor du eine vollständige Bremsbewegung ausführst. Das Bremsen mit den „C“-Gurten ist weniger effizient als mit den Bremsen und könnte zu einer energischeren Landung führen als üblich.

Flugverhalten

Landung

Stelle sicher, dass du immer genug Höhe für eine sichere Landung hast, bevor du dich der gewählten Landezone (PTU, PTS, etc.) näherst. Mache niemals aggressive Manöver in Bodennähe. Land immer mit dem Wind (gegen den Wind), stehend und bereit, bei Bedarf zu rennen.

Bereite deinen letzten Gleitflug mit maximaler Geschwindigkeit vor, wenn die Wetterbedingungen es zulassen, und bremse dann allmählich, um den Schirm bis zur endgültigen Landung zu verlangsamen. Achte darauf, nicht zu viel, zu früh oder zu schnell zu bremsen, um ein mögliches Abreißen und eine harte Landung zu vermeiden.

Bei einer Landung bei anhaltend höherem Wind musst du dich schnell umdrehen, dem Schirm zuwenden, nach vorne gehen und dabei symmetrisch bremsen. Du kannst auch die „B“-Gurte nach unten ziehen, um den Schirm abzulassen und sicher zu Boden zu bringen.

Falten

Falte jede Seite deines Gleitschirms in einer Akkordeon-ähnlichen Form. Staple die Verstärkungen der Vorderkante übereinander. Bringe eine Seite des Schirms über die andere, während du die Verstärkungen der Vorderkante flach hältst. Rolle den Schirm von der Vorderkante bis zur Hinterkante auf. Achte während des gesamten Packvorgangs darauf, die Verstärkungen der Vorderkante nicht zu biegen.

Die mitgelieferte Tube Bag ermöglicht es dir, deinen Schirm im Faltstil zu verstauen und alles in einem kleinen, kompakten Paket zu transportieren. Wenn dein Schirm über einen längeren Zeitraum gelagert wird, denke daran, den Tube Bag auszubreiten und den Schirm flach, geschützt vor

Spezifische Verwendungszwecke

Towing

The WILD2 can be towed up. Fly only with certified gear operated by qualified personal and only after taking a towing training. The towing force must correspond to the weight of the equipment, and the pulling sequence can only start when the glider is fully inflated and stable over the pilot's head.

Acro flight

Your WILD2 has not been designed for aerobatic maneuvers.

Repeated practice of said exercise exceeding 4xG (or 2xG if they are asymmetrical) will cause premature aging of your glider and is to be avoided. "SAT" maneuvers are the most damaging to your

Tandem



The WILD2 glider has not been designed for tandem flying

Schnelle Abstiegstechniken

Die unten beschriebenen Techniken sollten nur im Notfall oder in dringenden Fällen angewendet werden und erfordern eine vorherige Schulung. Die Analyse und Antizipation der aerologischen Bedingungen verhindert oft, dass diese Methoden angewendet werden müssen. Wir empfehlen, in ruhigem Luftstrom und vorzugsweise über Wasser zu üben oder eine geeignete Schulung (z. B. SIV-Kurs) zu absolvieren.

Großen Ohren



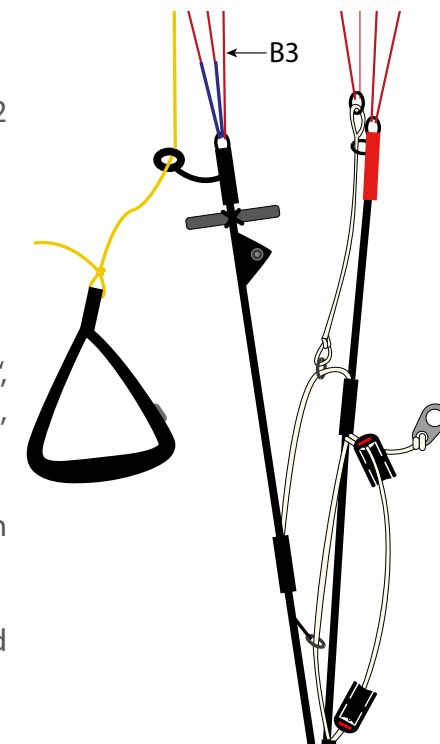
Aufgrund ihres 2-Leiner-Designs ist es mit der WILD2 nicht möglich, Ohren zu ziehen.

Verwendung der B3

Die Verwendung der B3 ist eine alternative Technik zu den „Ohren“, die bei 2-Leinen-Schirmen funktioniert. Diese Technik besteht darin, die Schirmspitzen zu lösen, um Widerstand zu erzeugen.

Um die Technik auszuführen, finde die B3-Leine wie im Diagramm nebenstehend angezeigt und ziehe, bis die Schirmspitzen sich lösen.

Um aus der Manöver herauszukommen, lasse die B3-Leinen los und steuere den möglichen Schirmschub.



B-Stall



Diese schnelle Abstiegstechnik ist mit dem WILD2 nicht möglich.

360° spiral dives

Die 360°-Spiralenabstieg wird aus Gründen der Langlebigkeit des Schirms nicht empfohlen, da die erleichterte Struktur des Schirms unter wiederholten Manövern dieser Art leiden kann. Wenn du jedoch 360°-Kreisflüge durchführen möchtest, beachte bitte, dass der WILD2 ein Schirm ist, der viel Energie speichern kann. Eine ausgezeichnete Flugtechnik ist unerlässlich, um dieses Manöver sicher auszuführen. Wir empfehlen, in einer sicheren Umgebung zu üben und dabei von



Bitte beachten Sie, dass gemäß der Norm der WILD2-Schirm nicht sofort wieder in den Normalflug zurückkehrt und 2 bis 4 Umdrehungen benötigt, um ohne Eingriff des Piloten wieder in den geraden Flug zu gelangen (EN-C-Norm).



WARNUNG : Dieses Manöver belastet den Schirm stark. Die Geschwindigkeit und die Zentrifugalkraft können zu Desorientierung führen und in extremen Fällen einen «Blackout» verursachen, der bis zum Bewusstseinsverlust führen kann. Übe dieses Manöver mit einer großen Höhenreserve, allmählich und bleibe aufmerksam.

Flugvorfall

Achtung, Front- oder Asymmetrische Schirmschließungen der WILD2 werden mit Faltleinen durchgeführt. Einige Manöver sind ohne den Einsatz dieser Faltleinen schwer reproduzierbar. Sie können diese bei Supair erwerben, indem Sie uns unter info@supair.com kontaktieren.

Stall

Dieses Manöver ist äußerst technisch und schwierig auszuführen. Bitte lernen Sie dieses Manöver in einer sicheren Umgebung und unter Anleitung eines Fachmanns.

Asymmetrische Einklapper

Jeder Paraglider kann gelegentlich aufgrund von Turbulenzen oder Pilotierungsfehlern eine Schließung erfahren. Im Falle einer Schließung sollte Ihre Priorität darin bestehen, sich vom Gelände zu entfernen und den Geradeausflug wiederherzustellen. Im Falle einer asymmetrischen Schließung (ob durch Turbulenzen verursacht oder absichtlich vom Piloten ausgelöst) empfehlen wir, die folgende Vorgehensweise zu befolgen:

- Verlagern Sie Ihr gesamtes Gewicht auf die Seite der „offenen“ Leinwand der Sitzgurtzeug.
- Falls erforderlich, üben Sie sanft Bremse auf der offenen Seite aus, um das Drehen des Schirms zu verhindern.
- Sobald das Gleichgewicht (gerader Flug) erreicht ist, wenn die geschlossene Seite nicht spontan wieder öffnet, ziehen Sie kräftig an der betreffenden Steuerleine und lassen Sie sie sofort los. Wiederholen Sie den Vorgang nach Bedarf, bis der Flügel vollständig geöffnet ist.
- Im Falle einer «Kravatte» ist die Ohrtechnik nicht durchführbar. Sie können die Stabilo-Leine

Frontalklapp

Um Frontschlüsse mit der WILD 2 durchzuführen, ist die Verwendung von Faltleinen erforderlich. Im Falle einer Frontschließung erinnern wir Sie daran, dass die beste Vorgehensweise wie folgt ist:

- Lassen Sie die Bremsen während der Schließung vollständig los. Wenn Sie diese absichtlich auslösen, empfehlen wir die Verwendung einer Doppelsteuerung.
- Warten Sie, bis der Schirm wieder über Ihnen ist – bremsen Sie den Schirm nicht, wenn er hinter Ihnen liegt.
- „Dämpfen“ Sie den Sturz mit den Bremsen, indem Sie symmetrisch betätigen, sobald der Schirm vor Ihnen ist.
- Wenn Ihr Schirm geschlossen bleibt, wenden Sie einen kurzen, geeigneten Bremsstoß an, um den Anströmkante zu öffnen.

Parachutaler Stall

Auch wenn diese Flugkonfiguration sehr selten auftritt, kann es sein, dass der Schirm ohne horizontale Geschwindigkeit absinkt, was einen Fallschirmzustand darstellt. Wenn dies geschieht, ziehen Sie die Bremsen vollständig symmetrisch an und betätigen Sie das Beschleunigerpedal. Falls notwendig, können Sie auch die A-Gurte nach vorne drücken. Stellen Sie sicher, dass der normale Flug wieder aufgenommen wurde, bevor Sie die Steuerungen erneut betätigen.



Achtung, übermäßige Feuchtigkeitsbedingungen oder ein nasser Schirm erhöhen erheblich das Risiko, eine vorzeitige Parachutalstall zu verursachen. Diese Situationen sollten vermieden werden.

Spin / Asymmetrischer Stall

Ein Torsion wird nur bei einem Pilotenfehler auftreten. Das Design der WILD 2 ist so, dass der Schirm nicht in dieser Konfiguration verbleibt. Da diese Manöver sehr technisch ist, empfehlen wir, das Management einer Torsion in einem geschützten Umfeld und unter Anleitung eines Fachmanns zu

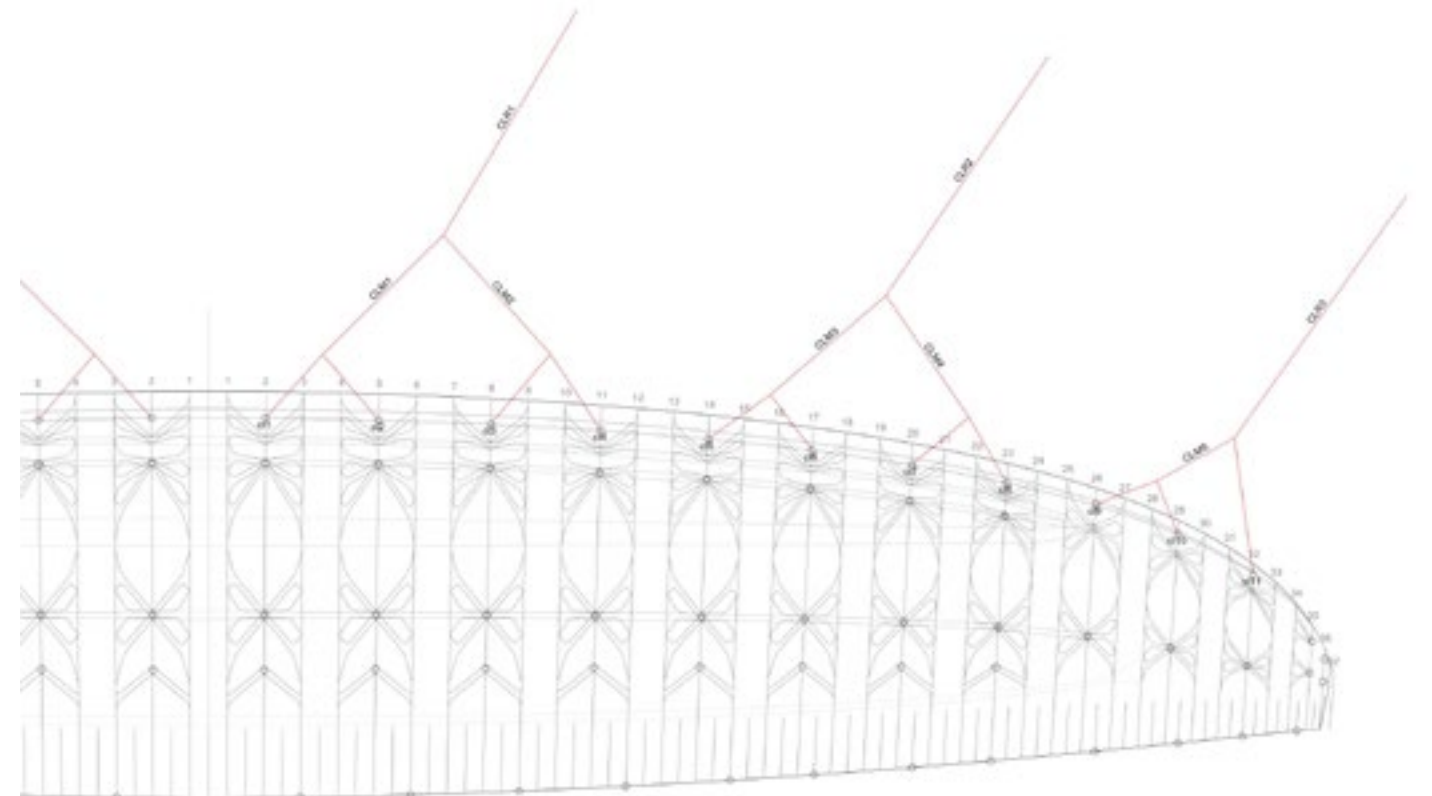
Nutzung im SIV-Kurs

Wir empfehlen, Ihr Fluggerät im Rahmen von SIV-Kursen besser kennenzulernen. Wenn Sie während eines SIV-Kurses Schließungen simulieren möchten, ist die Verwendung von Falldämpfungs-Leinen für ein EN-D zertifiziertes Schirmmodell unerlässlich. Bitte beachten Sie, dass diese Manöver die Struktur des Schirms, die sehr leicht gebaut ist, stark beanspruchen können. Wenn Sie diese Manöver dennoch durchführen möchten, müssen Sie zusätzliche Leinen für die Schließungen (sogenannte „Falldämpfungs-Leinen“) bei Supair anfordern, indem Sie uns unter der E-Mail-Adresse info@supair.com kontaktieren. Es sind vorgesehene Stellen am Schirmprofil vorhanden, an denen diese Leinen installiert werden können, um die Schließungen zu ermöglichen. Bitte beziehen Sie sich auf den Leinenplan.

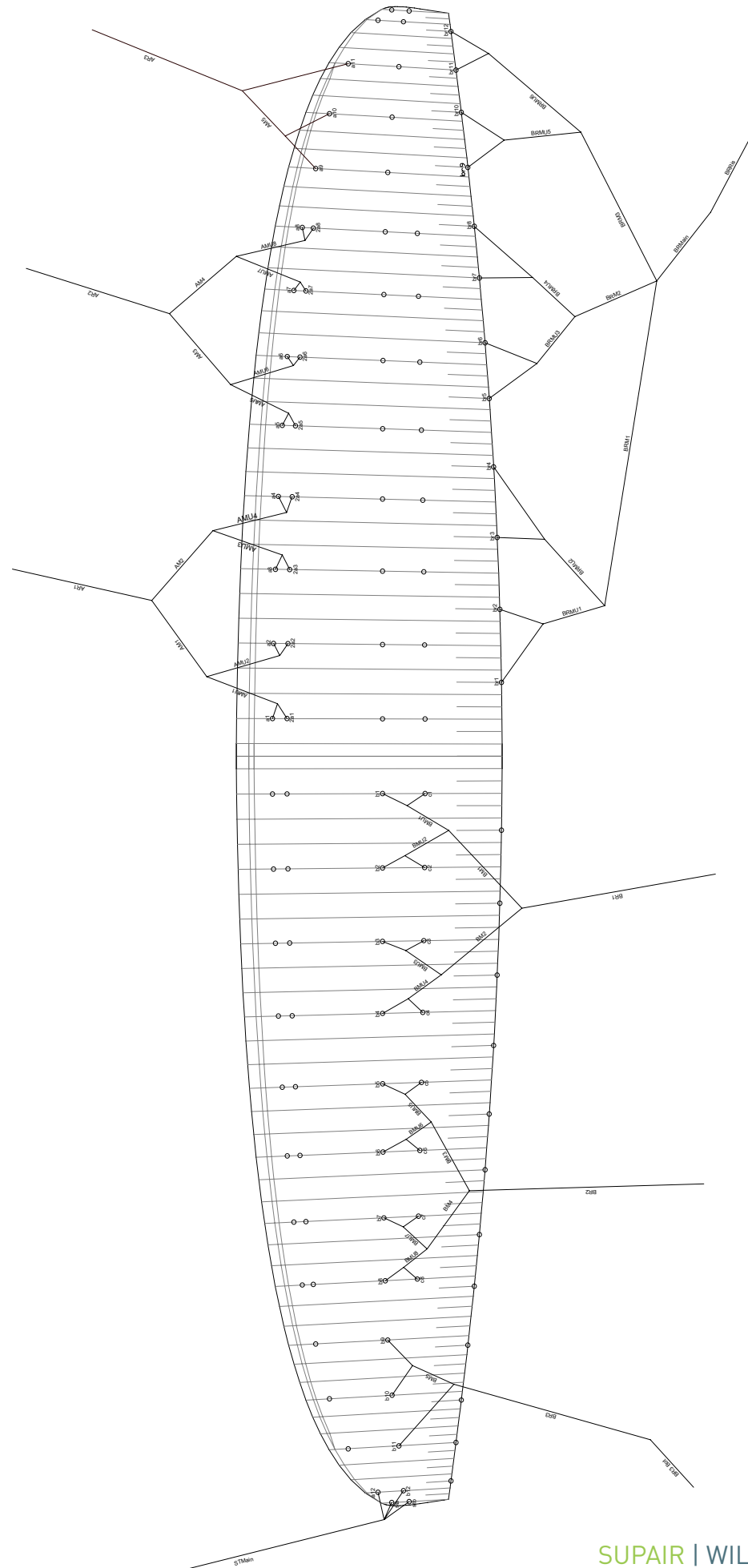
Faltleinen

Die Wild 2 ist ein Zweileinenschirm. Ihr Design ermöglicht keine Front- oder asymmetrischen Einklappen ohne die Hinzufügung spezieller Leinen, die für diesen Zweck vorgesehen sind. Wenn du diese Manöver mit deiner Wild 2 durchführen möchtest, musst du ein Kit bei SUPAIR bestellen, das folgende Teile enthält:

- 38 Leinen
- 38 Leinen-zu-Schirm-Verbindungen (Kitesurf-Typ)
- 2 Tragegurte
- 2 Verbindungen
- 2 O-Ringe



Zeileneinteilung



Wild 2 lines layout rev 2 - 19 02 2024

Materialien

Fabric	Producer	Reference
Upper surface - leading edge	Domnico Tex	N20 soft
Upper surface - trailing edge	Domnico Tex	10D soft
Lower surface	Domnico Tex	10D soft
Internal structure	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 27 gr Hard
Mini ribs & reinforcement	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 27 gr Hard

Main lines	Producer	Reference
Top cascade	Edelrid	8001U-130/090/070/050/040
Middle cascade	Edelrid	8001U-130/090/070/050
Low cascade	Edelrid	A7343-230/190/140/090

Brake lines	Producer	Reference
Top cascade	Edelrid	9200-030
Middle cascade	Edelrid	8001U-050/9200-030
Low cascade	Edelrid	8001U-190/A7850X-200

Connexion risers / lines
Supair Connect

Wartungsblätter

Line check maintenance sheet for WILD2 in XS size

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.
Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 Kg.

	A			B			C			D		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												

BRAKE		
Manual	Tested sample	Diff

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

Maintenance sheet for riser lenght (mm)

Riser lenght is measured WITH carabinerrs.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A						
A'						
B						
C						

Lines individual lenghts									
A LINES		B LINES		C LINES		D LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1		BR1		CR1		d1		BRmain	
AR2		BR2		CR2		d2		BRM1	
AR3		BR3		CR3		d3		BRM2	
AM1		BM1		CM1		d4		BRM3	
AM2		b1		CM2		d5		BRMU1	
a1		b2		CM3		d6		BRMU2	
a2		b3		CM4		STABILO LINES		br1	
a3		b4		CM5				br2	
a4		b5		CM6		NAME	SEWN	br3	
a5		b6		CM7		STMain		br4	
a6		b7		c1		STMA		br5	
a7		b8		c2		STMB		br6	
a8		b9		c3		sta		br7	
a9		b10		c4		stb		br8	
a10				c5		stc		br9	
				c6		std		br10	
				c7					
				c8					
				c9					

Tolérance +/- 10mm

Lines lenghts under 5 kg of tension:
*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Line check maintenance sheet for WILD2 in S size

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7258	7263	5	7219	7226	7	7210	7212	2	7262	7265	3
2	7136	7142	6	7095	7104	9	7084	7083	-1	7140	7138	-2
3	7095	7097	2	7056	7058	2	7048	7040	-8	7103	7096	-7
4	7144	7146	2	7107	7109	2	7109	7103	-6	7158	7154	-4
5	7055	7058	3	7023	7031	8	7020	7011	-9	7070	7063	-7
6	6910	6916	6	6879	6887	8	6883	6876	-7	6934	6928	-6
7	6836	6839	3	6808	6813	5	6818	6813	-5	6868	6864	-4
8	6862	6863	1	6842	6848	6	6853	6847	-6	6896	6891	-5
9	6604	6611	7				6613	6616	3			
10	6497	6504	7				6516	6517	1			
11	6469	6469	0				6492	6485	-7			
12	6367	6365	-2				6372	6371	-1			
13	6353	6351	-2				6387	6387	0			

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7492	7493	1
2	7214	7214	0
3	7013	7014	1
4	6996	6998	2
5	6820	6822	2
6	6702	6704	2
7	6635	6640	5
8	6675	6677	2
9	6524	6528	4
10	6562	6560	-2
11	6563	6565	2
12	6665	6665	0

Maintenance sheet for riser lenght (mm)

Riser lenght is measured WITH carabinerrs.

Tolérance +/- 5mm

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	530	527	-3	370	374	4
A'	530	525	-5	450	449	-1
B	530	528	-2	530	528	-2

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4261	2a1	212	BR1	4376	c1	790	BRMain	1347
AR2	4512	2a2	208	BR2	4521	c2	718	BRRis	1428
AR3	4597	2a3	204	BR3	4137	c3	715	BRM1	2514
AM1	1156	2a4	199	BR3 Bot	495	c4	748	BRM2	2250
AM2	1119	2a5	192	BM1	1089	c5	673	BRM3	2630
AM3	954	2a6	179	BM2	1055	c6	593	BRMU1	1325
AM4	887	2a7	167	BM3	946	c7	541	BRMU2	1048
AM5	756	2a8	152	BM4	888	c8	553	BRMU3	1217
AMU1	1081			BM5	755			BRMU4	1211
AMU2	961			BMU1	506			BRMU5	763
AMU3	963			BMU2	456			BRMU6	893
AMU4	1019			BMU3	456			br1	901
AMU5	856			BMU4	478	STABILO LINES		br2	623
AMU6	725			BMU5	429	NAME	SEWN	br3	699
AMU7	733			BMU6	373	STMain	5609	br4	682
AMU8	782			BMU7	417	sta	221	br5	601
a1	251			BMU8	433	stb	255	br6	483
a2	249			b1	738			br7	422
a3	243			b2	662			br8	462
a4	236			b3	660			br9	379
a5	224			b4	699			br10	417
a6	210			b5	623			br11	288
a7	195			b6	542			br12	390
a8	172			b7	491				
a9	742			b8	510				
a10	635			b9	735				
a11	1358			b10	638				
a12	235			b11	1364				
				b12	240				

Tolérance +/- 10mm

Lines lenghts under 5 kg of tension:

*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Line check maintenance sheet for WILD2 in MS size

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

A			A2			B			C			
Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	
1	7453	7460	7	7412	7420	8	7400	7391	-9	7456	7447	-9
2	7328	7334	6	7286	7294	8	7271	7264	-7	7332	7325	-7
3	7287	7293	6	7246	7251	5	7235	7231	-4	7294	7289	-5
4	7337	7346	9	7299	7304	5	7298	7292	-6	7351	7347	-4
5	7254	7252	-2	7220	7221	1	7205	7203	-2	7261	7254	-7
6	7105	7109	4	7073	7076	3	7066	7063	-3	7122	7118	-4
7	7029	7033	4	6999	7008	9	6998	6992	-6	7053	7047	-6
8	7055	7057	2	7033	7037	4	7034	7030	-4	7081	7074	-7
9	6789	6796	7				6788	6783	-5			
10	6680	6686	6				6688	6684	-4			
11	6648	6651	3				6658	6657	-1			
12	6545	6541	-4				6549	6545	-4			
13	6529	6527	-2				6564	6564	0			

BRAKE			
	Manual	Tested sample	Diff
1	7712	7709	-3
2	7428	7423	-5
3	7222	7219	-3
4	7205	7203	-2
5	7025	7021	-4
6	6904	6901	-3
7	6835	6833	-2
8	6876	6875	-1
9	6721	6716	-5
10	6760	6756	-4
11	6762	6760	-2
12	6866	6862	-4

Maintenance sheet for riser lenght (mm)

Maintenance sheet for riser lenght (mm)

Riser lenght is measured WITH carabinerrs.

Tolérance +/- 5mm

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	532	530	-2	367	372	5
A'	532	530	-2	450	450	0
B	532	529	-3	532	529	-3

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4386	2a1	218	BR1	4501	c1	815	BRMain	1401
AR2	4652	2a2	215	BR2	4650	c2	742	BRRis	1465
AR3	4737	2a3	210	BR3	4255	c3	738	BRM1	2583
AM1	1188	2a4	205	BR3 Bot	500	c4	772	BRM2	2313
AM2	1151	2a5	198	BM1	1119	c5	696	BRM3	2704
AM3	981	2a6	185	BM2	1085	c6	614	BRMU1	1361
AM4	912	2a7	172	BM3	973	c7	560	BRMU2	1077
AM5	780	2a8	156	BM4	913	c8	572	BRMU3	1251
AMU1	1111			BM5	784			BRMU4	1245
AMU2	988			BMU1	520			BRMU5	784
AMU3	990			BMU2	469			BRMU6	918
AMU4	1048			BMU3	469			br1	925
AMU5	880			BMU4	492	STABILO LINES		br2	641
AMU6	746			BMU5	441	NAME	SEWN	br3	719
AMU7	754			BMU6	384	STMain	5779	br4	702
AMU8	804			BMU7	429	sta	227	br5	618
a1	259			BMU8	445	stb	262	br6	497
a2	257			b1	759			br7	434
a3	251			b2	681			br8	475
a4	243			b3	679			br9	390
a5	232			b4	719			br10	429
a6	217			b5	640			br11	297
a7	202			b6	558			br12	401
a8	178			b7	505				
a9	763			b8	525				
a10	654			b9	758				
a11	1397			b10	658				
a12	243			b11	1407				
				b12	247				

Tolérance +/- 10mm

Lines lenghts under 5 kg of tension:
*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Line check maintenance sheet for WILD2 in M size

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7672	7676	4	7630	7637	7	7635	7632	-3	7694	7689	-5
2	7544	7550	6	7501	7507	6	7503	7501	-2	7565	7558	-7
3	7502	7506	4	7460	7466	6	7466	7465	-1	7528	7519	-9
4	7554	7551	-3	7515	7519	4	7531	7526	-5	7586	7578	-8
5	7475	7476	1	7440	7446	6	7432	7428	-4	7489	7482	-7
6	7322	7325	3	7289	7298	9	7288	7285	-3	7345	7338	-7
7	7244	7245	1	7214	7220	6	7219	7218	-1	7275	7272	-3
8	7271	7268	-3	7250	7254	4	7256	7263	7	7304	7301	-3
9	7004	7004	0				7009	7006	-3			
10	6891	6892	1				6907	6902	-5			
11	6860	6859	-1				6880	6877	-3			
12	6745	6744	-1				6750	6748	-2			
13	6730	6732	2				6766	6769	3			

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

Maintenance sheet for riser lenght (mm)

Riser lenght is measured WITH carabinerrs.

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7962	7959	-3
2	7670	7668	-2
3	7458	7460	2
4	7441	7442	1
5	7255	7257	2
6	7131	7130	-1
7	7061	7060	-1
8	7102	7101	-1
9	6944	6936	-8
10	6983	6974	-9
11	6984	6985	1
12	7091	7088	-3

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	546	547	1	374	378	4
A'	546	545	-1	460	460	0
B	546	550	4	546	550	4

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4506	2a1	225	BR1	4642	c1	841	BRMain	1436
AR2	4788	2a2	222	BR2	4792	c2	765	BRRis	1520
AR3	4885	2a3	217	BR3	4422	c3	762	BRM1	2669
AM1	1225	2a4	212	BR3 Bot	486	c4	797	BRM2	2391
AM2	1187	2a5	204	BM1	1154	c5	718	BRM3	2796
AM3	1012	2a6	191	BM2	1119	c6	633	BRMU1	1405
AM4	941	2a7	178	BM3	1003	c7	578	BRMU2	1113
AM5	802	2a8	162	BM4	942	c8	590	BRMU3	1293
AMU1	1145			BM5	806			BRMU4	1287
AMU2	1019			BMU1	536			BRMU5	811
AMU3	1021			BMU2	483			BRMU6	948
AMU4	1081			BMU3	484			br1	955
AMU5	907			BMU4	507	STABILO LINES		br2	663
AMU6	769			BMU5	455	NAME	SEWN	br3	743
AMU7	778			BMU6	396	STMain	5952	br4	726
AMU8	830			BMU7	442	sta	235	br5	638
a1	267			BMU8	459	stb	271	br6	514
a2	265			b1	782			br7	450
a3	259			b2	703			br8	491
a4	251			b3	700			br9	404
a5	239	b4	742	br10	443				
a6	224	b5	661	br11	307				
a7	208	b6	576	br12	414				
a8	183	b7	522						
a9	788	b8	542						
a10	675	b9	784						
a11	1441	b10	682						
a12	250	b11	1456						
		b12	255						

Tolérance +/- 10mm

Lines lenghts under 5 kg of tension:
*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Zertifizierungsberichte

Auswirkungen auf die Zulassung

Supair-Produkte werden nach strengen Verfahren zertifiziert, die die Einhaltung der geltenden Normen gewährleisten. Jede Änderung macht diese Zulassung sofort ungültig. Ein modifiziertes Produkt kann daher nicht mehr als konform mit seinem ursprünglichen Zertifikat betrachtet werden, was Risiken für den Benutzer mit sich bringen kann.

Maintenance

Reinigung und Pflege des Gleitschirms

Es ist besser, Ihren Schirm nicht zu oft zu reinigen. Falls dies jedoch notwendig ist, empfehlen wir, ein mit klarem Wasser feuchtes Tuch zu verwenden, ohne Seife oder Reinigungsmittel.

Reinigen Sie nur leicht und stellen Sie sicher, dass der Schirm vollständig trocknet, bevor Sie ihn wieder zusammenfalten. Wir empfehlen eine regelmäßige Wartung Ihres WILD2:

- Reparieren Sie kleine Risse (weniger als die Größe einer 1€-Münze) mit den im Reparaturkit enthaltenen selbstklebenden Ripstop-Pads.
- Entfernen Sie Schmutz, der in die Zellen geraten sein könnte (Sand, Steine, Blätter...).

Inspektionsverfahren

Um die Inspektion Ihrer WILD2 durchzuführen, beziehen Sie sich bitte auf die Verfahren, die von der Paragliding Manufacturer Association (PMA) festgelegt wurden. Diese sind über die URL <https://p-m-a.info/> in der Rubrik „Official Release: PMA Standard for Periodical Inspection of Paragliders“ zugänglich. Die Inspektionsverfahren müssen von einer professionellen Prüfstelle durchgeführt werden. Nur Inspektionen, die von professionellen Werkstätten durchgeführt werden, sind für die Garantie gültig.

Lagerung und Transport

Wenn Sie Ihren Schirm nicht benutzen, lagern Sie ihn in Ihrem Paragliding-Rucksack an einem trockenen, belüfteten, kühlen und sauberen Ort, fern von UV-Strahlung. Wenn Ihr Schirm nass oder feucht ist, lassen Sie ihn gut trocknen, bevor Sie ihn verstauen. Für den Transport: Schützen Sie den Schirm vor mechanischen Einflüssen und UV-Strahlung (indem Sie ihn in einem Sack verstauen). Vermeiden Sie lange Transporte und Aufenthalte in feuchter Umgebung. Halten Sie die Metallteile vor Korrosion geschützt. Begrenzen Sie den direkten Kontakt des Schirms mit dem Rücken des Rucksacks, da Schweiß das Gewebe schädigen kann.

Lebensdauer des Produkts und vorgeschriebene Kontrollen

Zusätzlich zu den systematischen Vorflugkontrollen, die für Ihre Sicherheit unerlässlich sind, empfiehlt SUPAIR, Ihr Material von einem kompetenten Fachmann überprüfen zu lassen, unter Einhaltung des auf dem Etikett an Ihrem Produkt angegebenen Intervalls. Abhängig von der technischen Komplexität Ihres Schirms und den verwendeten Materialien kann dieses Intervall zwischen 1 und 2 Jahren und/oder zwischen 100 und 200 Betriebsstunden variieren. Um das Kontrollintervall deines Schirms zu erfahren, wirf bitte einen Blick auf das Etikett im mittleren Zellfach des Flügels.

Die Inspektion Ihres Schirms muss strikt gemäß den Regeln der Kunst durchgeführt werden, wie sie in der letzten Version des Dokuments „Periodical Inspection of Paragliders“ angegeben sind, das auf der Website www.p-m-a.info heruntergeladen werden kann.



Zusätzlich zu diesem Dokument fordert SUPAIR von den Werkstätten, die seine Paragliders überprüfen, dass sie auch den Richtlinien der folgenden Dokumente folgen:

- [Minimale Werte für die Überholung der Leinen](#)
- [Methodologie zur Messung der Porosität](#)

Die Nichteinhaltung der Inspektionsfristen führt zum Verlust der vertraglichen Garantie. Wenn die Inspektion nicht in Übereinstimmung mit den gesamten SUPAIR-Empfehlungen durchgeführt wird, kann sie nicht zur Grundlage für Ansprüche gemacht werden. Es ist wichtig, regelmäßig Ihren Schirm zu kontrollieren, um seine Leistung und eine optimale Lebensdauer zu gewährleisten. Je nach Ergebnis der Kontrolle kann es erforderlich sein, das Leinenkonus zu ersetzen, wenn die Reformwerte überschritten werden. Dieses kann bei SUPAIR bestellt werden.

Ersatzteile

Im Falle von vorzeitigem Verschleiß oder Beschädigung Ihres Equipments können Sie folgende Teile bestellen:

- Suspension- und Bremsleinen über eine spezialisierte Werkstatt
- Verbindungen direkt über SUPAIR
- Ganze Gurte direkt über SUPAIR
- Bremsgriffe direkt über SUPAIR

Repair



Trotz der Verwendung von hochwertigen Materialien kann es vorkommen, dass Ihr Schirm Beschädigungen erleidet. In diesem Fall sollte er in einer spezialisierten Werkstatt überprüft und repariert werden. Bitte kontaktieren Sie uns entweder telefonisch oder per E-Mail unter sav@supair.com für weitere Informationen. Im Falle einer umfangreichen Reparatur können die Leistungen des Schirms beeinträchtigt werden. SUPAIR bietet Flugtests an, um die Flugtauglichkeit des Produkts sicherzustellen.

Recycling

Alle unsere Materialien werden aufgrund ihrer technischen und umweltfreundlichen Eigenschaften ausgewählt. Keines der in unseren Produkten enthaltenen Komponenten schadet der Umwelt. Die meisten davon sind recycelbar.

Wenn Ihre WILD2 das Ende ihrer Lebensdauer erreicht hat, können Sie alle metallischen und plastischen Teile vom Stoff trennen und den Abfall gemäß den Vorschriften Ihres Landes sortieren. Wir empfehlen, sich an entsprechende Organisationen für das Recycling von Textilteilen zu wenden.

Ökologische Verantwortung

Paragliding ist eine Outdoor-Aktivität. Sie sind verantwortlich für die Umgebung, in der Sie aktiv sind. Achten Sie daher bitte auf folgendes:

- Respektieren Sie die lokale Flora und Fauna
- Werfen Sie Ihren Abfall nicht in die Natur
- Halten Sie den Geräuschpegel niedrig

Indem Sie dies tun, tragen Sie dazu bei, die Zukunft des Planeten und des Sports zu sichern.

Garantie

SUPAIR legt größten Wert auf das Design und die Produktion seiner Produktlinie und gewährt daher eine 3-jährige begrenzte Garantie ab dem Kaufdatum gegen Herstellungsfehler oder Designmängel, die während des normalen Gebrauchs auftreten. Schäden oder Abnutzungen, die durch unsachgemäßen oder missbräuchlichen Gebrauch oder außergewöhnliche Einflüsse wie hohe Temperaturen, starke Sonneneinstrahlung, hohe Luftfeuchtigkeit usw. entstehen, führen zum Erlöschen dieser Garantie.

Jede Änderung an einem Supair-Produkt führt automatisch zum Erlöschen der Garantie.

Haftungsausschluss



Paragliding ist eine Aktivität, die Fähigkeiten, spezifisches Wissen und gutes Urteilsvermögen erfordert. Seien Sie sicher, indem Sie in zertifizierten Schulen lernen, eine angemessene Versicherung abschließen und eine Fluglizenz erwerben, während Sie stets sicherstellen, dass Ihre Flugfähigkeiten den Anforderungen bei verschiedenen Wetterbedingungen entsprechen. SUPAIR kann nicht für Ihre Entscheidungen oder Aktivitäten im Paragliding verantwortlich gemacht werden.



Dieses SUPAIR-Produkt wurde ausschließlich für das Paragliding entwickelt. Jegliche andere Aktivitäten wie Fallschirmspringen oder BASE-Jumping sind strengstens untersagt.

Ausrüstung des Piloten

This is essential that you passenger and you carry a helmet suitable boots and clothing. Carrying a reserve parachute suitable for your weight and correctly connected to your harness is also very important.

Verbot von Modifikationen

Unsere Produkte werden nach strengen Sicherheits- und Leistungsstandards entwickelt, getestet und zertifiziert. Jede Veränderung, Umgestaltung oder Anpassung eines Supair-Produkts ist strengstens untersagt.

Service Heft

Diese Seite hilft dir den kompletten Lebenslauf deines WILD 2 zu dokumentieren.

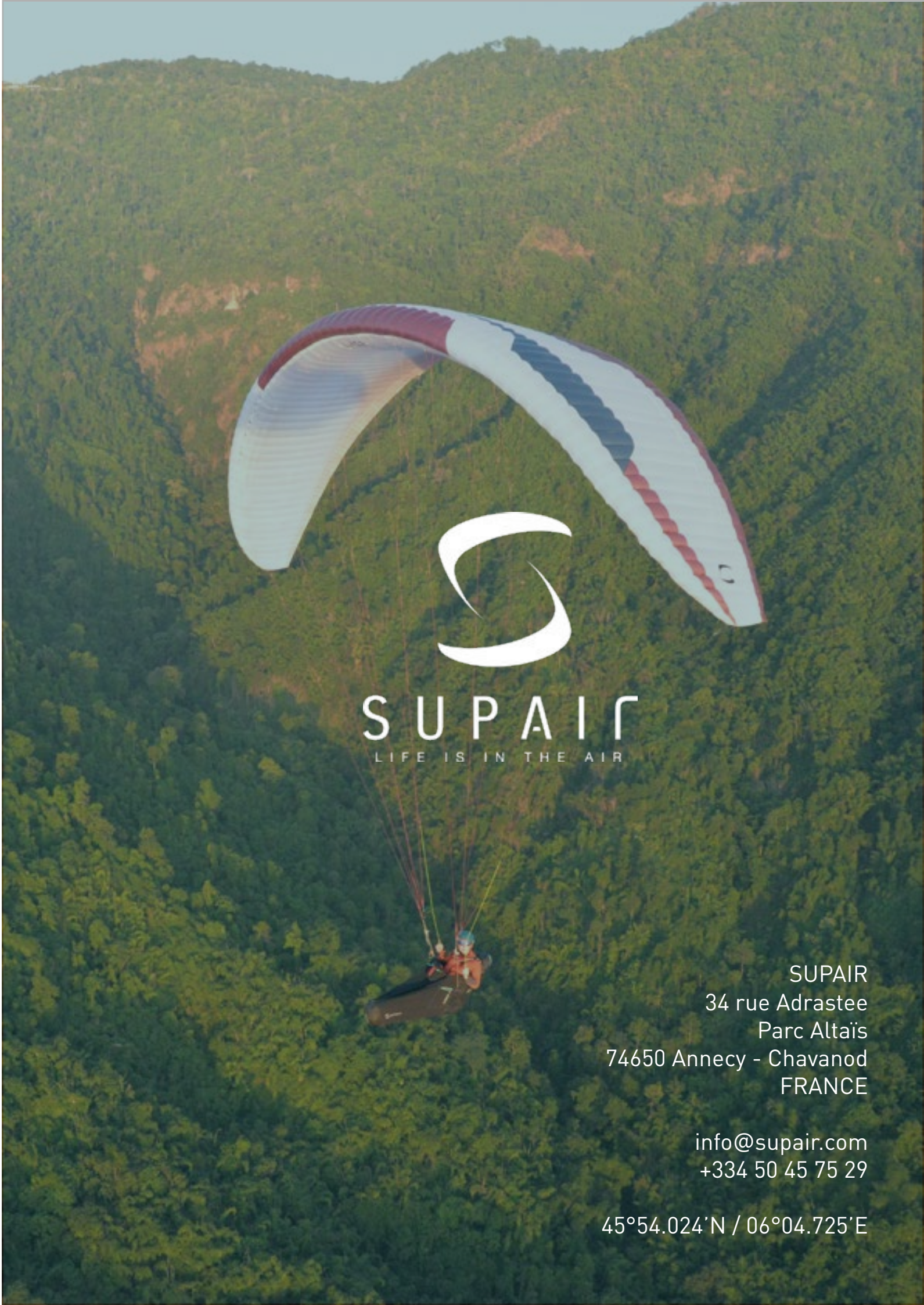
Kaufdatum :	
Name des Eigentümers:	
Name und Stempel des Verkäufers:	

☐ Wartung	
☐ Wiederverkauf	
Dateum	
Name und Stempel des Verkäufers:	

☐ Wartung	
☐ Wiederverkauf	
Dateum	
Name und Stempel des Verkäufers:	

☐ Wartung	
☐ Wiederverkauf	
Dateum	
Name und Stempel des Verkäufers:	

☐ Wartung	
☐ Wiederverkauf	
Dateum	
Name und Stempel des Verkäufers:	



SUPAIR
34 rue Adrastea
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

info@supair.com
+334 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E