



Notice d'utilisation **WILD2**



SUPAIR
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

RCS 387956790

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com
Indice de révision: 12/03/2025

Table des matières

Introduction	3
Données Techniques	4
Dénomination des coloris	4
Vue d'ensemble du matériel	5
Montage de la voile	6
Préparation avant le décollage	8
Décollage	8
Caractéristiques de vol	9
Fin du vol	10
Pratiques spécifiques	10
Descentes rapides	11
Incidents de vol	12
Plan de suspentage	14
Matériaux	15
Tableaux des mesures	16
Rapports d'homologation	24
Entretien	29
Recyclage	30
Garantie	30
Avis de non-responsabilité	30
Eco-responsabilité	30
Equipement du pilote	30
Fiche d'entretien	31

Introduction

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre voile WILD2 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise des articles pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition sur info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

La WILD2 est une aile de haute performance conçue pour les compétitions Hike & Fly de haut niveau. Dédiée aux pilotes expérimentés en quête d'une aile optimisée pour la performance et la légèreté, la WILD2 allie technologie avancée et sensations pures. Elle offre un pilotage précis et confortable, idéal pour vos aventures en montagne. Notez que la WILD2 n'est pas une voile adaptée aux pilotes débutants.

Avec cette seconde génération, nous avons repoussé les limites de la recherche et développement afin d'atteindre un équilibre parfait entre performance, légèreté et plaisir de vol. Chaque choix de conception et de matériau a été pensé pour garantir durabilité et qualité, sans compromis sur l'expérience en vol.

La WILD2 est homologuée EN 926-1:2015 & EN 926-2:2013 Classe D, attestant de son haut niveau de performance et de ses exigences en pilotage. Cette aile s'adresse à des pilotes aguerris possédant le bagage technique nécessaire pour piloter une aile de catégorie EN-D.

Elle est compatible avec la plupart des sellettes du marché. Toutefois, pour une expérience de vol optimale, nous recommandons l'utilisation d'une sellette cocon de la gamme SUPAIR.

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre voile en pente école.

NB : trois pictogrammes vous aideront à la lecture de cette notice



Conseil



Attention !

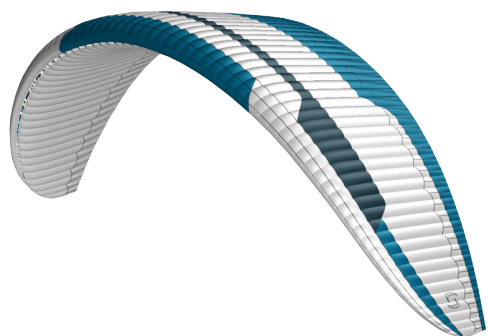


Danger !

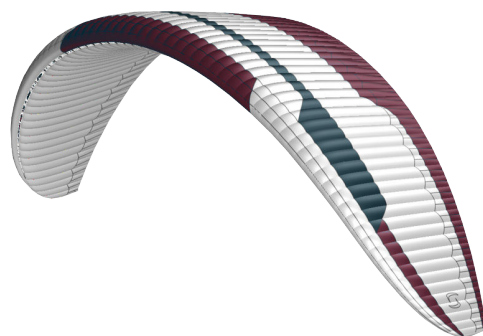
Données Techniques

Voile WILD2	XS	S	MS	M
Nombre de cellules	73	73	73	73
Surface à plat (m ²)	19,3	20,7	21,8	23,2
Envergure (m)	11,47	11,88	12,19	12,58
Corde (m)	2,09	2,16	2,22	2,29
Allongement à plat	6,86	6,86	6,86	6,86
Allongement projeté	5,28	5,28	5,28	5,28
Surface projetée (m)	16,4	17,58	18,52	19,71
Envergure projetée	9,31	9,64	9,89	10,2
Poids voile (kg)	2,99	3,126	3,205	3,398
Plage Poids Total Volant (kg)	60-77	65-85	73-93	83-103
Homologation	Classe D EN : 926-2 (2013) & 926-1 (2015) LTF NFL II-91/09			
Voltige	Non	Non	Non	Non
Nombre d'élévateurs	2+1			
Accélérateur	Oui, course : 145 mm	Oui, course : 150 mm	Oui, course : 150 mm	Oui, course : 160 mm
Trim	Non	Non	Non	Non
Débattement à la commande, à PTV max (cm)	N/A	51	50	56.5
Dimensions du harnais utilisé pour l'homologation	Largeur des points d'attache : 40 +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 40 +/- 1 cm	Largeur des points d'attache : 42 +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 41 +/- 1 cm	Largeur des points d'attache : 42 +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 41 +/- 1 cm	Largeur des points d'attache : 46 +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 43 +/- 1 cm

Dénomination des coloris

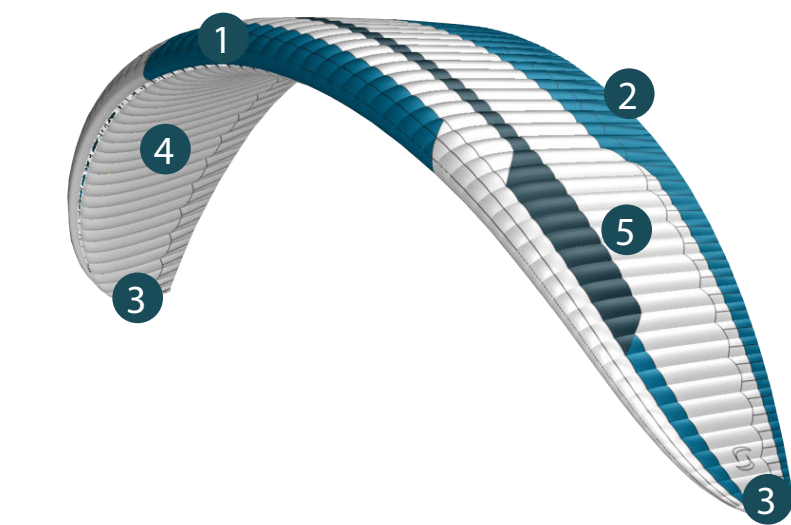


Azur



Coral

Vue d'ensemble du matériel



- 1 Bord d'attaque
- 2 Bord de fuite
- 3 Stabilos
- 4 Intrados
- 5 Extrados
- 6 Élevateur A
- 7 Élevateur B
- 8 Drisse de frein
- 9 Attache de frein
- 10 Poignée de frein
- 11 Point d'accroche principal élévateur
- 12 Crocs fendus
- 13 Compact Case
- 14 Pochette avec kit de réparation



Montage de la voile

Dépliage de la voile

Choisissez une pente-école ou une surface plate sans vent ni obstacle.

Dépliez votre parapente et étalez-le en corolle. Contrôlez l'état du tissu et des suspentes, vérifiez qu'il n'y a pas d'accroc ni de détérioration. Vérifiez que les petits maillons rapides connectant les suspentes aux élévateurs sont bien fermés. Identifiez et démêlez les élévateurs A, B et les freins. Vérifiez qu'il n'y ait pas de nœuds ou de cravates dans le suspentage.

Choisir une sellette adaptée.

La voile WILD2 a été homologuée EN D avec une sellette conforme aux normes EN1651 et LTF. Cela signifie que vous pouvez utiliser la plupart des sellettes actuelles. Nous vous conseillons de choisir une sellette homologuée EN1651 et/ou LTF avec une protection.

Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques. Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les "A" doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

Enfin vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

Écartement ventrale de la sellette

Nous vous conseillons de régler l'écartement entre les mousquetons de votre sellette selon la taille de votre aile :

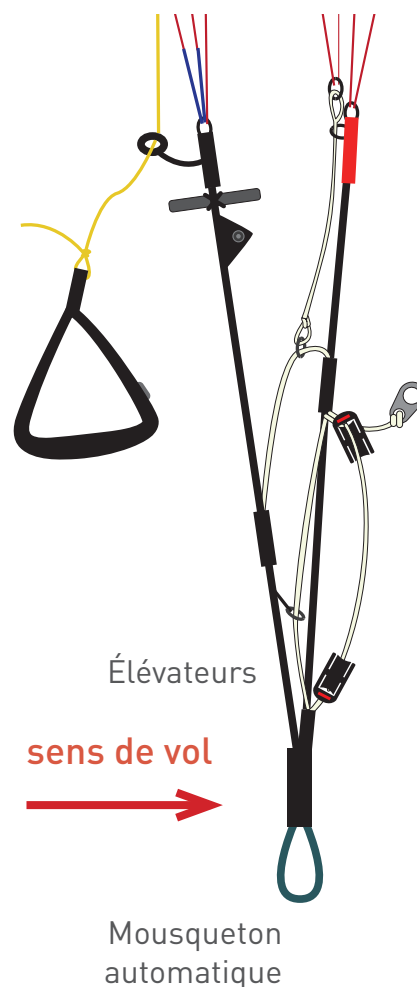
- 40 cm pour une WILD2 taille XS
- 42 cm pour une WILD2 taille S
- 42 cm pour une WILD2 taille MS
- 46 cm pour une WILD2 taille M

Montage de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de son fabricant.

Connectez-le à l'aile grâce aux crocs fendus.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



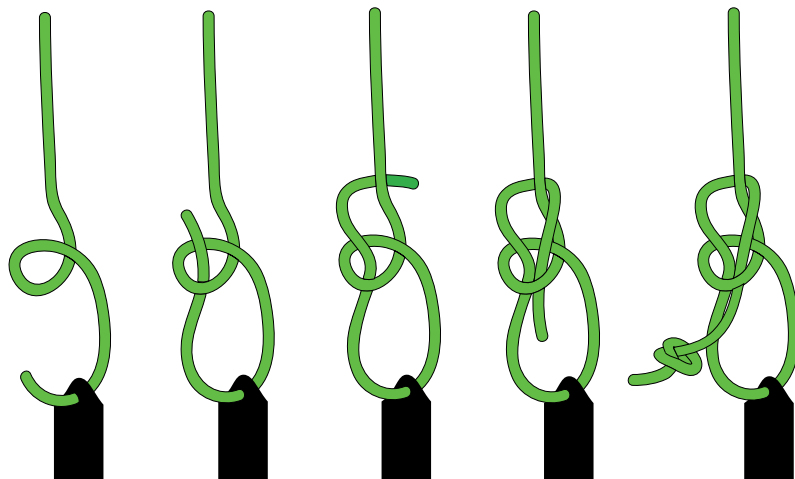
Réglage des freins

Les freins sont ajustés en usine pour permettre un pilotage optimal. Toutefois, si ce réglage ne vous convenait pas, il est possible de modifier la longueur des freins.

Pour régler la longueur des drisses de frein, nous vous conseillons l'utilisation d'un nœud de chaise et de limiter vos modifications à de faibles amplitudes (pas plus de 5 cm).

Si vous modifiez le montage d'origine, faites-le valider par un professionnel.

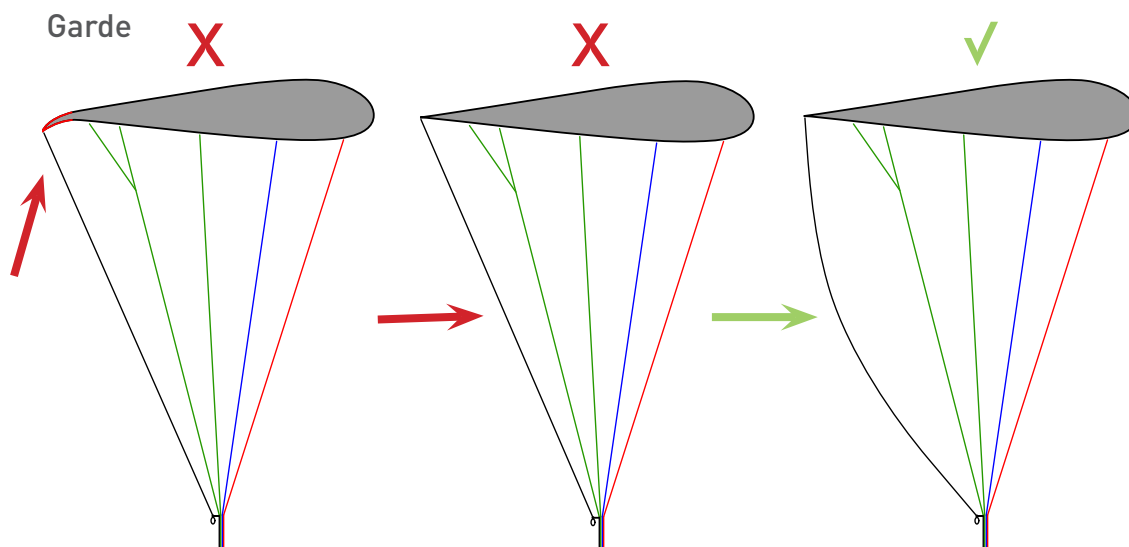
Réaliser un nœud de chaise



Si vous modifiez le montage d'origine, faites-le valider par un professionnel.



Veillez à laisser une garde, c'est-à-dire ne pas supprimer le jeu aux commandes afin de ne pas déformer l'aile et empêcher le bon fonctionnement de l'accélérateur en bridant la voile. En position accélérée, le bord de fuite ne doit pas être déformé.



Préparation avant le décollage

La voile WILD2 est destinée à des pilotes expérimentés bénéficiant d'un bon bagage technique en pilotage et qui sont à la recherche d'une aile performante.. Pour découvrir votre nouvelle voile, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes avec votre sellette habituelle.

Dépliez la voile et placez-la en arc de cercle sur l'extrados.

Séparez les élévateurs A, B et les freins ; assurez-vous que les élévateurs et le suspentage ne présentent pas de nœuds et ne soient pas accrochés (branchages, pierres, etc.).



Attention !

Il est important d'effectuer une visite prévol rigoureuse et de s'assurer d'être correctement installé dans la sellette et que celle-ci soit bien connectée au parapente.

Avant chaque décollage, vérifiez les points suivants (check-list de prévol) :

- Que la sellette et les mousquetons ne sont pas détériorés.
- Que la poche parachute est correctement fermée et que la poignée est bien en place.
- Que vos réglages personnels n'ont pas été modifiés.
- Que la voile est bien connectée aux élévateurs et que les mousquetons et les maillons sont bien verrouillés.
- Que la voile est bien connectée, sans tours de sellette.
- Que vous êtes bien attachés, (cuissardes, ventrale, mousquetons, casque...)

Décollage

L'équipe de mise au point a optimisé le de gonflage de la WILD2 afin de le rendre facile en toutes conditions de décollage : autant par vent faible que par vent fort, la progressivité du gonflage est appréciable. Cependant, avant le premier vol, exercez-vous au gonflage afin de vous familiariser avec votre nouvelle voile. Il est possible de gonfler face ou dos à la voile selon les conditions au décollage.

Décollage dos à la voile

Pour gonfler la voile, prenez uniquement l'élévateur central A (rouge) en main au niveau des maillons et avancez doucement et progressivement. Une fois la voile au-dessus de votre tête, effectuez une temporisation adaptée suivie d'un contrôle visuel de l'aile avant de décider d'accélérer pour décoller.

Décollage face à la voile

Si la vitesse du vent est adaptée, nous vous conseillons de gonfler face à la voile afin de faciliter le contrôle visuel. Retournez vous face à la voile, et saisissez les élévateurs A.

Après une légère impulsion sur les élévateurs pour gonfler la voile, adaptez votre vitesse de déplacement afin de faciliter la temporisation. Une fois l'aile stabilisée, retournez vous et avancez pour décoller.



Attention !

Ne décollez jamais sans vous être assuré que l'espace aérien est libre et que les conditions correspondent à votre niveau de pratique.

Caractéristiques de vol

Voici quelques recommandations afin d'optimiser les performances de votre voile WILD2 :

Virage

Afin de mettre votre voile en virage, après avoir vérifié que l'espace est dégagé, penchez-vous dans la sellette du côté intérieur du virage et abaissez progressivement la commande de frein du côté intérieur au virage jusqu'à obtenir l'inclinaison souhaitée. Vous pouvez réguler la vitesse et le rayon de virage à l'aide de la commande extérieure. Si vous volez à basse vitesse, amorcez votre virage en relevant le frein extérieur. Vous éviterez ainsi le risque d'un départ en vrille.

Vos premiers virages devront être progressifs pour vous habituer aux réactions de la WILD2.

Utilisation de l'accélérateur

Accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences il est donc primordial de piloter aux arrières pour ne pas fragiliser d'avantage le profil. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Course de débattement de l'accélérateur :

- - cm pour une WILD2 taille XS
- 160 mm pour une WILD2 taille S
- 165 mm pour une WILD2 taille MS
- 172 mm pour une WILD2 taille M

Pilotage aux arrières



Attention !

Lorsque vous êtes accéléré, vous devez piloter l'aile aux arrières et non pas aux freins. Si, pour diverses raisons, vous ne pouvez plus utiliser vos freins, vous devrez également piloter à l'aide des arrières (élévateurs B)

Pour effectuer un virage, saisissez l'élévateur B du côté où vous souhaitez tourner et tirez le vers le bas. Maintenez l'action jusqu'à obtention du cap souhaité. L'action doit être d'amplitude modérée pour limiter le risque de départ en vrille.

Pour l'atterrissage laissez voler l'aile jusqu'au dernier moment où il faudra la freiner symétriquement. Freiner avec les B est moins efficace qu'avec les freins, l'atterrissage sera un peu plus tonique que la normale.

Fin du vol

Atterrissage

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manœuvres brutales, ni de virages engagés. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire. En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. Vous pouvez également utiliser les élévateurs B pour affaler la voile.

Pliage

Pliez chaque côté de votre aile en accordéon, empilez à plat les renforts du bord d'attaque. Rabattez un côté de l'aile sur l'autre en gardant les renforts bien à plat, enfin repliez la voile sur elle même par moitiés successives, en commençant par le bord d'attaque. Pendant toute la phase de pliage, veillez à ce que les renforts ne soient pas pliés ni tordus. Le Compact Case livré avec la WILD2 vous permet de plier facilement la voile en accordéon et de la maintenir dans un étui compact, lisse et transportable.

Pratiques spécifiques

Treuil

La voile WILD2 peut être utilisée en vol treuillé monoplace. Volez uniquement avec un équipement homologué, utilisé par un opérateur qualifié et après avoir suivi une formation au préalable. La force de traction doit correspondre au poids de l'équipement et l'action du treuil ne doit commencer que lorsque la voile est parfaitement gonflée et stabilisée au-dessus du pilote.

La voile WILD2 peut être utilisée en vol treuillé monoplace. Volez uniquement avec un équipement homologué, utilisé par un opérateur qualifié et après avoir suivi une formation au préalable. La force de traction doit correspondre au poids de l'équipement et l'action du treuil ne doit commencer que lorsque la voile est parfaitement gonflée et stabilisée au-dessus du pilote.

Vol Acrobatique

Votre voile n'a pas été conçue pour la pratique du vol acrobatique.

La pratique répétée de manœuvres sollicitant au delà de 4xG (ou 2xG si les manœuvres sont dissymétriques) entraîne un vieillissement prématuré de votre aile et est à proscrire. Les manœuvres de type "SAT" sont les plus traumatisantes pour votre matériel.

Biplace



Le parapente WILD2 n'est pas conçue pour le vol en biplace

Descentes rapides

Les techniques décrites ci-dessous doivent n'être utilisées qu'en cas d'urgence ou de nécessité et demandent une formation préalable. L'analyse et l'anticipation des conditions aérologiques éviteront souvent de devoir recourir à ces méthodes. Nous vous conseillons de vous exercer en air calme et de préférence au-dessus de l'eau, ou de suivre une formation appropriée (type stage SIV).

Oreilles

Cette technique permet d'augmenter le taux de chute de la voile. Nous vous déconseillons d'effectuer cette manœuvre près du sol.

Pour réaliser les oreilles, saisissez la suspente B3 en conservant les freins dans les mains et abaissez-les jusqu'à fermer les bouts d'aile. Il est préférable de fermer les deux côtés l'un après l'autre et non simultanément pour limiter le risque de fermeture frontale. Une fois les oreilles fermées et stabilisées, nous vous conseillons d'utiliser l'accélérateur pour retrouver votre vitesse horizontale initiale.

Pour rouvrir les oreilles, relâchez l'accélérateur, puis les élévateurs symétriquement. Conformément à la norme les oreilles se rouvriront seules, mais vous pouvez effectuer un freinage ample d'un côté puis de l'autre pour faciliter la réouverture.



Descente aux élévateurs B

Cette méthode de descente rapide n'est pas réalisable avec la WILD2.

Descente en virages à 360°

Pour commencer les virages en 360, assurez-vous que l'espace est dégagé et penchez-vous du côté intérieur au virage puis descendez progressivement la commande intérieure. La voile effectuera un tour complet avant d'accélérer et d'entrer en spirale. Vous pourrez utiliser la commande extérieure afin de réguler le taux de chute et la vitesse de rotation.

Afin de sortir de la rotation, revenez à une position neutre (centrée) dans la sellette et remontez progressivement la commande intérieure. Vous devez maintenir l'aile en virage pendant la phase de décélération dans le but de limiter la ressource en sortie de spirale. Une sortie trop radicale entraînera une ressource importante accompagnée d'une forte abattée qu'il faudra contrôler. Le ralentissement progressif de la rotation à l'aide de la commande extérieure vous permettra de sortir de manière contrôlée.



Nous vous déconseillons d'associer la technique des oreilles avec les descentes en virages à 360°, pour une meilleure longévité de votre aile.



Conformément à la norme, la voile WILD2 ne présente pas de tendance à la neutralité spirale. Cependant, en cas de neutralité spirale, la voile ne sort pas immédiatement et nécessite 2 à 4 tours pour revenir en vol droit sans action du pilote (norme EN-C).



DANGER : Cette manœuvre sollicite fortement la voile. La vitesse et la force centrifuge exercées risquent de vous désorienter et, dans les cas extrêmes, de causer un effet de "voile noir" allant jusqu'à la perte de connaissance. Exercez-vous avec une grande réserve d'altitude et de manière progressive et restez attentif.

Incidents de vol

Attention, les manœuvres de fermetures frontales ou asymétriques de la WILD2 sont réalisés avec des lignes de pliage. Certaines manœuvres sont difficilement reproductibles sans l'utilisation de ces lignes de pliage. Vous pouvez vous les procurer auprès de Supair en nous contactant via info@supair.com.

Décrochage

Cette manœuvre est fortement déconseillée et se révèle extrêmement physique à réaliser. Elle ne constitue pas une technique de descente rapide en sécurité.

Fermetures asymétriques

Tout parapente peut occasionnellement subir une fermeture en raison de turbulences ou d'une erreur de pilotage. Lors d'une fermeture, votre priorité doit être de vous éloigner du relief et de retrouver le vol en ligne droite.

En cas de fermeture asymétrique (qu'elle soit induite par une turbulence ou provoquée volontairement par le pilote) nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Mettez tout votre poids sur le côté « voile ouverte » de la sellette.
- Si besoin, appliquez doucement du frein côté voile ouverte pour empêcher votre aile de tourner.
- Une fois l'équilibre trouvé (vol droit), si le côté fermé ne ré-ouvre pas spontanément, actionnez amplement la commande concernée et relâchez instantanément. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire jusqu'à ouverture complète du bout d'aile. En cas de "cravate" vous pouvez effectuer la manœuvre des oreilles décrite plus haut tout en actionnant la suspente coincée afin de libérer le bout d'aile.

Fermetures frontales

Selon la norme d'homologation, la voile est conçue pour se rouvrir spontanément. En cas de fermeture frontale (qu'elle soit induite par une turbulence ou provoquée volontairement par le pilote) nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Relâchez complètement les freins durant la fermeture. Si vous la provoquez volontairement, nous vous conseillons de remettre les poignées de frein sur les pressions.
- Attendez que l'aile rouvre et revienne au-dessus de vous – ne pas freiner votre aile si elle est derrière vous.
- «Temporisez» l'abattée avec les freins de manière adaptée, par une action symétrique une fois que l'aile est passée devant vous.

Phase parachutale

Même si cette configuration de vol se produit très rarement, il se peut que vous constatiez que la voile descende sans vitesse horizontale, ce qui constitue une phase parachutale. Si cela se produit, remontez complètement les freins de manière symétrique et actionnez l'accélérateur, au besoin vous pouvez aussi pousser les éleveurs A vers l'avant. Assurez-vous de la reprise du vol normal avant de toucher à nouveau aux commandes.

Vrille / décrochage asymétrique

Une vrille ne surviendra qu'en cas d'erreur de pilotage. Dans ce cas, remontez complètement la commande du côté décroché et contrôlez l'abattée consécutive.

Utilisation en stage SIV

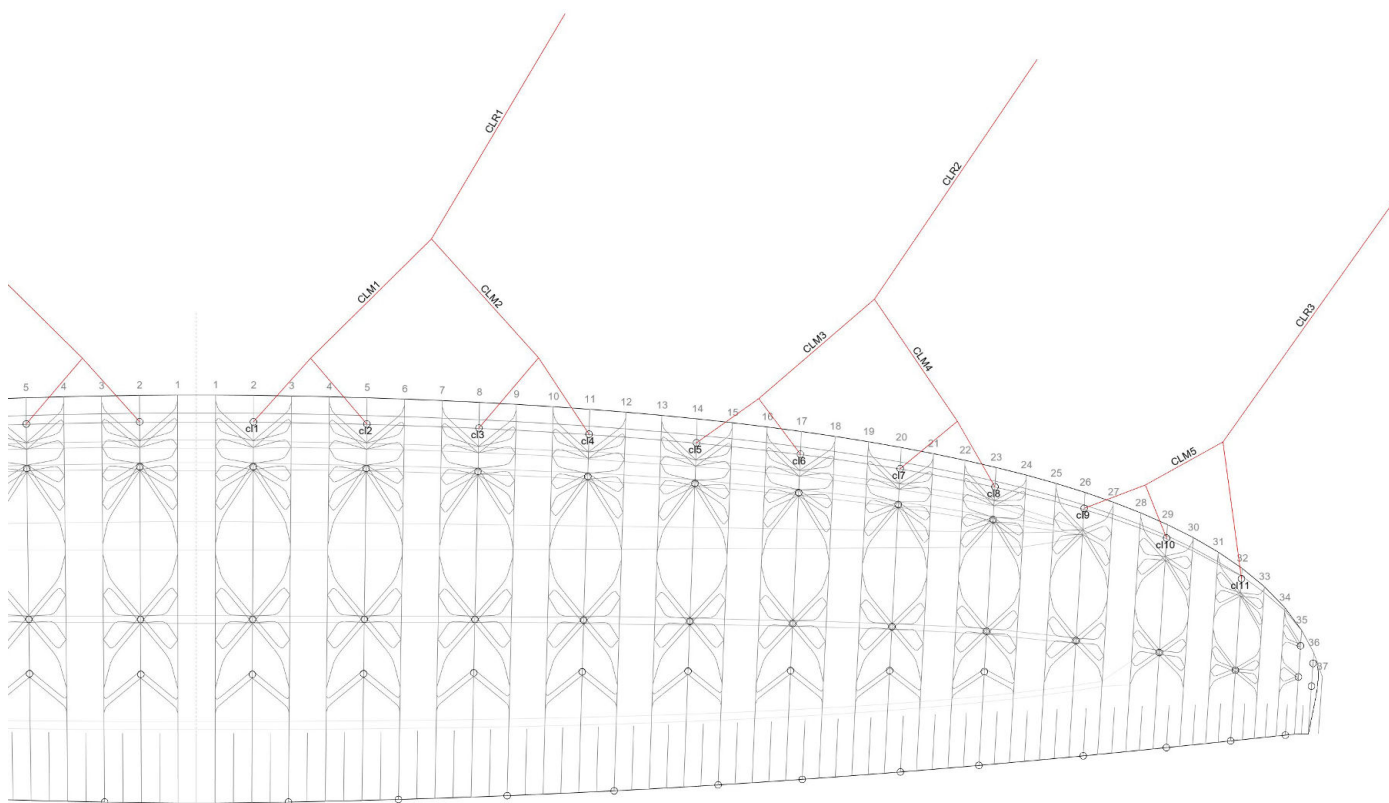
Si vous souhaitez simuler des fermetures lors d'un stage SIV, l'utilisation de ligne de pliage est indispensable pour une voile homologuée EN-D. C'est la raison pour laquelle nous vous déconseillons de réaliser un SIV avec la WILD2. Si malgré tout vous souhaitez réaliser ces manoeuvres, vous pouvez vous procurer les lignes de pliage en contactant Supair via l'adresse email info@supair.com. Des emplacements sont prévus sur le profil de l'aile pour installer ces lignes et rendre les fermetures possibles. Veuillez vous référer au plan de suspentage.

Lignes de pliages

La Wild 2 est une aile 2 lignes. Sa conception ne permet pas de réaliser des fermetures frontales ou asymétriques sans l'ajout de suspentes dédiées à cet usage. Si vous souhaitez réaliser ces manoeuvres avec votre Wild, il vous faudra commander auprès de SUPAIR un kit comprenant :

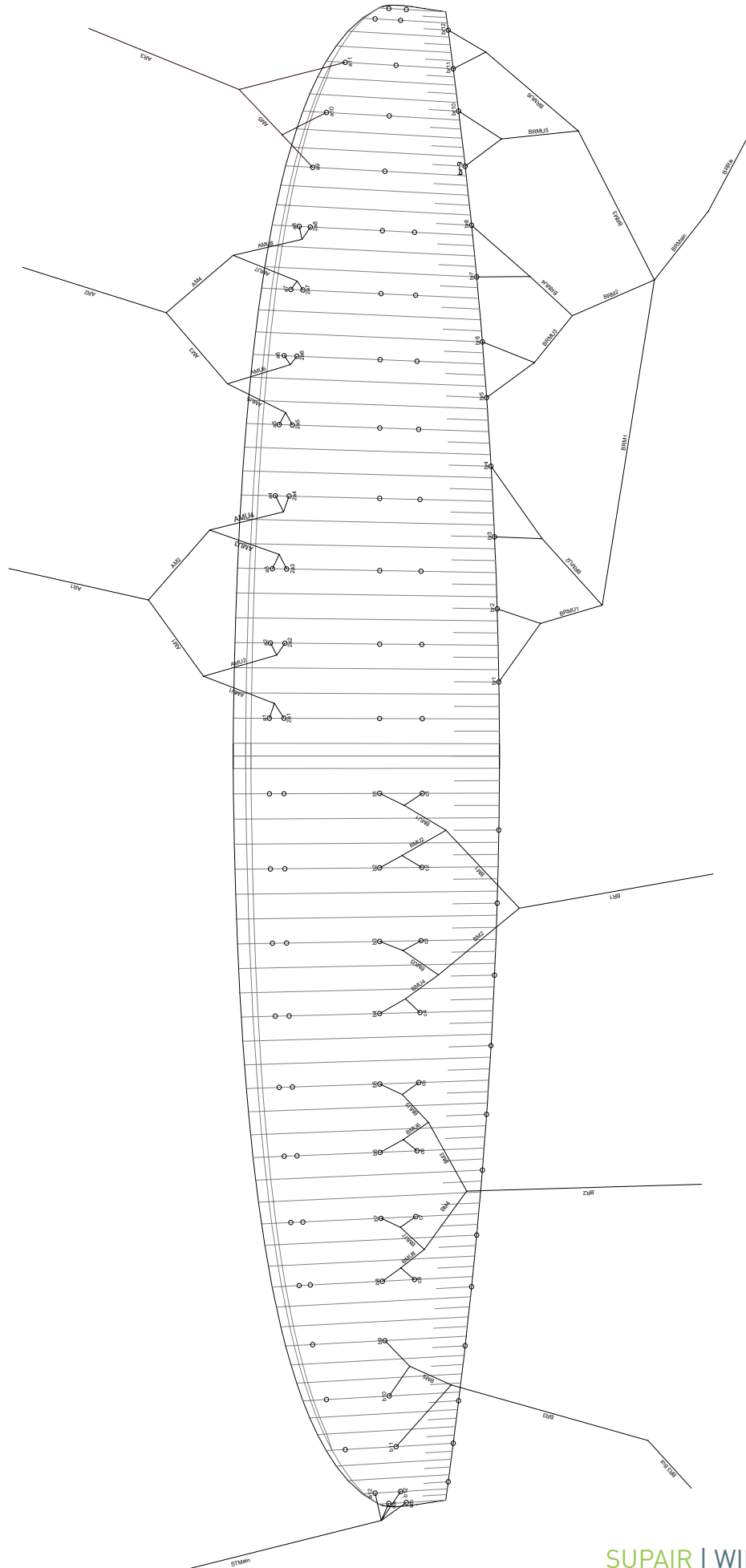
- 38 suspentes
- 38 éléments de connection suspentes/aile (type kitesurf)
- 2 élévateurs
- 2 maillons
- 2 joints toriques

Les suspentes devront être montés sur votre Wild 2 en suivant le plan de suspentage suivant :



Plan de suspentage

Wild 2 lines layout rev 2 - 19 02 2024



Matériaux

Tissus	Fabricant	Référence
Extrados - Bord d'attaque	Domnico Tex	N20 soft
Extrados - Partie arrière	Domnico Tex	10D soft
Intrados	Domnico Tex	10D soft
Cloisons suspendées	MJ Tec	70000E91 - Skytex 27 gr Hard
Cloisons non suspendées et Mini Ribs	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 27 gr Hard

Suspentes principales	Fabricant	Référence
Hautes	Edelrid	8001U-130/090/070/050
Intermédiaires	Edelrid	8001U-130/090/070/050
Basses	Edelrid	A7343-230/190/140/090

Suspentes de frein	Fabricant	Référence
Hautes	Edelrid	8001U-050
Intermédiaires	Edelrid	8001U-130/090
Basses	Edelrid	A7850X-240

Liaison suspentes / élévateurs
Supair Connect

Tableaux des mesures

Voile WILD2 en taille XS

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.

Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 Kg.

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A						
A'						
B						

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lengths									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1		2a1		BR1		c1		BRMain	
AR2		2a2		BR2		c2		BRRis	
AR3		2a3		BR3		c3		BRM1	
AM1		2a4		BR3 Bot		c4		BRM2	
AM2		2a5		BM1		c5		BRM3	
AM3		2a6		BM2		c6		BRMU1	
AM4		2a7		BM3		c7		BRMU2	
AM5		2a8		BM4		c8		BRMU3	
AMU1				BM5				BRMU4	
AMU2				BMU1				BRMU5	
AMU3				BMU2				BRMU6	
AMU4				BMU3				br1	
AMU5				BMU4		STABILO LINES		br2	
AMU6				BMU5		NAME	SEWN	br3	
AMU7				BMU6		STMain		br4	
AMU8				BMU7		sta		br5	
a1				BMU8		stb		br6	
a2				b1				br7	
a3				b2				br8	
a4				b3				br9	
a5				b4				br10	
a6				b5				br11	
a7				b6				br12	
a8				b7					
a9				b8					
a10				b9					
a11				b10					
a12				b11					
				b12					

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrêmité à l'autre

Voile WILD2 en taille S

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.

Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 Kg.

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7258	7263	5	7219	7226	7	7210	7212	2	7262	7265	3
2	7136	7142	6	7095	7104	9	7084	7083	-1	7140	7138	-2
3	7095	7097	2	7056	7058	2	7048	7040	-8	7103	7096	-7
4	7144	7146	2	7107	7109	2	7109	7103	-6	7158	7154	-4
5	7055	7058	3	7023	7031	8	7020	7011	-9	7070	7063	-7
6	6910	6916	6	6879	6887	8	6883	6876	-7	6934	6928	-6
7	6836	6839	3	6808	6813	5	6818	6813	-5	6868	6864	-4
8	6862	6863	1	6842	6848	6	6853	6847	-6	6896	6891	-5
9	6604	6611	7				6613	6616	3			
10	6497	6504	7				6516	6517	1			
11	6469	6469	0				6492	6485	-7			
12	6367	6365	-2				6372	6371	-1			
13	6353	6351	-2				6387	6387	0			

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7492	7493	1
2	7214	7214	0
3	7013	7014	1
4	6996	6998	2
5	6820	6822	2
6	6702	6704	2
7	6635	6640	5
8	6675	6677	2
9	6524	6528	4
10	6562	6560	-2
11	6563	6565	2
12	6665	6665	0

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	530	527	-3	370	374	4
A'	530	525	-5	450	449	-1
B	530	528	-2	530	528	-2

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lengths									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4261	2a1	212	BR1	4376	c1	790	BRMain	1347
AR2	4512	2a2	208	BR2	4521	c2	718	BRRis	1428
AR3	4597	2a3	204	BR3	4137	c3	715	BRM1	2514
AM1	1156	2a4	199	BR3 Bot	495	c4	748	BRM2	2250
AM2	1119	2a5	192	BM1	1089	c5	673	BRM3	2630
AM3	954	2a6	179	BM2	1055	c6	593	BRMU1	1325
AM4	887	2a7	167	BM3	946	c7	541	BRMU2	1048
AM5	756	2a8	152	BM4	888	c8	553	BRMU3	1217
AMU1	1081			BM5	755			BRMU4	1211
AMU2	961			BMU1	506			BRMU5	763
AMU3	963			BMU2	456			BRMU6	893
AMU4	1019			BMU3	456			br1	901
AMU5	856			BMU4	478	STABILO LINES		br2	623
AMU6	725			BMU5	429	NAME	SEWN	br3	699
AMU7	733			BMU6	373	STMain	5609	br4	682
AMU8	782			BMU7	417	sta	221	br5	601
a1	251			BMU8	433	stb	255	br6	483
a2	249			b1	738			br7	422
a3	243			b2	662			br8	462
a4	236			b3	660			br9	379
a5	224			b4	699			br10	417
a6	210			b5	623			br11	288
a7	195			b6	542			br12	390
a8	172			b7	491				
a9	742			b8	510				
a10	635			b9	735				
a11	1358			b10	638				
a12	235			b11	1364				
				b12	240				

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrêmité à l'autre

Voile WILD2 en taille MS

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.

Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 Kg.

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7453	7460	7	7412	7420	8	7400	7391	-9	7456	7447	-9
2	7328	7334	6	7286	7294	8	7271	7264	-7	7332	7325	-7
3	7287	7293	6	7246	7251	5	7235	7231	-4	7294	7289	-5
4	7337	7346	9	7299	7304	5	7298	7292	-6	7351	7347	-4
5	7254	7252	-2	7220	7221	1	7205	7203	-2	7261	7254	-7
6	7105	7109	4	7073	7076	3	7066	7063	-3	7122	7118	-4
7	7029	7033	4	6999	7008	9	6998	6992	-6	7053	7047	-6
8	7055	7057	2	7033	7037	4	7034	7030	-4	7081	7074	-7
9	6789	6796	7				6788	6783	-5			
10	6680	6686	6				6688	6684	-4			
11	6648	6651	3				6658	6657	-1			
12	6545	6541	-4				6549	6545	-4			
13	6529	6527	-2				6564	6564	0			

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7712	7709	-3
2	7428	7423	-5
3	7222	7219	-3
4	7205	7203	-2
5	7025	7021	-4
6	6904	6901	-3
7	6835	6833	-2
8	6876	6875	-1
9	6721	6716	-5
10	6760	6756	-4
11	6762	6760	-2
12	6866	6862	-4

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	532	530	-2	367	372	5
A'	532	530	-2	450	450	0
B	532	529	-3	532	529	-3

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lengths									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4386	2a1	218	BR1	4501	c1	815	BRMain	1401
AR2	4652	2a2	215	BR2	4650	c2	742	BRRis	1465
AR3	4737	2a3	210	BR3	4255	c3	738	BRM1	2583
AM1	1188	2a4	205	BR3 Bot	500	c4	772	BRM2	2313
AM2	1151	2a5	198	BM1	1119	c5	696	BRM3	2704
AM3	981	2a6	185	BM2	1085	c6	614	BRMU1	1361
AM4	912	2a7	172	BM3	973	c7	560	BRMU2	1077
AM5	780	2a8	156	BM4	913	c8	572	BRMU3	1251
AMU1	1111			BM5	784			BRMU4	1245
AMU2	988			BMU1	520			BRMU5	784
AMU3	990			BMU2	469			BRMU6	918
AMU4	1048			BMU3	469			br1	925
AMU5	880			BMU4	492	STABILO LINES		br2	641
AMU6	746			BMU5	441	NAME	SEWN	br3	719
AMU7	754			BMU6	384	STMain	5779	br4	702
AMU8	804			BMU7	429	sta	227	br5	618
a1	259			BMU8	445	stb	262	br6	497
a2	257			b1	759			br7	434
a3	251			b2	681			br8	475
a4	243			b3	679			br9	390
a5	232			b4	719			br10	429
a6	217			b5	640			br11	297
a7	202			b6	558			br12	401
a8	178			b7	505				
a9	763			b8	525				
a10	654			b9	758				
a11	1397			b10	658				
a12	243			b11	1407				
				b12	247				

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrémité à l'autre

Voile WILD2 en taille M

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.

Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 Kg.

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7672	7676	4	7630	7637	7	7635	7632	-3	7694	7689	-5
2	7544	7550	6	7501	7507	6	7503	7501	-2	7565	7558	-7
3	7502	7506	4	7460	7466	6	7466	7465	-1	7528	7519	-9
4	7554	7551	-3	7515	7519	4	7531	7526	-5	7586	7578	-8
5	7475	7476	1	7440	7446	6	7432	7428	-4	7489	7482	-7
6	7322	7325	3	7289	7298	9	7288	7285	-3	7345	7338	-7
7	7244	7245	1	7214	7220	6	7219	7218	-1	7275	7272	-3
8	7271	7268	-3	7250	7254	4	7256	7263	7	7304	7301	-3
9	7004	7004	0				7009	7006	-3			
10	6891	6892	1				6907	6902	-5			
11	6860	6859	-1				6880	6877	-3			
12	6745	6744	-1				6750	6748	-2			
13	6730	6732	2				6766	6769	3			

BRAKE			
	Manual	Tested sample	Diff
1	7962	7959	-3
2	7670	7668	-2
3	7458	7460	2
4	7441	7442	1
5	7255	7257	2
6	7131	7130	-1
7	7061	7060	-1
8	7102	7101	-1
9	6944	6936	-8
10	6983	6974	-9
11	6984	6985	1
12	7091	7088	-3

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les mousquetons.

Tolérance +/- 5mm

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	546	547	1	374	378	4
A'	546	545	-1	460	460	0
B	546	550	4	546	550	4

Lines individual lengths									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4506	2a1	225	BR1	4642	c1	841	BRMain	1436
AR2	4788	2a2	222	BR2	4792	c2	765	BRRis	1520
AR3	4885	2a3	217	BR3	4422	c3	762	BRM1	2669
AM1	1225	2a4	212	BR3 Bot	486	c4	797	BRM2	2391
AM2	1187	2a5	204	BM1	1154	c5	718	BRM3	2796
AM3	1012	2a6	191	BM2	1119	c6	633	BRMU1	1405
AM4	941	2a7	178	BM3	1003	c7	578	BRMU2	1113
AM5	802	2a8	162	BM4	942	c8	590	BRMU3	1293
AMU1	1145			BM5	806			BRMU4	1287
AMU2	1019			BMU1	536			BRMU5	811
AMU3	1021			BMU2	483			BRMU6	948
AMU4	1081			BMU3	484			br1	955
AMU5	907			BMU4	507	STABILO LINES		br2	663
AMU6	769			BMU5	455	NAME	SEWN	br3	743
AMU7	778			BMU6	396	STMain	5952	br4	726
AMU8	830			BMU7	442	sta	235	br5	638
a1	267			BMU8	459	stb	271	br6	514
a2	265			b1	782			br7	450
a3	259			b2	703			br8	491
a4	251			b3	700			br9	404
a5	239			b4	742			br10	443
a6	224			b5	661			br11	307
a7	208			b6	576			br12	414
a8	183			b7	522				
a9	788			b8	542				
a10	675			b9	784				
a11	1441			b10	682				
a12	250			b11	1456				
				b12	255				

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés

** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrêmité à l'autre

Rapports d'homologation

Entretien

Nettoyage et entretien de votre voile

Il est préférable de ne pas nettoyer trop souvent votre voile. Néanmoins, si cela s'avère nécessaire, nous vous conseillons d'utiliser un chiffon humidifié à l'eau claire, sans savon ni détergent.

Procédez par touches légères et assurez-vous de bien laisser sécher l'aile avant de la replier.

Nous conseillons un entretien régulier de votre WILD2 :

- Réparez les éventuels petits accrocs (taille inférieure à une pièce de 1€) avec les pastilles de ripstop autocollant du kit de réparation fourni avec votre aile.
- Videz les caissons des impuretés qui peuvent s'y glisser (sable, caillou, feuilles...)

Procédures d'inspection

Pour réaliser l'inspection de votre WILD2, merci de vous référer aux procédures indiquées par la Paragliding Manufacturer Association (PMA) qui sont accessible via l'url <https://p-m-a.info/> dans la section «Official Release : PMA Standard for Periodical Inspection of Paragliders».

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas votre aile, stockez-la dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, ventilé, frais et propre à l'abri des U.V.

Si votre aile est mouillée ou humide : faites la bien sécher avant de la ranger. Pour le transport : protégez bien la voile de toutes les agressions mécaniques et des U.V. (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports et expositions en milieu humide.

Gardez les pièces métalliques à l'abri de la corrosion.

Durée de vie et contrôles obligatoires

Indépendamment des contrôles de prévol, vous devez entretenir votre aile régulièrement. Faire effectuer par un atelier spécialisé un contrôle complet de votre voile tous les 2 ans (ou toutes les 100 heures de vol, si l'occurrence est antérieure) en examinant :

- Les suspentes (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis), les pattes d'attache, les élévateurs, maillons et mousquetons.
- Les fibres qui composent les suspentes et les tissus de la voile WILD2 ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux U.V. et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre voile en atelier agréé doit impérativement être effectué. Il en va de votre sécurité.
- SUPAIR préconise de remplacer les mousquetons tous les 5 ans ou dès qu'ils ont du mal à se fermer ou encore s'ils portent des marques d'usure.



Pièces détachées

En cas de dysfonctionnement, il vous est possible d'obtenir les pièces détachées suivantes :

- Suspentes et drisse de frein, en contactant un atelier de réparation
- Connects, en contactant directement SUPAIR
- Poignées de frein, en contactant directement SUPAIR
- Élévateurs, en contactant directement SUPAIR

Réparation



Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre aile subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier spécialisé. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit par e-mail à l'adresse sav@supair.com pour toute information.

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos produits n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclable.

Si vous ou un atelier spécialisé jugez que votre voile WILD2 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques, puis appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Garantie

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses voiles de parapente 3 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportion à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente monoplace. Toute autre activité (telle que le parapente biplace, le parachutisme ou le BASE jumping etc...) est totalement proscrite avec ce produit.

Eco-responsabilité

Le parapente est une activité de pleine nature. Vous évoluez dans un environnement dont vous êtes responsables. Veillez donc:

à respecter la faune et la flore locale

à ne pas jeter vos déchets au sol

à ne pas générer plus de bruit que nécessaire.

Vous participez ainsi à la préservation de l'environnement et de l'activité

Equipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'empport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté aux points d'accroche secours est également très important. Tous les accessoires, sellettes et parachutes de secours de la gamme Supair (hors matériel biplace) sont compatibles avec la voile WILD2. Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site internet : www.supair.com

Fiche d'entretien

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre voile WILD2.

Date d'achat	
Nom du propriétaire:	
Nom et cachet du magasin:	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



SUPAIR
LIFE IS IN THE AIR

SUPAIR
34 rue Adrastea
Parc Altais
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

info@supair.com
+334 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E



Notice d'utilisation WILD2



SUPAIR
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

RCS 387956790

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com
Indice de révision: 12/03/2025

Table of content

Introduction	3
Technical data	4
Colors variation	4
Equipment overview	5
Connecting the glider	6
Pre-flight preparation	8
Taking off	8
Flight characteristics	9
End of the flight	10
Specific uses	10
fast descent technics	11
Flight incidents	12
Line layout diagram	14
Materials	15
Maintenance sheets	16
Certification reports	24
Maintenance	29
Recycling	30
Eco-responsability	30
Warranty	30
Disclaimer	30
Pilot's gear	30
Service book	31

Introduction

Thank you for choosing our WILD2 paraglider. We are happy to be able to share our common passion with you.

SUPAIR has been designing, producing, and selling free flight articles since 1984. Choosing a SUPAIR product means choosing 30 years of expertise, innovation, and attentiveness. It is also a philosophy: to always improve and to choose quality production.

Below, you will find a manual that aims to inform you about the operation, safety, and control of your equipment. We wanted it to be complete, explicit and, we hope, pleasant to read. We recommend that you read it carefully.

On our website www.supair.com you will find the latest information about this product. However, if you have any further questions, please do not hesitate to contact one of our partner dealers. And of course, the entire SUPAIR team remains at your disposal at info@supair.com.

We wish you many enjoyable hours of flying in complete safety.

The SUPAIR team

The WILD2 is a high-performance wing designed for high-level Hike & Fly competitions. Dedicated to experienced pilots looking for a wing optimized for performance and lightness, the WILD2 combines advanced technology and pure sensations. It offers precise and comfortable handling, ideal for your mountain adventures.

With this second generation, we have pushed the limits of research and development to achieve the perfect balance between performance, lightness, and flying pleasure. Every design and material choice has been carefully considered to ensure durability and quality without compromising the in-flight experience.

The WILD2 is certified to EN 926-1:2015 & EN 926-2:2013 in the D category, reflecting its high level of performance and demanding piloting requirements. This wing is intended for seasoned pilots with the technical expertise required to handle an EN-D glider.

It is compatible with most harnesses on the market. However, for an optimal flying experience, we recommend using a cocoon harness from the SUPAIR range.

After reading this manual, we encourage you to test your wing on a training slope.

Note: Three pictograms will help guide you through this manual.



Advice



Warning !

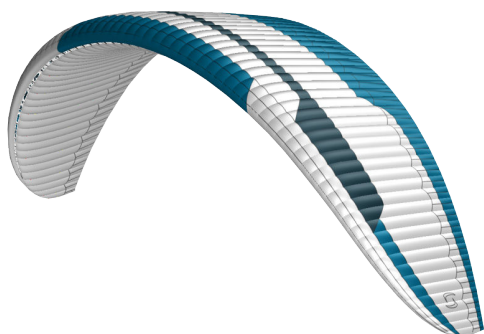


Danger !

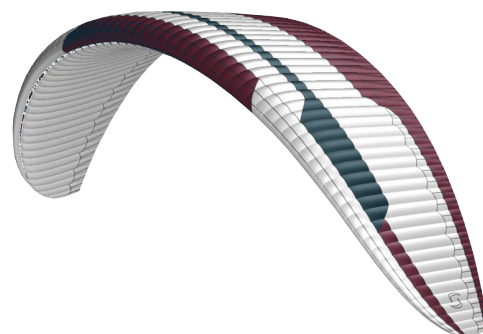
Technical Data

WILD2	XS	S	MS	M
Number of cells	73	73	73	73
Flat surface area (m ²)	19,3	20,7	21,8	23,2
Span (m)	11,47	11,88	12,19	12,58
Chord (m)	2,09	2,16	2,22	2,29
Flat aspect ratio	6,86	6,86	6,86	6,86
Projected aspect ratio	5,28	5,28	5,28	5,28
Projected area (m)	16,4	17,58	18,52	19,71
Projected span (m)	9,31	9,64	9,89	10,2
Glider weight (kg)	2,99	3,126	3,205	3,398
Weight range (kg)	60-77	65-85	73-93	83-103
Certification	Classe D EN : 926-2 (2013) & 926-1 (2015) LTF NFL II-91/09			
Acrobatic flying	No	No	No	No
Number of risers	2+1			
Speed system	Yes, course : 145 mm	Yes, course : 150 mm	Yes, course : 150 mm	Yes, course : 160 mm
Trim	No	No	No	No
Other variable device				
Brake travel at maximal weight (cm)	N/A	51	50	56.5
Harness dimensions used for certification	- Lenght between attachment points : 40 +/- 2 cm - Height of main suspension points : 40 +/- 1 cm	- Lenght between attachment points : 42 +/- 2 cm - Height of main suspension points : 41 +/- 1 cm	- Lenght between attachment points : 42 +/- 2 cm - Height of main suspension points : 41 +/- 1 cm	- Lenght between attachment points : 46 +/- 2 cm - Height of main suspension points : 43 +/- 1 cm

Colors variation



Azur



Coral

Equipment overview



- 1 Leading edge
- 2 Trailing edge
- 3 Wingtip
- 4 Lower surface
- 5 Upper surface
- 6 A riser
- 7 B riser
- 8 Brake line
- 9 Brake link
- 10 Brake handle
- 11 Main hooking point
- 12 Bag
- 13 Brummel hook
- 14 Repair kit



Connecting the glider

Opening the glider

Choose a flat or lightly angled training hill without any obstacles and no wind. Open your glider and arrange it in a crescent shape. Check the fabric and the lines for any signs of wear or damage. Make sure that the links connecting the lines to the risers are fully closed. Identify, separate and arrange the A,B,C, risers as well as the brake lines neatly. No knot or tangle should remain.

Choosing an adapted harness

The WILD2 glider was certified EN D with an EN1651 & LTF certified harness. It means that it can be flown with most harnesses models found on the market today.

We will advise you to choose a EN1651 and or LTF certified harness with a built-in dorsal protection system.

Connecting the glider to the harness

Without twisting the risers, connect them to the harness connection loops using the self-locking carabiners.

Check for the risers to be properly positioned and untwisted. The «A» risers must be located at the front and facing the flight direction (see diagram).

Lastly, check for the main self-locking carabiners to be fully closed and locked in place.

Harness chest strap spacing

It is advised to adjust the harness's chest strap width based on your wing size :

- 40 cm for a WILD2 in XS size
- 42 cm for a WILD2 in S size
- 42 cm for a WILD2 in MS size
- 46 cm for a WILD2 in M size

Installing the speedbar

Install the accelerator according to your harness manufacturer's recommendations. Connect it to the wing using the split hooks.

Once the speedbar is connected, adjust its length according to your measurements. For correct use, there must not be any tension at the split-hook level when the accelerator/speedbar line is relaxed.

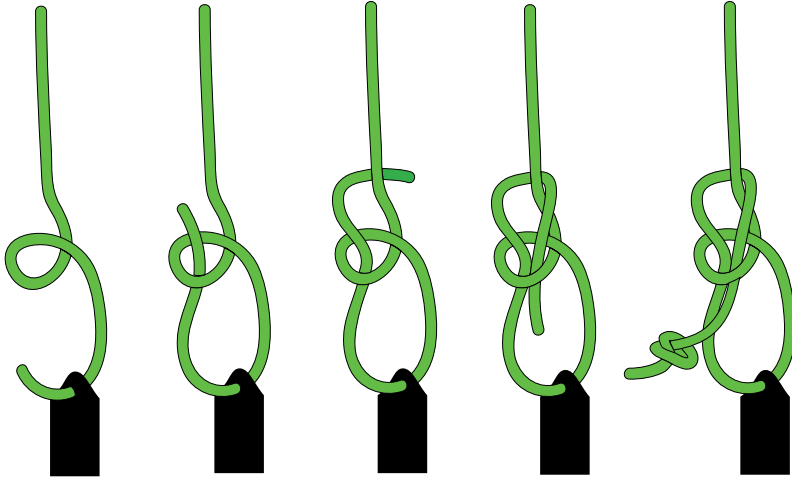


Breaking line length

Brake line lengths are set at the factory to allow optimal glider control. However, if they do not suit you they can be adjusted to your liking.

We will advise using a fisherman's knot and to keep your length changes to a minimum (approx 5cm maximum).

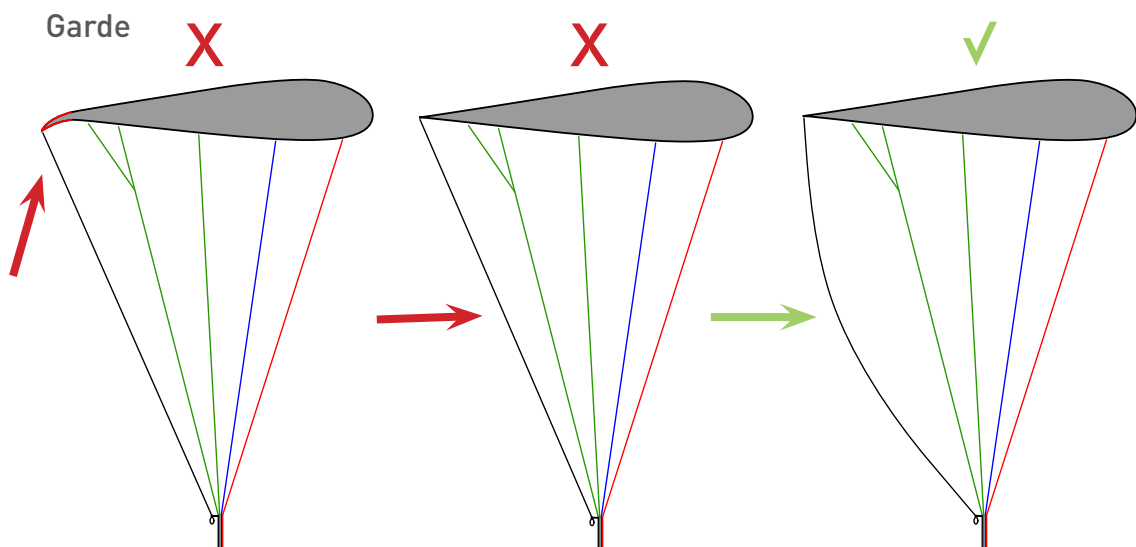
Fisherman's knot



If you modify the original default setting, have it inspected and approved by a professional before flying.



Make sure to adjust and leave a small amount of line slack to keep steering toggle play, prevent glider profile deformation and hinder the accelerator functionality. During acceleration, the glider's trailing edge must not be deformed.



Pre-flight preparation

The WILD2 is designed for experienced pilots with solid technical piloting skills who are looking for a high-performance glider. To get acquainted with your new wing, we recommend making your first flights in calm conditions with your usual harness.

Unfold the wing and lay it out in a semicircle on its upper surface.

Separate the A and B risers as well as the brake lines; ensure that the risers and lines are free of knots and not caught on any obstacles (branches, rocks, etc.).



Warning !

It is crucial to carry out a thorough pre-flight check and in particular to ensure that the passenger and pilot are correctly fastened in their harnesses and that the harnesses are correctly connected to the spreaders.

Before every take-off, check the following :

- that harnesses and karabiners are in good working order
- that the reserve parachute container is correctly closed and that the handle is in the correct position
- that your personal settings have not been changed
- that the glider is correctly connected to the karabiners and that they are safely locked

Taking off

The design team has strived to produce optimum characteristics for easy inflation in all conditions, whether in light or high winds you will enjoy the progressive behaviour while launching. However before the first flight, practice ground-handling in order to become familiar with your new glider. It is possible to inflate with the front- or reverse-launch methods.

Forward launch

To inflate the glider grab the upper ends of the «A» risers with your hands and progressively move forward guiding the glider upward. Once the glider is flying overhead, apply brakes as necessary, make a visual check before accelerating to take off.

Reverse launch

If the wind speed is sustained and permits it, we will advise you to use a reversed inflation method which is more adapted to a better visual check.

Face the glider and grab the «A» risers. With a light pull and adapted backwards walking motion, inflate your WILD2. Once the glider is stable overhead, turn around, look up once more to check that everything is ok. before running down the slope and takeoff.



Warning !

Before any takeoff, make sure that the airspace is clear ahead, around and above you. Also check the weather conditions to make sure it is adapted to your flying skills.

Flight characteristics

Here are few tips to take advantage of your WILD2 performance in flight :

«Hands up» speed or trim speed

Flying with your hands up will provide the best glide ratio (in condition with no wind).

Turns

In order to turn, check that the airspace is clear, lean into the harness inside the turn and progressively pull down the brake on the side where you wish to turn until you have achieved the desired angle of bank. You can then modulate the speed and radius of the turn by using the external brake. If you are flying at low speed, initiate the turn by releasing the outside brake first. This will avoid the risk of spinning.

Using the speed-system

When accelerated, the glider becomes more sensitive to turbulence. It is therefore essential to control it using the rear risers to avoid further weakening the profile. If you feel a loss of pressure in the speed bar, stop pushing and apply slight brake pressure to help prevent a potential front collapse.

Speed bar travel range:

-
- - cm for a WILD2 size XS
- - 160 mm for a WILD2 size S
- - 165 mm for a WILD2 size MS
- - 172 mm for a WILD2 size M

Piloting without brakes



Warning!

When flying accelerated, you must control the wing using the rear risers, not the brakes. If, for any reason, you are unable to use the brakes, you should also steer using the rear risers (B risers).

Beware not to overcontrol the glider to limit the risk of experiencing a possible stall.

To land, let your WILD2 glide for as long as possible before applying a full braking motion. Braking using the «C» risers is not as efficient as using the brakes and could bring a more energetic landing than usual.

End of the flight

Landing

Make sure to always have enough altitude for a safe landing before approaching the chosen landing zone (PTU, PTS, etc...). Never make aggressive maneuvers close to the ground. Always land facing the wind (upwind), standing up and ready to run if necessary.

Prepare your final glide with maximum air speed if possible depending on the weather conditions of the moment, then progressively brake to slow the glider to a final touchdown. Beware not to brake too much, too soon and too rapidly to prevent a possible stall and hard landing.

In case of a landing in sustained higher wind speeds, you will need to quickly turnaround, face the wing, move forward while braking down symmetrically. You can equally pull the «B» risers down to deflate the glider and bring it to the ground.

Folding

Fold each side of your glider in an accordion-like shape. Stack-up the leading edge reinforcements on top of one another. Bring one side of the glider over the other while keeping the leading edge reinforcements flat. Roll the wing on itself, starting from the leading edge toward the trailing edge. During the entire packing procedure, do not bend the leading edge's reinforcements.

The COMPACT CASE delivered with the WILD2 enables you to fold your glider in a concertina style and carry the lot in a small and neat pack.

Specific uses

Towing

The WILD2 can be towed up. Fly only with certified gear operated by qualified personal and only after taking a towing training. The towing force must correspond to the weight of the equipment, and the pulling sequence can only start when the glider is fully inflated and stable over the pilot's head.

Acro flight

Your WILD2 has not been designed for aerobatic maneuvers.

Repeated practice of said exercise exceeding 4xG (or 2xG if they are asymmetrical) will cause premature aging of your glider and is to be avoided. "SAT" maneuvers are the most damaging to your equipment.

Tandem



The WILD2 glider has not been designed for tandem flying

Fast descent technics

The following techniques should only be used in emergencies and require prior training. Appropriate analysis and anticipation of the conditions will often prevent the need to use fast descent techniques. We advise you to practice in still air and preferably above water.

Big ears

Pulling big ears increases the glider's sink rate. We do not recommend the use of big ears close to the ground.

In order to pull in big ears, grab the specific line (B3 line) while keeping the brakes in hand and lower it until the wintip collapses. It is preferable to collapse one side after the other and not simultaneously in order to prevent a frontal collapse. To reopen big ears, release both risers symmetrically. You may apply brake on one side and then the other to facilitate reopening.

It is possible to combine big ears with the use of the speedbar in order to further increase the sink rate and speed. Once you have induced big ears as described above, release speedbar fully.



B-line stall



This rapid descent method is not possible with the WILD2.

360° spiral dives

To begin a spiral dive, make sure the air space is clear around and below you, then lean toward the chosen side while gradually applying brake pressure on that side. The glider will gradually accelerate before entering a full spiral dive. You may use the outer brake to manage your sink rate.

In order to exit the rotation, get back to a neutral (centered) position in the harness and gradually release the inside brake. You need to keep the glider in a turn as it decelerates in order to limit the surge while exiting the spiral. If your exit is too radical the glider will surge aggressively and experience a substantial dive that will need to be immediately controlled.

Gradually slowing down the rotation with the outer brake will allow you to exit the spiral in a controlled way.



For a better durability of the glider, we do not recommend combining 360° spiral dives with «Ears».



In accordance with the standard, the WILD2 wing does not exhibit a tendency toward spiral neutrality. However, in the event of spiral neutrality, the wing does not exit immediately and requires 2 to 4 turns to return to straight flight without pilot input (EN-C standard).



DANGER : This manœuvre places a lot of stress on the glider. The high speed and «G» force might be disorientating and, in extreme cases, cause you a temporary loss of consciousness. Practice this maneuver gradually with ample space around and below you.

Flight incidents

Stall

This technique is not recommended as it requires intense physical impute. It is not a safe descent technique.

Asymmetric collapses

Any paraglider may experience a collapse due to turbulence or pilot error. In the event of a collapse, your priority should be to move away from the terrain and regain straight flight.

In the case of an asymmetric collapse (whether caused by turbulence or intentionally induced by the pilot), the best response is as follows:

- Shift all your weight to the «glider opened side» of the harness.
- If necessary, gently apply brake pressure on the open side to prevent the wing from turning.
- Once stabilized in straight flight, if the collapsed side does not reopen spontaneously, apply a deep, firm brake input on the affected side and release it immediately. Repeat as needed until the wingtip fully reopens.
- In case of a cravat, you can perform the big ears maneuver (as described earlier) while pulling on the stuck line to help free the wingtip.

Front collapses

According to the certification standard, the glider is designed to reopen on its own in case of a front collapse. In the event of a frontal collapse induced by turbulence or purposely by the pilot, we want to remind you that the best course of action to take is :

- Brakes must be fully released during the collapse, we recommend that brake handles be clipped back on the stoppers when you are producing the collapse .
- Wait for the glider to reopen and come back overhead – do not keep the brake pressure on, if the glider falls behind you (risk of stalling).
- Dampen the surge by using the brakes/toggles proportionally and symmetrically once the wing has overshot you.

Parachutale stall

Even though this configuration rarely occurs, you may find yourself in a situation called «parachutal stall» where the glider descends vertically with no forward motion. If it happens, release the brakes fully and trims symmetrically and push the speed bar. You might also need to push forward on the «A» risers. Make sure you regained a normal flight configuration before proceeding with brake/toggle usage again.

Spin / asymetrical stall

A spin will only occur because of a piloting error. If so, release the brake fully on the stalled side and make sure to keep the glider in check during the ensuing dive and reopening sequence.

Use in SIV training

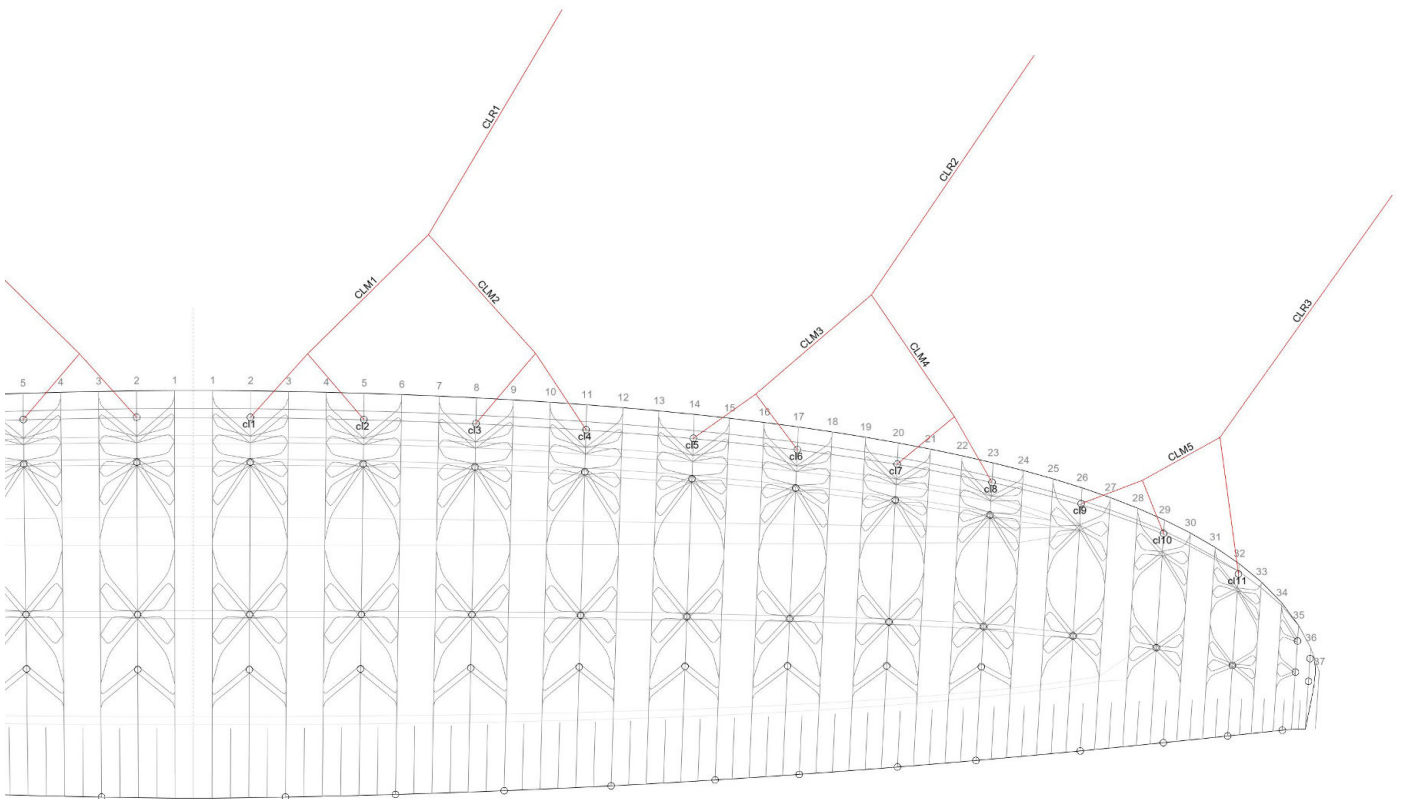
If you wish to simulate collapses during an SIV course, the use of folding lines is essential for an EN-D certified wing. This is why we advise against performing an SIV with the WILD2. However, if you still wish to carry out these maneuvers, you can obtain the folding lines by contacting Supair at info@supair.com. The wing is equipped with designated areas on the profile to install these lines and make collapses possible. Please refer to the suspension plan.

Folding lines

The Wild 2 is a 2-line wing. Its design does not allow for frontal or asymmetric collapses without the addition of specific lines dedicated to this purpose. If you wish to perform these maneuvers with your Wild, you will need to order a kit from SUPAIR, which includes:

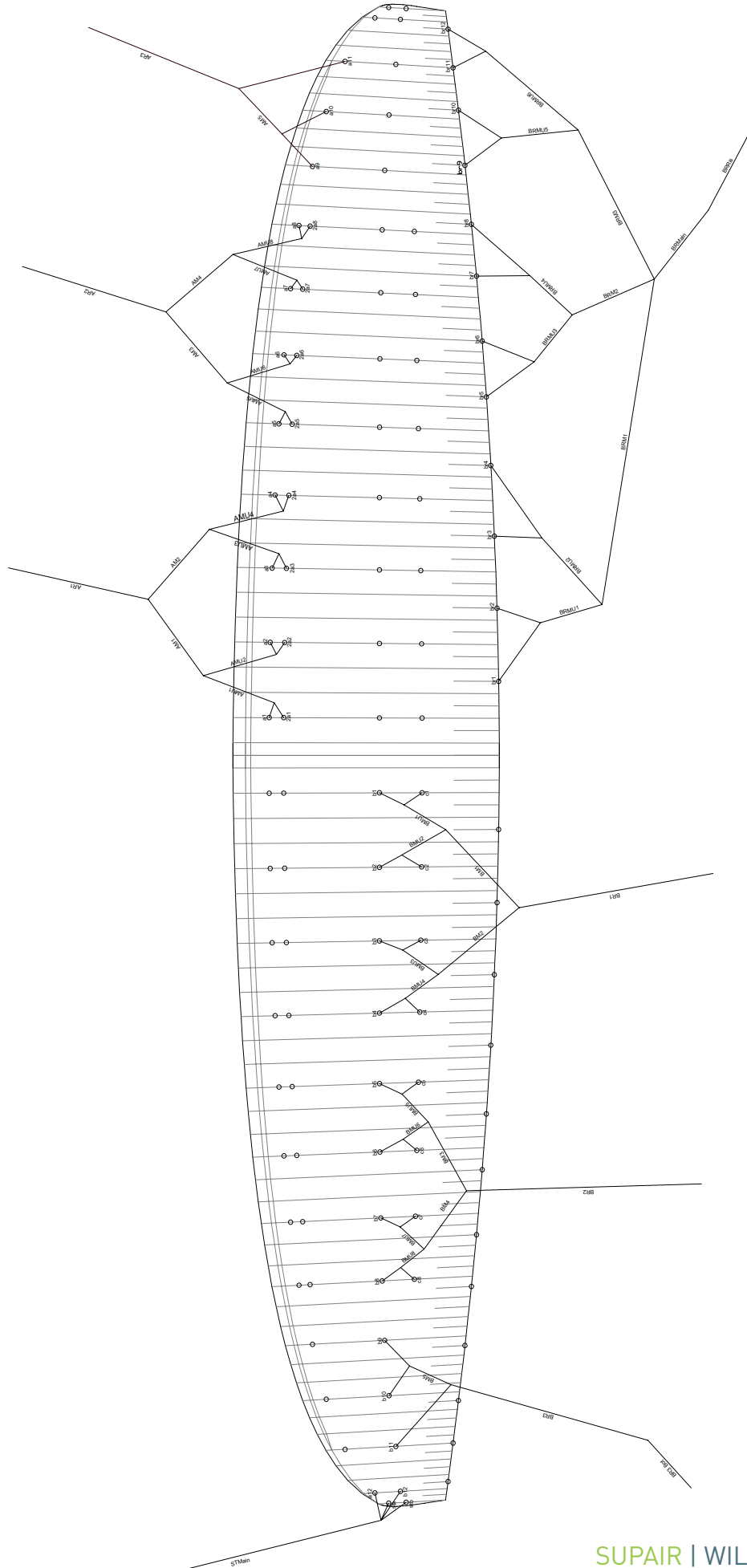
- 38 lines
- 38 line-to-wing connectors (kite-surf type)
- 2 risers
- 2 links
- 2 O-rings

The lines should be installed on your Wild 2 following the suspension plan provided:



Line layout diagram

Wild 2 lines layout rev 2 - 19 02 2024



Materials

Fabric	Producer	Reference
Upper surface - leading edge	Domnico Tex	N20 soft
Upper surface - trailing edge	Domnico Tex	10D soft
Lower surface	Domnico Tex	10D soft
Internal structure	MJ Tec	70000E91 - Skytex 27 gr Hard
Mini ribs & reinforcement	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 27 gr Hard

Main lines	Producer	Reference
Top cascade	Edelrid	8001U-130/090/070/050
Middle cascade	Edelrid	8001U-130/090/070/050
Low cascade	Edelrid	A7343-230/190/140/090

Brake lines	Producer	Reference
Top cascade	Edelrid	8001U-050
Middle cascade	Edelrid	8001U-130/090
Low cascade	Edelrid	A7850X-240

Connexion risers / lines
Supair Connect

Maintenance sheet

Line check maintenance sheet for WILD2 in XS size

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.

Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 Kg.

	A			B			C			D		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

Maintenance sheet for riser length (mm)

Riser length is measured WITH carabiners.

Tolérance +/- 5mm

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A						
A'						
B						
C						

Lines individual lengths									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1		2a1		BR1		c1		BRMain	
AR2		2a2		BR2		c2		BRRis	
AR3		2a3		BR3		c3		BRM1	
AM1		2a4		BR3 Bot		c4		BRM2	
AM2		2a5		BM1		c5		BRM3	
AM3		2a6		BM2		c6		BRMU1	
AM4		2a7		BM3		c7		BRMU2	
AM5		2a8		BM4		c8		BRMU3	
AMU1				BM5				BRMU4	
AMU2				BMU1				BRMU5	
AMU3				BMU2				BRMU6	
AMU4				BMU3				br1	
AMU5				BMU4		STABILO LINES		br2	
AMU6				BMU5		NAME	SEWN	br3	
AMU7				BMU6		STMain		br4	
AMU8				BMU7		sta		br5	
a1				BMU8		stb		br6	
a2				b1				br7	
a3				b2				br8	
a4				b3				br9	
a5				b4				br10	
a6				b5				br11	
a7				b6				br12	
a8				b7					
a9				b8					
a10				b9					
a11				b10					
a12				b11					
				b12					

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Line check maintenance sheet for WILD2 in S size

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7258	7263	5	7219	7226	7	7210	7212	2	7262	7265	3
2	7136	7142	6	7095	7104	9	7084	7083	-1	7140	7138	-2
3	7095	7097	2	7056	7058	2	7048	7040	-8	7103	7096	-7
4	7144	7146	2	7107	7109	2	7109	7103	-6	7158	7154	-4
5	7055	7058	3	7023	7031	8	7020	7011	-9	7070	7063	-7
6	6910	6916	6	6879	6887	8	6883	6876	-7	6934	6928	-6
7	6836	6839	3	6808	6813	5	6818	6813	-5	6868	6864	-4
8	6862	6863	1	6842	6848	6	6853	6847	-6	6896	6891	-5
9	6604	6611	7				6613	6616	3			
10	6497	6504	7				6516	6517	1			
11	6469	6469	0				6492	6485	-7			
12	6367	6365	-2				6372	6371	-1			
13	6353	6351	-2				6387	6387	0			

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7492	7493	1
2	7214	7214	0
3	7013	7014	1
4	6996	6998	2
5	6820	6822	2
6	6702	6704	2
7	6635	6640	5
8	6675	6677	2
9	6524	6528	4
10	6562	6560	-2
11	6563	6565	2
12	6665	6665	0

Maintenance sheet for riser length (mm)

Riser length is measured WITH carabiners.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	530	527	-3	370	374	4
A'	530	525	-5	450	449	-1
B	530	528	-2	530	528	-2

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lengths									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4261	2a1	212	BR1	4376	c1	790	BRMain	1347
AR2	4512	2a2	208	BR2	4521	c2	718	BRRis	1428
AR3	4597	2a3	204	BR3	4137	c3	715	BRM1	2514
AM1	1156	2a4	199	BR3 Bot	495	c4	748	BRM2	2250
AM2	1119	2a5	192	BM1	1089	c5	673	BRM3	2630
AM3	954	2a6	179	BM2	1055	c6	593	BRMU1	1325
AM4	887	2a7	167	BM3	946	c7	541	BRMU2	1048
AM5	756	2a8	152	BM4	888	c8	553	BRMU3	1217
AMU1	1081			BM5	755			BRMU4	1211
AMU2	961			BMU1	506			BRMU5	763
AMU3	963			BMU2	456			BRMU6	893
AMU4	1019			BMU3	456			br1	901
AMU5	856			BMU4	478	STABILO LINES		br2	623
AMU6	725			BMU5	429	NAME	SEWN	br3	699
AMU7	733			BMU6	373	STMain	5609	br4	682
AMU8	782			BMU7	417	sta	221	br5	601
a1	251			BMU8	433	stb	255	br6	483
a2	249			b1	738			br7	422
a3	243			b2	662			br8	462
a4	236			b3	660			br9	379
a5	224			b4	699			br10	417
a6	210			b5	623			br11	288
a7	195			b6	542			br12	390
a8	172			b7	491				
a9	742			b8	510				
a10	635			b9	735				
a11	1358			b10	638				
a12	235			b11	1364				
				b12	240				

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Line check maintenance sheet for WILD2 in MS size

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7453	7460	7	7412	7420	8	7400	7391	-9	7456	7447	-9
2	7328	7334	6	7286	7294	8	7271	7264	-7	7332	7325	-7
3	7287	7293	6	7246	7251	5	7235	7231	-4	7294	7289	-5
4	7337	7346	9	7299	7304	5	7298	7292	-6	7351	7347	-4
5	7254	7252	-2	7220	7221	1	7205	7203	-2	7261	7254	-7
6	7105	7109	4	7073	7076	3	7066	7063	-3	7122	7118	-4
7	7029	7033	4	6999	7008	9	6998	6992	-6	7053	7047	-6
8	7055	7057	2	7033	7037	4	7034	7030	-4	7081	7074	-7
9	6789	6796	7				6788	6783	-5			
10	6680	6686	6				6688	6684	-4			
11	6648	6651	3				6658	6657	-1			
12	6545	6541	-4				6549	6545	-4			
13	6529	6527	-2				6564	6564	0			

BRAKE			
	Manual	Tested sample	Diff
1	7712	7709	-3
2	7428	7423	-5
3	7222	7219	-3
4	7205	7203	-2
5	7025	7021	-4
6	6904	6901	-3
7	6835	6833	-2
8	6876	6875	-1
9	6721	6716	-5
10	6760	6756	-4
11	6762	6760	-2
12	6866	6862	-4

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

Maintenance sheet for riser length (mm)

Riser length is measured WITH carabiners.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	530	527	-3	370	374	4
A'	530	525	-5	450	449	-1
B	530	528	-2	530	528	-2

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lengths									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4386	2a1	218	BR1	4501	c1	815	BRMain	1401
AR2	4652	2a2	215	BR2	4650	c2	742	BRRis	1465
AR3	4737	2a3	210	BR3	4255	c3	738	BRM1	2583
AM1	1188	2a4	205	BR3 Bot	500	c4	772	BRM2	2313
AM2	1151	2a5	198	BM1	1119	c5	696	BRM3	2704
AM3	981	2a6	185	BM2	1085	c6	614	BRMU1	1361
AM4	912	2a7	172	BM3	973	c7	560	BRMU2	1077
AM5	780	2a8	156	BM4	913	c8	572	BRMU3	1251
AMU1	1111			BM5	784			BRMU4	1245
AMU2	988			BMU1	520			BRMU5	784
AMU3	990			BMU2	469			BRMU6	918
AMU4	1048			BMU3	469			br1	925
AMU5	880			BMU4	492	STABILO LINES		br2	641
AMU6	746			BMU5	441	NAME	SEWN	br3	719
AMU7	754			BMU6	384	STMain	5779	br4	702
AMU8	804			BMU7	429	sta	227	br5	618
a1	259			BMU8	445	stb	262	br6	497
a2	257			b1	759			br7	434
a3	251			b2	681			br8	475
a4	243			b3	679			br9	390
a5	232			b4	719			br10	429
a6	217			b5	640			br11	297
a7	202			b6	558			br12	401
a8	178			b7	505				
a9	763			b8	525				
a10	654			b9	758				
a11	1397			b10	658				
a12	243			b11	1407				
				b12	247				

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Line check maintenance sheet for WILD2 in M size

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7672	7676	4	7630	7637	7	7635	7632	-3	7694	7689	-5
2	7544	7550	6	7501	7507	6	7503	7501	-2	7565	7558	-7
3	7502	7506	4	7460	7466	6	7466	7465	-1	7528	7519	-9
4	7554	7551	-3	7515	7519	4	7531	7526	-5	7586	7578	-8
5	7475	7476	1	7440	7446	6	7432	7428	-4	7489	7482	-7
6	7322	7325	3	7289	7298	9	7288	7285	-3	7345	7338	-7
7	7244	7245	1	7214	7220	6	7219	7218	-1	7275	7272	-3
8	7271	7268	-3	7250	7254	4	7256	7263	7	7304	7301	-3
9	7004	7004	0				7009	7006	-3			
10	6891	6892	1				6907	6902	-5			
11	6860	6859	-1				6880	6877	-3			
12	6745	6744	-1				6750	6748	-2			
13	6730	6732	2				6766	6769	3			

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7962	7959	-3
2	7670	7668	-2
3	7458	7460	2
4	7441	7442	1
5	7255	7257	2
6	7131	7130	-1
7	7061	7060	-1
8	7102	7101	-1
9	6944	6936	-8
10	6983	6974	-9
11	6984	6985	1
12	7091	7088	-3

Maintenance sheet for riser length (mm)

Riser length is measured WITH carabiners.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	546	547	1	374	378	4
A'	546	545	-1	460	460	0
B	546	550	4	546	550	4

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lengths									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4506	2a1	225	BR1	4642	c1	841	BRMain	1436
AR2	4788	2a2	222	BR2	4792	c2	765	BRRis	1520
AR3	4885	2a3	217	BR3	4422	c3	762	BRM1	2669
AM1	1225	2a4	212	BR3 Bot	486	c4	797	BRM2	2391
AM2	1187	2a5	204	BM1	1154	c5	718	BRM3	2796
AM3	1012	2a6	191	BM2	1119	c6	633	BRMU1	1405
AM4	941	2a7	178	BM3	1003	c7	578	BRMU2	1113
AM5	802	2a8	162	BM4	942	c8	590	BRMU3	1293
AMU1	1145			BM5	806			BRMU4	1287
AMU2	1019			BMU1	536			BRMU5	811
AMU3	1021			BMU2	483			BRMU6	948
AMU4	1081			BMU3	484			br1	955
AMU5	907			BMU4	507	STABILO LINES		br2	663
AMU6	769			BMU5	455	NAME	SEWN	br3	743
AMU7	778			BMU6	396	STMain	5952	br4	726
AMU8	830			BMU7	442	sta	235	br5	638
a1	267			BMU8	459	stb	271	br6	514
a2	265			b1	782			br7	450
a3	259			b2	703			br8	491
a4	251			b3	700			br9	404
a5	239			b4	742			br10	443
a6	224			b5	661			br11	307
a7	208			b6	576			br12	414
a8	183			b7	522				
a9	788			b8	542				
a10	675			b9	784				
a11	1441			b10	682				
a12	250			b11	1456				
				b12	255				

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Certification report

Maintenance

Washing and glider maintenance

It's best not to clean your glider frequently. However, if necessary, we recommend using a damp cloth without soap or detergent. Use light touches and make sure you let the glider completely dry before folding. We recommend regular maintenance of your glider:

Repair any small tears (smaller than a 1 coin) with the self-adhesive ripstop tablets (included in your repair kit).

Empty the boxes of impurities (sand, stones, leaves, etc.).

Procedures for inspections

To perform the inspection of your WILD2, please refer to the procedures indicated by the Paragliding Manufacturer Association (PMA), which are accessible via the URL <https://p-m-a.info/> in the section 'Official Release: PMA Standard for Periodical Inspection of Paragliders'

Storage and transport

When not using your glider, store it inside your paragliding rucksack in a dry, cool and clean place protected from UV exposure. If your harness is wet please dry thoroughly before storing. If your glider is wet or humid make sure you dry it out properly

Product longevity and mandatory controls

Irrespective of pre-flight checks, you must have the glider serviced regularly. We recommend that the wing should be checked every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first, and in particular :

- Lines (no excessive wear, no breakages or folds), maillons, attachment points and carabiners



- Materials selected for the WILD2 ensure the best compromise for lightness and longevity. However in certain conditions, for example excessive exposure to UV or abrasion or exposure to chemical products, the glider must be submitted to a full check in a qualified facility. Your safety is at stake.



- Carabiners must be replaced by new ones every five (5) years by identical models or models recommended by the manufacturer (SUPAIR).

Spare parts

In case of premature wear or tear of your gear, you may order the following parts:

- Suspension and brake lines, through a specialized workshop
- Connects, through SUPAIR directly
- Whole risers, through SUPAIR directly
- Brake handles, through SUPAIR directly

Repair



Even if we have used the best quality materials, your glider may be subject to wear and tear. In this case you must have it checked by a qualified workshop.

Please contact us either by telephone or by E-mail sav@supair.com for more information.

Recycling

All our materials are selected for their technical and environmentally friendly characteristics. None of the components found in our products will harm the environment. Most of them are recyclable.

If your WILD2 has reached the end of its life, you can separate all metallic and plastic parts from the cloth and sort out refuse according to your country's practices. We advise you to contact appropriate organisations for the recycling of textile parts.

Eco-responsability

Paragliding is an outdoor activity. You are responsible for the environment in which you play . So please mind:

- Respecting the local flora and fauna
- Not throwing your trash out in nature
- Keeping your noise level low.

By doing so you participate in securing a future for the planet and for the sport.

Warranty

SUPAIR takes the greatest care in the design and production of its product line hence offers a 3 years limited warranty from the purchase date against any manufacturing defect or design issues occurring during normal use. Any damage or degradation resulting from incorrect or abusive use abnormal exposure to aggressive factors including but not limited to; high temperature intense sun exposure high humidity etc. will invalidate this warranty.

Disclaimer



Paragliding is an activity requiring, skills, specific knowledge and sound judgement. Be safe by learning in certified schools, subscribe and obtain an adequate insurance policy as well as a flying license while always making sure your flying skills are up to the task in various weather flying conditions. SUPAIR cannot be held responsible for your paragliding decisions or activities.



This SUPAIR product has been designed exclusively for paragliding. Any other activity such as skydiving or BASE jumping is absolutely forbidden.

Pilot's gear

This is essential that you passenger and you carry a helmet suitable boots and clothing. Carrying a reserve parachute suitable for your weight and correctly connected to your harness is also very important.

Service Book

This page will help you keep record of your WILD2 scheduled maintenance.

Purchase date :	
Owner's name :	
Name and stamp of the shop :	

<input type="checkbox"/> Care	
<input type="checkbox"/> Resale	
Date	
Workshop's name / Buyer's name	

<input type="checkbox"/> Care	
<input type="checkbox"/> Resale	
Date	
Workshop's name / Buyer's name	

<input type="checkbox"/> Care	
<input type="checkbox"/> Resale	
Date	
Workshop's name / Buyer's name	

<input type="checkbox"/> Care	
<input type="checkbox"/> Resale	
Date	
Workshop's name / Buyer's name	



SUPAIR
LIFE IS IN THE AIR

SUPAIR
34 rue Adrastea
Parc Altais
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

info@supair.com
+334 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E



Notice d'utilisation WILD2



SUPAIR
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

RCS 387956790

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com
Indice de révision: 12/03/2025

Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Technische Daten	4
Farboptionen	4
Überblick der Ausrüstung	5
Verbindung zum Gleitschirm	6
Flugvorbereitungen	8
Start	8
Flugcharakteristiken	9
Flugverhalten	10
Spezifische Verwendungszwecke	10
Schnelle Abstiegstechniken	11
Flugvorfall	12
Zeileneinteilung	14
Materialien	15
Wartungsblätter	16
Zertifizierungsberichte	24
Wartung	29
Recycling	30
Garantie	30
Haftungsausschluss	30
Umweltverantwortung	30
Pilotenausrüstung	30
Serviceheft	31

Einführung

Danke, dass du dich für unseren WILD2 zum Gleitschirmfliegen entschieden hast. Wir sind erfreut dich an Board zu haben, um unsere gemeinsame Leidenschaft das Gleitschirmfliegen mit dir zu teilen.

SUPAIR entwickelt, produziert und vertreibt Produkte für den Flugsport seit 1984. Durch die Wahl eines SUPAIR Produktes profitierst du von mehr als 30 Jahren Fachwissen, Innovationen und Image.

Unsere Philosophie ist die permanenten Bedürfnisse der Piloten anzuhören, um bessere Produkte zu entwickeln und einen hohen Qualitätsstandard aufrecht zu erhalten.

Nachstehend findest du Informationen, die für die Benutzung, Gewährleistung, Sicherheit und Instandhaltung deiner Ausrüstung bestimmt sind.

Wir hoffen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, wie auch eindeutig ist und zum Lesen Spaß macht. Wir weisen dich darauf hin es sorgfältig zu lesen. Auf unserer Webseite www.supair.com wirst du die neusten aktuellen Informationen über dieses Produkt finden.

Falls du weitere Fragen hast, sei so frei und wende dich an deinen Händler und natürlich steht dir auch das gesamte SUPAIR Team zur Verfügung info@supair.com Wir wünschen dir bezaubernde, unzählige Flugstunden und immer mit einer geglückten Landung.

Die WILD2 ist eine Hochleistungs-Gleitschirmkappe, die für hochkarätige Hike-&-Fly-Wettkämpfe entwickelt wurde. Sie richtet sich an erfahrene Piloten, die eine auf Leistung und Leichtigkeit optimierte Kappe suchen. Die WILD2 vereint modernste Technologie mit puren Fluggefühlen. Sie bietet ein präzises und komfortables Handling – ideal für deine Bergabenteuer.

Mit dieser zweiten Generation haben wir die Grenzen der Forschung und Entwicklung weiter verschoben, um das perfekte Gleichgewicht zwischen Leistung, Leichtigkeit und Flugspaß zu erreichen. Jede Design- und Materialwahl wurde sorgfältig durchdacht, um Langlebigkeit und Qualität zu gewährleisten, ohne das Flugerlebnis zu beeinträchtigen.

Die WILD2 ist nach EN 926-1:2015 und EN 926-2:2013 in der Kategorie D zertifiziert, was ihr hohes Leistungsniveau und die anspruchsvollen Steuerungsanforderungen widerspiegelt. Diese Kappe ist für erfahrene Piloten mit dem notwendigen technischen Know-how zur Steuerung eines EN-D-Gleitschirms konzipiert.

Sie ist mit den meisten Gurtzeugen auf dem Markt kompatibel. Für ein optimales Flugerlebnis empfehlen wir jedoch die Verwendung eines Cocoon-Gurtzeugs aus der SUPAIR-Produktreihe.

Nachdem du dieses Handbuch gelesen hast, empfehlen wir dir, deine Kappe auf einem Übungshang zu testen.

****Hinweis:**** Drei Piktogramme werden dich durch dieses Handbuch begleiten.



Information



Achtung !

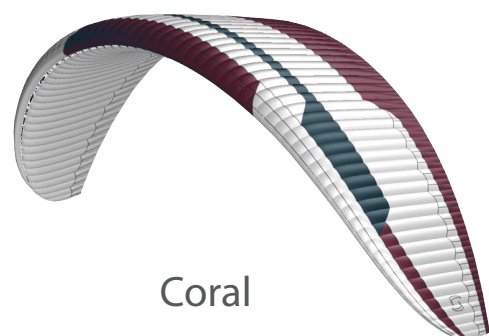
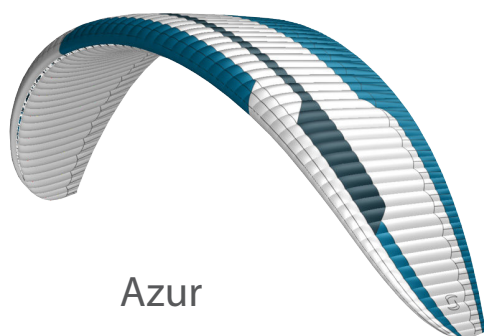


Gefahr !

Technische Daten

WILD2	XS	S	MS	M
Anzahl der Zellen	73	73	73	73
Ausgelegte Fläche (m²)	19,3	20,7	21,8	23,2
Ausgelegte Spannweite (m)	11,47	11,88	12,19	12,58
Flügeltiefe (m)	2,09	2,16	2,22	2,29
Streckung ausgelegt	6,86	6,86	6,86	6,86
Projizierte Streckung	5,28	5,28	5,28	5,28
Projizierte Fläche (m²)	16,4	17,58	18,52	19,71
Projizierte Spannweite (m)	9,31	9,64	9,89	10,2
Gleitschirmgewicht (kg)	2,99	3,126	3,205	3,398
Gewichtsbereich (kg)	60-77	65-85	73-93	83-103
Zulassung	Classe D EN : 926-2 (2013) & 926-1 (2015) LTF NFL II-91/09			
Anzahl der Tragegurte	Nein	Nein	Nein	Nein
Flug: Acrofliegen	2+1			
Beschleuniger	Ja : 145 mm	Ja : 150 mm	Ja : 150 mm	Ja : 160 mm
Trimmer	Nein	Nein	Nein	Nein
Andere Einstellungssystem				
Bremsweg (cm) bei maximaler Beladung	N/A	51	50	56.5
Gurteinstellung zur Zertifizierung	- Abstand zwischen den Befestigungspunkten : 40 +/- 2 cm - Höhe der Haufhängungspunkte : 40 +/- 1 cm	- Abstand zwischen den Befestigungspunkten : 42 +/- 2 cm - Höhe der Haufhängungspunkte : 41 +/- 1 cm	- Abstand zwischen den Befestigungspunkten : 42 +/- 2 cm - Höhe der Haufhängungspunkte : 41 +/- 1 cm	- Abstand zwischen den Befestigungspunkten : 46 +/- 2 cm - Höhe der Haufhängungspunkte : 43 +/- 1 cm

Farboptionen



Überblick der Ausrüstung



- 1 Eintrittskante
- 2 Hinterkante
- 3 Stabilo
- 4 Untersegel
- 5 Obersegel
- 6 A Tragegurt
- 7 B Tragegurt
- 8 Bremsleine
- 9 Bremsführung
- 10 Bremsgriff
- 11 Tragegurteinhängungsschleufe
- 12 Compact case :
- 13 Brummelhaken Beschleunigersystems
- 14 Tasche mit Reparaturmaterial



des

Verbindung zum Gleitschirm

Auslegen des Gleitschirms

Wähle einen flachen oder leicht geneigten Übungshang ohne Hindernisse und ohne Wind. Breite deinen Schirm aus und lege ihn in einer Halbmondform aus. Überprüfe das Tuch und die Leinen auf Abnutzungserscheinungen oder Schäden.

Stelle sicher, dass die Verbindungen zwischen den Leinen und den Gurten vollständig geschlossen sind. Identifiziere, trenne und ordne die A-, B- und C-Gurte sowie die Bremsleinen sauber. Es dürfen keine Knoten oder Verwicklungen zurückbleiben.

Wahl eines geeigneten Gurtzeugs

Der WILD2-Schirm wurde mit einem nach EN1651 und LTF zertifizierten Gurtzeug in die EN-D-Klasse eingestuft. Das bedeutet, dass er mit den meisten heute auf dem Markt erhältlichen Gurtzeugmodellen geflogen werden kann.

Wir empfehlen dir, ein nach EN1651 und/oder LTF zertifiziertes Gurtzeug mit integriertem Rückenprotector zu wählen.

Verbindung des Gleitschirms mit dem Gurtzeug

Ohne die Gurte zu verdrehen, verbinde sie mit den Verbindungsschlaufen des Gurtzeugs mithilfe der selbstverriegelnden Karabiner.

Stelle sicher, dass die Gurte korrekt ausgerichtet und nicht verdreht sind. Die „A“-Gurte müssen sich vorne befinden und in Flugrichtung ausgerichtet sein (siehe Diagramm).

Überprüfe abschließend, dass die Hauptkarabiner vollständig geschlossen und sicher verriegelt sind.

Brustgurtlänge des Gurtzeugs

Es wird empfohlen, die Breite des Brustgurts deines Gurtzeugs entsprechend der Größe deines Schirms einzustellen:

- 40 cm für eine WILD2 in Größe XS
- 42 cm für eine WILD2 in Größe S
- 42 cm für eine WILD2 in Größe MS
- 46 cm für eine WILD2 in Größe M

Beschleunigereinbau

Installiere den Beschleuniger gemäß den Empfehlungen des Gurtzeugherstellers. Verbinde ihn mit dem Schirm mithilfe der geteilten Haken.

Sobald die Speedbar angeschlossen ist, passe ihre Länge an deine Körpermaße an. Für eine korrekte Nutzung darf keine Spannung an den geteilten Haken bestehen, wenn die Beschleunigerleine entspannt ist.

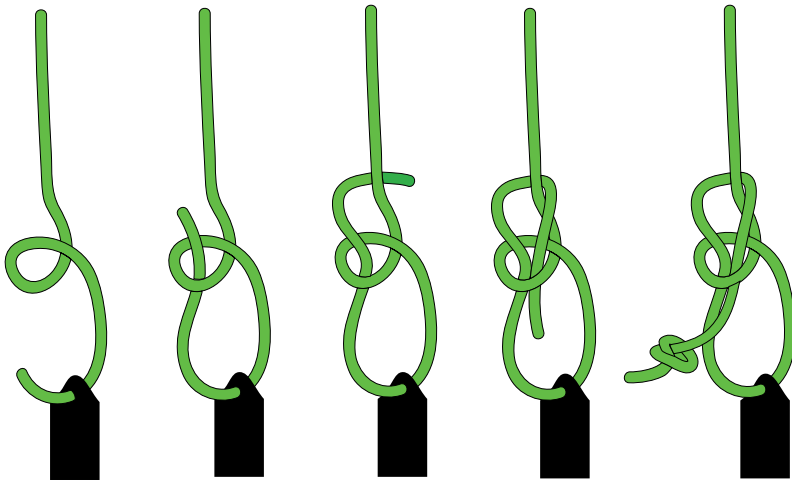


Bremseilenlänge

Die Bremsleinenlängen werden ab Werk so eingestellt, dass eine optimale Steuerung des Schirms gewährleistet ist. Sollten sie jedoch nicht zu dir passen, kannst du sie nach deinen Vorlieben anpassen.

Wir empfehlen, einen doppelten Spierenstich (Fisherman's Knot) zu verwenden und die Längenänderung auf ein Minimum zu beschränken (maximal ca. 5 cm).

Fisherman's knot

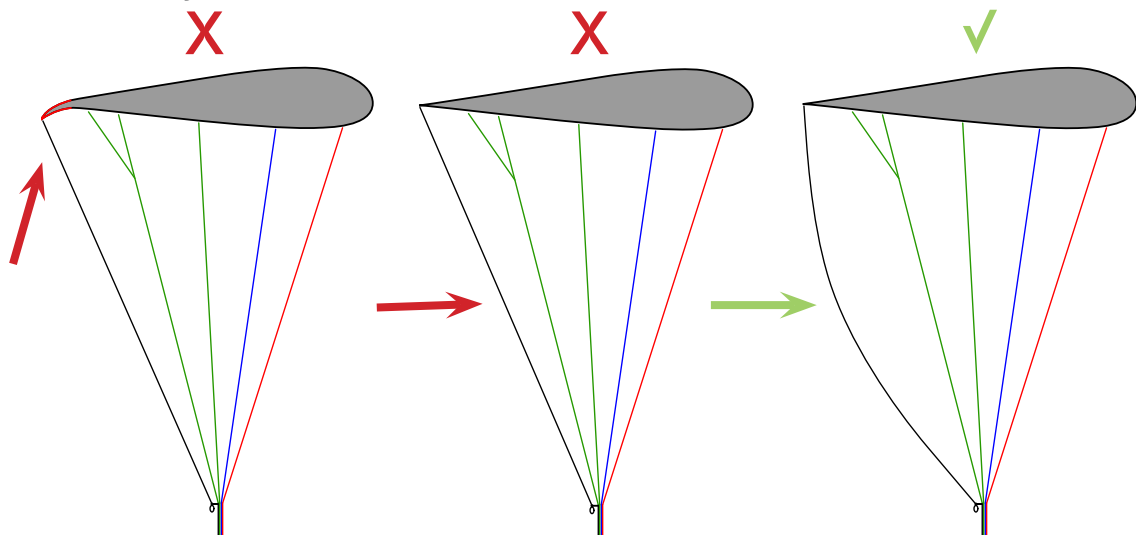


Wenn du die werkseitige Grundeinstellung veränderst, lasse sie vor dem Fliegen von einem Fachmann überprüfen und freigeben.



Überprüfe die Einstellung und lasse einen kleinen Durchhang an der Steuerleine, damit die Steuerschleife Spiel hat. Dies verhindert eine Deformation des Profils und eine Einschränkung der Funktionalität des Beschleunigers. Während der Beschleunigung darf die Hinterkante des Gleitschirms nicht verformt werden.

How to adjust brake tension



Flugvorbereitungen

Die WILD2 ist für erfahrene Piloten mit soliden technischen Flugfähigkeiten konzipiert, die einen leistungsstarken Gleitschirm suchen. Um dich mit deiner neuen Kappe vertraut zu machen, empfehlen wir, deine ersten Flüge bei ruhigen Bedingungen mit deinem gewohnten Gurtzeug durchzuführen.

Breite die Kappe aus und lege sie in einem Halbkreis auf ihre Oberseite.

Trenne die A- und B-Gurte sowie die Bremsleinen und stelle sicher, dass die Gurte und Leinen frei von Knoten sind und sich nicht in Hindernissen wie Ästen oder Steinen verfangen haben.



Achtung!

Es ist entscheidend, eine gründliche Vorflugkontrolle durchzuführen, insbesondere sicherzustellen, dass sowohl der Passagier als auch der Pilot korrekt in ihren Gurtzeugen angeschnallt sind und dass die Gurtzeuge ordnungsgemäß mit den Spreizen verbunden sind.

Überprüfe vor jedem Start Folgendes:

-
- ob die Gurtzeuge und Karabiner einwandfrei funktionieren
- ob das Rettungsschirmfach korrekt verschlossen ist und der Griff sich in der richtigen Position befindet
- ob deine persönlichen Einstellungen unverändert geblieben sind
- ob der Schirm korrekt mit den Karabinern verbunden und diese sicher verschlossen sind

Start

Das Designteam hat sich bemüht, optimale Eigenschaften für eine einfache Inflation unter allen Bedingungen zu erreichen. Ob bei leichtem oder starkem Wind, du wirst das progressive Verhalten beim Start genießen. Übe jedoch vor deinem ersten Flug das Ground-Handling, um dich mit deinem neuen Gleitschirm vertraut zu machen. Es ist möglich, den Schirm sowohl mit der Front- als auch mit der Rückstart-Methode zu starten.

Rückstart

Um den Gleitschirm zu starten, greife die oberen Enden der „A“-Gurte mit beiden Händen und bewege dich langsam nach vorne, um den Schirm nach oben zu führen. Sobald der Schirm über dir fliegt, ziehe bei Bedarf die Bremsen und führe eine visuelle Kontrolle durch, bevor du zum Start beschleunigst.

Frontstart

Wenn die Windgeschwindigkeit konstant ist und es erlaubt, empfehlen wir dir, die Rückstart-Methode zu verwenden, da sie besser für eine visuelle Kontrolle geeignet ist.

Stelle dich dem Schirm gegenüber und greife die „A“-Gurte. Mit einem leichten Zug und einer passenden Rückwärtsbewegung zur Inflation, bringe deinen WILD2 in die Luft. Sobald der Schirm stabil über dir ist, drehe dich um, schaue noch einmal nach oben, um sicherzustellen, dass alles in Ordnung ist, bevor du den Hang hinunterläufst und den Start machst.



Achtung!

Vor jedem Start stelle sicher, dass der Luftraum vor dir, um dich herum und über dir frei ist. Überprüfe außerdem die Wetterbedingungen, um sicherzustellen, dass sie zu deinen

Flugcharakteristiken

Hier sind einige Tipps, um die Leistung deiner WILD2 während des Flugs optimal zu nutzen:

„Hands up“-Geschwindigkeit oder Trimmgeschwindigkeit

Das Fliegen mit den Händen oben bietet den besten Gleitwinkel (bei Bedingungen ohne Wind).

Kehren

Um eine Kurve zu fliegen, stelle sicher, dass der Luftraum frei ist, lehn dich in die Kurve und ziehe die Bremsleine auf der Seite, in die du drehen möchtest, langsam nach unten, bis du den gewünschten Neigungswinkel erreicht hast. Du kannst dann die Geschwindigkeit und den Radius der Kurve mit der äußeren Bremsleine modulieren. Wenn du mit niedriger Geschwindigkeit fliegst, beginne die Kurve, indem du zuerst die äußere Bremsleine löst. Dies vermeidet das Risiko eines Drehens.

Beschleuniger

Bei beschleunigtem Flug wird der Schirm empfindlicher gegenüber Turbulenzen. Es ist daher wichtig, ihn mit den hinteren Gurten zu steuern, um eine weitere Schwächung des Profils zu vermeiden. Wenn du einen Druckverlust in der Speedbar bemerkst, höre auf zu drücken und übe leichten Bremsdruck aus, um einen möglichen Frontkollaps zu verhindern.

Reisebereich der Speedbar:

- - 160 mm für eine WILD2 in Größe XS
- - 160 mm für eine WILD2 in Größe S
- - 165 mm für eine WILD2 in Größe MS
- - 172 mm für eine WILD2 in Größe M

Steuerung ohne Bremsen

Achtung!



Beim Fliegen mit Beschleunigung musst du den Schirm mit den hinteren Gurten steuern, nicht mit den Bremsen. Falls du aus irgendeinem Grund die Bremsen nicht verwenden kannst, solltest du auch mit den hinteren Gurten (B-Gurte) steuern.

Achte darauf, den Schirm nicht zu stark zu steuern, um das Risiko eines möglichen Abreißens zu minimieren.

Zum Landen lasse deine WILD2 so lange gleiten wie möglich, bevor du eine vollständige Bremsbewegung ausführst. Das Bremsen mit den „C“-Gurten ist weniger effizient als mit den Bremsen und könnte zu einer energischeren Landung führen als üblich.

Flugverhalten

Landung

Stelle sicher, dass du immer genug Höhe für eine sichere Landung hast, bevor du dich der gewählten Landezone (PTU, PTS, etc.) näherst. Mache niemals aggressive Manöver in Bodennähe. Land immer mit dem Wind (gegen den Wind), stehend und bereit, bei Bedarf zu rennen.

Bereite deinen letzten Gleitflug mit maximaler Geschwindigkeit vor, wenn die Wetterbedingungen es zulassen, und brems dann allmählich, um den Schirm bis zur endgültigen Landung zu verlangsamen. Achte darauf, nicht zu viel, zu früh oder zu schnell zu bremsen, um ein mögliches Abreißen und eine harte Landung zu vermeiden.

Bei einer Landung bei anhaltend höherem Wind musst du dich schnell umdrehen, dem Schirm zuwenden, nach vorne gehen und dabei symmetrisch bremsen. Du kannst auch die „B“-Gurte nach unten ziehen, um den Schirm abzulassen und sicher zu Boden zu bringen.

Falten

Falte jede Seite deines Gleitschirms in einer Akkordeon-ähnlichen Form. Staple die Verstärkungen der Vorderkante übereinander. Bringe eine Seite des Schirms über die andere, während du die Verstärkungen der Vorderkante flach hältst. Rolle den Schirm von der Vorderkante bis zur Hinterkante auf. Achte während des gesamten Packvorgangs darauf, die Verstärkungen der Vorderkante nicht zu biegen.

Die mitgelieferte ****COMPACT CASE**** ermöglicht es dir, deinen Schirm im Faltstil zu verstauen und alles in einem kleinen, kompakten Paket zu transportieren.

Spezifische Verwendungszwecke

Towing

The WILD2 can be towed up. Fly only with certified gear operated by qualified personal and only after taking a towing training. The towing force must correspond to the weight of the equipment, and the pulling sequence can only start when the glider is fully inflated and stable over the pilot's head.

Acro flight

Your WILD2 has not been designed for aerobatic maneuvers.

Repeated practice of said exercise exceeding 4xG (or 2xG if they are asymmetrical) will cause premature aging of your glider and is to be avoided. "SAT" maneuvers are the most damaging to your equipment.

Tandem



The WILD2 glider has not been designed for tandem flying

Schnelle Abstiegstechniken

Die folgenden Techniken sollten nur in Notfällen angewendet werden und erfordern eine vorherige Schulung. Eine angemessene Analyse und Antizipation der Bedingungen verhindern oft die Notwendigkeit, schnelle Abstiegstechniken einzusetzen. Wir empfehlen, diese Techniken in ruhiger Luft und vorzugsweise über Wasser zu üben.

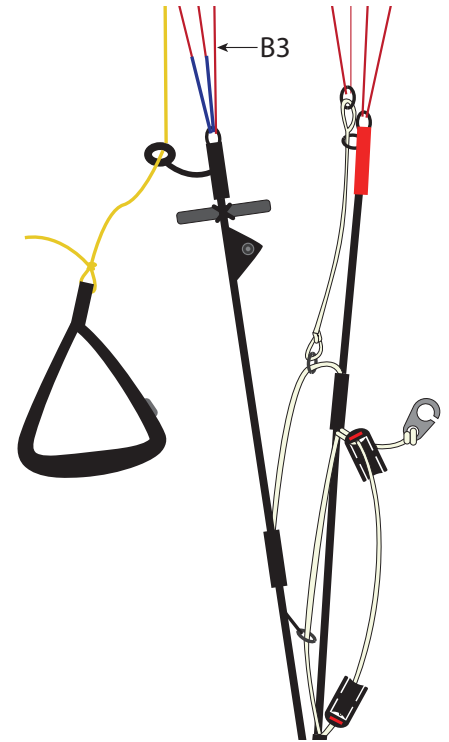
Großen Ohren

Das Ziehen der großen Ohren erhöht die Sinkrate des Gleitschirms. Wir empfehlen dir nicht, große Ohren in Bodennähe anzuwenden.

Um große Ohren einzuleiten, greifst du die entsprechende Leine (B3-Leine), während du die Bremsen in der Hand behältst, und ziehst sie nach unten, bis die Flügelspitze einknickt. Es ist besser, eine Seite nach der anderen einzuklappen und nicht gleichzeitig, um einen Frontklapper zu vermeiden.

Zum Wiederöffnen der großen Ohren lässt du beide Leinen symmetrisch los. Du kannst zusätzlich abwechselnd auf einer Seite und dann auf der anderen Bremsen betätigen, um das Wiederöffnen zu erleichtern.

Es ist möglich, große Ohren mit der Verwendung der Trimmer zu kombinieren, um die Sinkrate und Geschwindigkeit weiter zu erhöhen. Sobald du die großen Ohren wie oben beschrieben eingeleitet hast, löse die Trimmer vollständig.



B-Stall



Diese schnelle Abstiegstechnik ist mit dem WILD2 nicht möglich.

360° spiral dives

Um eine Steilschnecke einzuleiten, stelle sicher, dass der Luftraum um und unter dir frei ist. Lehne dich dann zur gewählten Seite und wende schrittweise Bremsdruck auf dieser Seite an. Der Schirm wird allmählich beschleunigen, bevor er in eine vollständige Spirale übergeht. Du kannst die äußere Bremse nutzen, um deine Sinkrate zu kontrollieren.

Um die Spirale zu beenden, kehre in eine neutrale (zentrierte) Position im Gurtzeug zurück und lasse die innere Bremse schrittweise los. Es ist wichtig, den Schirm während der Verlangsamung in einer Kurve zu halten, um den Überschuss an Energie beim Austritt zu begrenzen. Wenn du zu abrupt ausleitest, wird der Schirm aggressiv vorschießen und stark abtauchen, was sofort kontrolliert werden muss.

Ein allmähliches Verlangsamen der Rotation mit der äußeren Bremse ermöglicht einen kontrollierten und sicheren Ausstieg aus der Spirale.



Für eine längere Haltbarkeit des Gleitschirms empfehlen wir nicht, Steilschnecken mit „Ohren“ zu kombinieren.



Gemäß der Norm zeigt die WILD2-Kappe keine Tendenz zur Spiralneutralität. Sollte dennoch eine Spiralneutralität auftreten, beendet der Schirm die Spirale nicht sofort und benötigt 2 bis 4 Umdrehungen, um ohne Piloteninput in den Geradeausflug zurückzukehren (EN-C-Norm).



Diese Manöver setzen den Schirm hohen Belastungen aus. Die hohe Geschwindigkeit und die G-Kräfte können desorientierend wirken und in extremen Fällen zu einem kurzzeitigen Bewusstseinsverlust führen. Übe dieses Manöver schrittweise und stelle sicher, dass du ausreichend Platz um und unter dir hast.

Flugvorfall

Stall

Diese Technik wird nicht empfohlen, da sie eine hohe körperliche Anstrengung erfordert. Sie ist keine sichere Abstiegsstechnik.

Asymmetrische Einklapper

Jeder Gleitschirm kann aufgrund von Turbulenzen oder Pilotenfehlern einen Einklapper erleben. Im Falle eines Einklappers sollte deine Priorität darin bestehen, dich vom Terrain zu entfernen und den Geradeausflug wiederherzustellen.

Im Falle eines asymmetrischen Einklappers (ob verursacht durch Turbulenzen oder absichtlich durch den Piloten eingeleitet) ist die beste Reaktion wie folgt:

- Verlager dein gesamtes Gewicht auf die „geöffnete Seite“ des Gurtzeugs.
- Falls nötig, übe sanften Bremsdruck auf der offenen Seite aus, um zu verhindern, dass der Schirm dreht.
- Sobald der Geradeausflug stabilisiert ist, und die eingeklappete Seite sich nicht spontan wieder öffnet, übe einen tiefen, festen Bremsimpuls auf der betroffenen Seite aus und lasse ihn sofort los. Wiederhole dies bei Bedarf, bis die Flügelspitze vollständig geöffnet ist
- Im Falle einer Kravatte kannst du das „große Ohren“-Manöver (wie oben beschrieben) durchführen, während du an der blockierten Leine ziehst, um die Flügelspitze zu befreien.

Frontalklapp

Gemäß der Zertifizierungsnorm ist der Gleitschirm so ausgelegt, dass er sich im Falle eines Frontalklappers selbstständig wieder öffnet. Sollte ein Frontalklapp durch Turbulenzen oder absichtlich vom Piloten verursacht werden, möchten wir dich daran erinnern, dass der beste Vorgehensweise wie folgt ist:

- Die Bremsen müssen während des Einklappens vollständig losgelassen werden. Wir empfehlen, die Bremsgriffe beim Erzeugen des Einklappers wieder an den Stoppfern zu befestigen.
- Warte, bis der Schirm sich wieder öffnet und über dir wieder erscheint – halte den Bremsdruck nicht aufrecht, wenn der Schirm hinter dir fällt (Risiko eines Stalls).
- Dämpfe den Überschuss, indem du die Bremsen/Trimmleinen proportional und symmetrisch betätigst, sobald der Schirm an dir vorbeigeflogen ist.

Parachutaler Stall

Obwohl diese Konfiguration selten auftritt, könntest du dich in einer Situation befinden, die als „parachutaler Stall“ bezeichnet wird, bei dem der Schirm vertikal absteigt, ohne Vorwärtsbewegung. Sollte dies geschehen, lasse die Bremsen vollständig los, stelle die Trimmer symmetrisch ein und drücke auf die Speedbar. Es könnte auch notwendig sein, die „A“-Leinen nach vorne zu drücken. Stelle sicher, dass du eine

Spin / Asymmetrischer Stall

Ein Spin tritt nur aufgrund eines Pilotenfehlers auf. Sollte dies der Fall sein, lasse die Bremse auf der abgestellten Seite vollständig los und stelle sicher, dass du den Schirm während des folgenden Abstiegs und der Wiederöffnung im Griff behältst.

Nutzung im SIV-Kurs

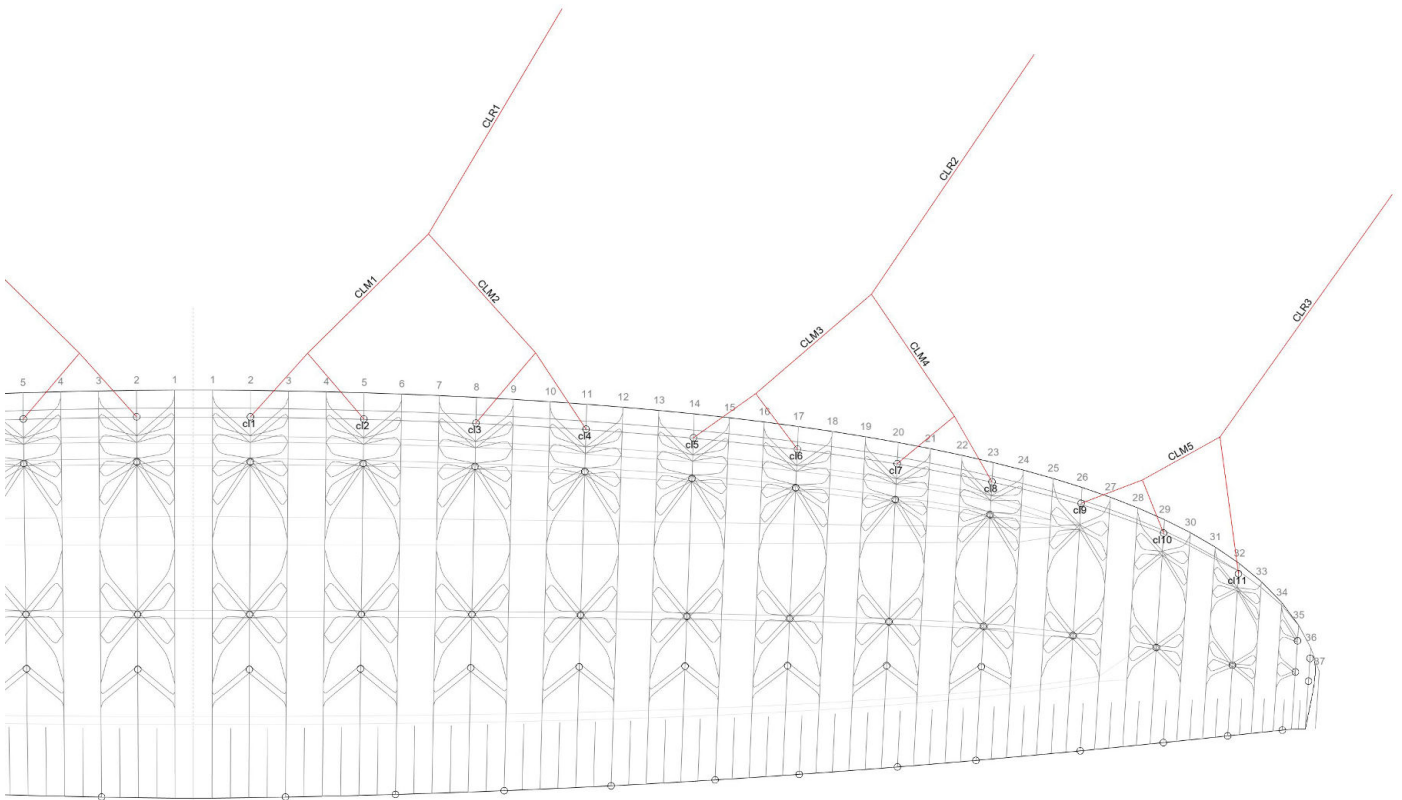
Wenn du während eines SIV-Kurses Schirmklappen simulieren möchtest, ist die Verwendung von Faltleinen unerlässlich für einen EN-D zertifizierten Schirm. Aus diesem Grund raten wir dir davon ab, ein SIV mit der WILD2 durchzuführen. Falls du diese Manöver dennoch durchführen möchtest, kannst du die Faltleinen erwerben, indem du Supair unter der E-Mail-Adresse info@supair.com kontaktierst. Es sind spezielle Befestigungsstellen am Profil des Schirms vorgesehen, um diese Leinen zu installieren und Klappen zu ermöglichen. Bitte beziehe dich auf den Trageplan.

Faltleinen

Die Wild 2 ist ein Zweileinenschirm. Ihr Design ermöglicht keine Front- oder asymmetrischen Einklappen ohne die Hinzufügung spezieller Leinen, die für diesen Zweck vorgesehen sind. Wenn du diese Manöver mit deiner Wild 2 durchführen möchtest, musst du ein Kit bei SUPAIR bestellen, das folgende Teile enthält:

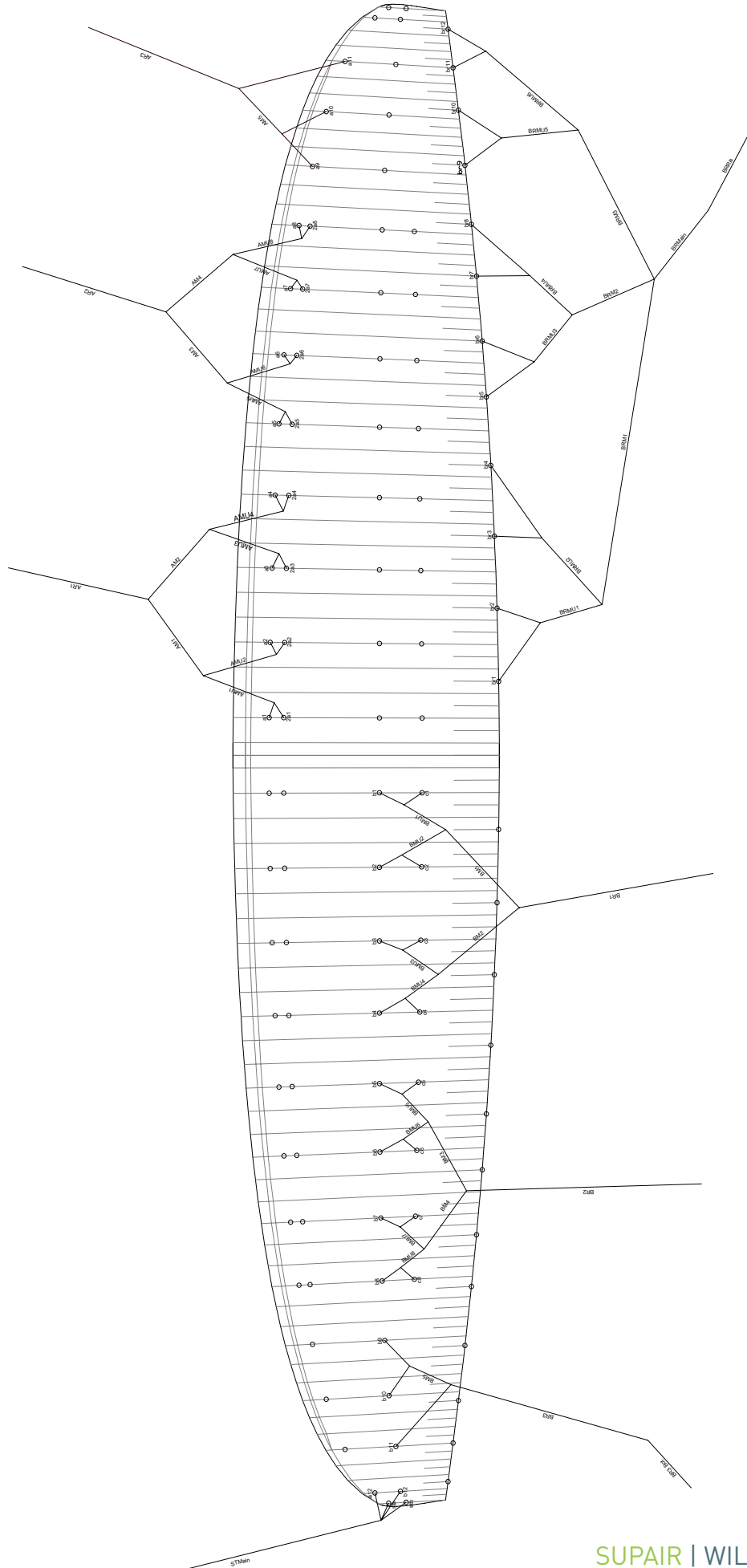
- 38 Leinen
- 38 Leinen-zu-Schirm-Verbindungen (Kitesurf-Typ)
- 2 Tragegurte
- 2 Verbindungen
- 2 O-Ringe

Die Leinen sollten gemäß dem bereitgestellten Trageplan auf deiner Wild 2 installiert werden.



Zeileneinteilung

Wild 2 lines layout rev 2 - 19 02 2024



Materialien

Fabric	Producer	Reference
Upper surface - leading edge	Domnico Tex	N20 soft
Upper surface - trailing edge	Domnico Tex	10D soft
Lower surface	Domnico Tex	10D soft
Internal structure	MJ Tec	70000E91 - Skytex 27 gr Hard
Mini ribs & reinforcement	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 27 gr Hard

Main lines	Producer	Reference
Top cascade	Edelrid	8001U-130/090/070/050
Middle cascade	Edelrid	8001U-130/090/070/050
Low cascade	Edelrid	A7343-230/190/140/090

Brake lines	Producer	Reference
Top cascade	Edelrid	8001U-050
Middle cascade	Edelrid	8001U-130/090
Low cascade	Edelrid	A7850X-240

Connexion risers / lines
Supair Connect

Wartungsblätter

Line check maintenance sheet for WILD2 in XS size

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.

Les mesures sont réalisées du bas des éleveurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 Kg.

	A			B			C			D		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

Maintenance sheet for riser length (mm)

Riser length is measured WITH carabiners.

Tolérance +/- 5mm

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A						
A'						
B						
C						

Lines individual lengths									
A LINES		B LINES		C LINES		D LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1		BR1		CR1		d1		BRmain	
AR2		BR2		CR2		d2		BRM1	
AR3		BR3		CR3		d3		BRM2	
AM1		BM1		CM1		d4		BRM3	
AM2		b1		CM2		d5		BRMU1	
a1		b2		CM3		d6		BRMU2	
a2		b3		CM4				br1	
a3		b4		CM5		STABILO LINES		br2	
a4		b5		CM6		NAME	SEWN	br3	
a5		b6		CM7		STMain		br4	
a6		b7		c1		STMA		br5	
a7		b8		c2		STMB		br6	
a8		b9		c3		sta		br7	
a9		b10		c4		stb		br8	
a10				c5		stc		br9	
				c6		std		br10	
				c7					
				c8					
				c9					

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Line check maintenance sheet for WILD2 in S size

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7258	7263	5	7219	7226	7	7210	7212	2	7262	7265	3
2	7136	7142	6	7095	7104	9	7084	7083	-1	7140	7138	-2
3	7095	7097	2	7056	7058	2	7048	7040	-8	7103	7096	-7
4	7144	7146	2	7107	7109	2	7109	7103	-6	7158	7154	-4
5	7055	7058	3	7023	7031	8	7020	7011	-9	7070	7063	-7
6	6910	6916	6	6879	6887	8	6883	6876	-7	6934	6928	-6
7	6836	6839	3	6808	6813	5	6818	6813	-5	6868	6864	-4
8	6862	6863	1	6842	6848	6	6853	6847	-6	6896	6891	-5
9	6604	6611	7				6613	6616	3			
10	6497	6504	7				6516	6517	1			
11	6469	6469	0				6492	6485	-7			
12	6367	6365	-2				6372	6371	-1			
13	6353	6351	-2				6387	6387	0			

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7492	7493	1
2	7214	7214	0
3	7013	7014	1
4	6996	6998	2
5	6820	6822	2
6	6702	6704	2
7	6635	6640	5
8	6675	6677	2
9	6524	6528	4
10	6562	6560	-2
11	6563	6565	2
12	6665	6665	0

Maintenance sheet for riser length (mm)

Riser length is measured WITH carabiners.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	530	527	-3	370	374	4
A'	530	525	-5	450	449	-1
B	530	528	-2	530	528	-2

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lengths									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4261	2a1	212	BR1	4376	c1	790	BRMain	1347
AR2	4512	2a2	208	BR2	4521	c2	718	BRRis	1428
AR3	4597	2a3	204	BR3	4137	c3	715	BRM1	2514
AM1	1156	2a4	199	BR3 Bot	495	c4	748	BRM2	2250
AM2	1119	2a5	192	BM1	1089	c5	673	BRM3	2630
AM3	954	2a6	179	BM2	1055	c6	593	BRMU1	1325
AM4	887	2a7	167	BM3	946	c7	541	BRMU2	1048
AM5	756	2a8	152	BM4	888	c8	553	BRMU3	1217
AMU1	1081			BM5	755			BRMU4	1211
AMU2	961			BMU1	506			BRMU5	763
AMU3	963			BMU2	456			BRMU6	893
AMU4	1019			BMU3	456			br1	901
AMU5	856			BMU4	478	STABILO LINES		br2	623
AMU6	725			BMU5	429	NAME	SEWN	br3	699
AMU7	733			BMU6	373	STMain	5609	br4	682
AMU8	782			BMU7	417	sta	221	br5	601
a1	251			BMU8	433	stb	255	br6	483
a2	249			b1	738			br7	422
a3	243			b2	662			br8	462
a4	236			b3	660			br9	379
a5	224			b4	699			br10	417
a6	210			b5	623			br11	288
a7	195			b6	542			br12	390
a8	172			b7	491				
a9	742			b8	510				
a10	635			b9	735				
a11	1358			b10	638				
a12	235			b11	1364				
				b12	240				

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Line check maintenance sheet for WILD2 in MS size

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7453	7460	7	7412	7420	8	7400	7391	-9	7456	7447	-9
2	7328	7334	6	7286	7294	8	7271	7264	-7	7332	7325	-7
3	7287	7293	6	7246	7251	5	7235	7231	-4	7294	7289	-5
4	7337	7346	9	7299	7304	5	7298	7292	-6	7351	7347	-4
5	7254	7252	-2	7220	7221	1	7205	7203	-2	7261	7254	-7
6	7105	7109	4	7073	7076	3	7066	7063	-3	7122	7118	-4
7	7029	7033	4	6999	7008	9	6998	6992	-6	7053	7047	-6
8	7055	7057	2	7033	7037	4	7034	7030	-4	7081	7074	-7
9	6789	6796	7				6788	6783	-5			
10	6680	6686	6				6688	6684	-4			
11	6648	6651	3				6658	6657	-1			
12	6545	6541	-4				6549	6545	-4			
13	6529	6527	-2				6564	6564	0			

BRAKE			
	Manual	Tested sample	Diff
1	7712	7709	-3
2	7428	7423	-5
3	7222	7219	-3
4	7205	7203	-2
5	7025	7021	-4
6	6904	6901	-3
7	6835	6833	-2
8	6876	6875	-1
9	6721	6716	-5
10	6760	6756	-4
11	6762	6760	-2
12	6866	6862	-4

Maintenance sheet for riser length (mm)

Riser length is measured WITH carabiners.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	532	530	-2	367	372	5
A'	532	530	-2	450	450	0
B	532	529	-3	532	529	-3

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lengths									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4386	2a1	218	BR1	4501	c1	815	BRMain	1401
AR2	4652	2a2	215	BR2	4650	c2	742	BRRis	1465
AR3	4737	2a3	210	BR3	4255	c3	738	BRM1	2583
AM1	1188	2a4	205	BR3 Bot	500	c4	772	BRM2	2313
AM2	1151	2a5	198	BM1	1119	c5	696	BRM3	2704
AM3	981	2a6	185	BM2	1085	c6	614	BRMU1	1361
AM4	912	2a7	172	BM3	973	c7	560	BRMU2	1077
AM5	780	2a8	156	BM4	913	c8	572	BRMU3	1251
AMU1	1111			BM5	784			BRMU4	1245
AMU2	988			BMU1	520			BRMU5	784
AMU3	990			BMU2	469			BRMU6	918
AMU4	1048			BMU3	469			br1	925
AMU5	880			BMU4	492	STABILO LINES		br2	641
AMU6	746			BMU5	441	NAME	SEWN	br3	719
AMU7	754			BMU6	384	STMain	5779	br4	702
AMU8	804			BMU7	429	sta	227	br5	618
a1	259			BMU8	445	stb	262	br6	497
a2	257			b1	759			br7	434
a3	251			b2	681			br8	475
a4	243			b3	679			br9	390
a5	232			b4	719			br10	429
a6	217			b5	640			br11	297
a7	202			b6	558			br12	401
a8	178			b7	505				
a9	763			b8	525				
a10	654			b9	758				
a11	1397			b10	658				
a12	243			b11	1407				
				b12	247				

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Line check maintenance sheet for WILD2 in M size

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7672	7676	4	7630	7637	7	7635	7632	-3	7694	7689	-5
2	7544	7550	6	7501	7507	6	7503	7501	-2	7565	7558	-7
3	7502	7506	4	7460	7466	6	7466	7465	-1	7528	7519	-9
4	7554	7551	-3	7515	7519	4	7531	7526	-5	7586	7578	-8
5	7475	7476	1	7440	7446	6	7432	7428	-4	7489	7482	-7
6	7322	7325	3	7289	7298	9	7288	7285	-3	7345	7338	-7
7	7244	7245	1	7214	7220	6	7219	7218	-1	7275	7272	-3
8	7271	7268	-3	7250	7254	4	7256	7263	7	7304	7301	-3
9	7004	7004	0				7009	7006	-3			
10	6891	6892	1				6907	6902	-5			
11	6860	6859	-1				6880	6877	-3			
12	6745	6744	-1				6750	6748	-2			
13	6730	6732	2				6766	6769	3			

The dimension given in the user's manual had been checked by a test laboratory.

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7962	7959	-3
2	7670	7668	-2
3	7458	7460	2
4	7441	7442	1
5	7255	7257	2
6	7131	7130	-1
7	7061	7060	-1
8	7102	7101	-1
9	6944	6936	-8
10	6983	6974	-9
11	6984	6985	1
12	7091	7088	-3

Maintenance sheet for riser lenght (mm)

Riser lenght is measured WITH carabiners.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	546	547	1	374	378	4
A'	546	545	-1	460	460	0
B	546	550	4	546	550	4

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lengths									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4506	2a1	225	BR1	4642	c1	841	BRMain	1436
AR2	4788	2a2	222	BR2	4792	c2	765	BRRis	1520
AR3	4885	2a3	217	BR3	4422	c3	762	BRM1	2669
AM1	1225	2a4	212	BR3 Bot	486	c4	797	BRM2	2391
AM2	1187	2a5	204	BM1	1154	c5	718	BRM3	2796
AM3	1012	2a6	191	BM2	1119	c6	633	BRMU1	1405
AM4	941	2a7	178	BM3	1003	c7	578	BRMU2	1113
AM5	802	2a8	162	BM4	942	c8	590	BRMU3	1293
AMU1	1145			BM5	806			BRMU4	1287
AMU2	1019			BMU1	536			BRMU5	811
AMU3	1021			BMU2	483			BRMU6	948
AMU4	1081			BMU3	484			br1	955
AMU5	907			BMU4	507	STABILO LINES		br2	663
AMU6	769			BMU5	455	NAME	SEWN	br3	743
AMU7	778			BMU6	396	STMain	5952	br4	726
AMU8	830			BMU7	442	sta	235	br5	638
a1	267			BMU8	459	stb	271	br6	514
a2	265			b1	782			br7	450
a3	259			b2	703			br8	491
a4	251			b3	700			br9	404
a5	239			b4	742			br10	443
a6	224			b5	661			br11	307
a7	208			b6	576			br12	414
a8	183			b7	522				
a9	788			b8	542				
a10	675			b9	784				
a11	1441			b10	682				
a12	250			b11	1456				
				b12	255				

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension:

*The sewn value is the final length of the line, from one loop end to the other

Zertifizierungsberichte

Maintenance

Washing and glider maintenance

It's best not to clean your glider frequently. However, if necessary, we recommend using a damp cloth without soap or detergent. Use light touches and make sure you let the glider completely dry before folding. We recommend regular maintenance of your glider:

Repair any small tears (smaller than a 1 coin) with the self-adhesive ripstop tablets (included in your repair kit).

Empty the boxes of impurities (sand, stones, leaves, etc.).

Inspektionsverfahren

Um die Inspektion deines WILD2 durchzuführen, folge bitte den von der Paragliding Manufacturer Association (PMA) angegebenen Verfahren, die über die URL <https://p-m-a.info/> im Abschnitt 'Official Release: PMA Standard for Periodical Inspection of Paragliders' zugänglich sind.

Storage and transport

When not using your glider, store it inside your paragliding rucksack in a dry, cool and clean place protected from UV exposure. If your harness is wet please dry thoroughly before storing. If your glider is wet or humid make sure you dry it out properly

Product longevity and mandatory controls

Irrespective of pre-flight checks, you must have the glider serviced regularly. We recommend that the wing should be checked every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first, and in particular :

- Lines (no excessive wear, no breakages or folds), maillons, attachment points and carabiners



- Materials selected for the WILD2 ensure the best compromise for lightness and longevity. However in certain conditions, for example excessive exposure to UV or abrasion or exposure to chemical products, the glider must be submitted to a full check in a qualified facility. Your safety is at stake.



- Carabiners must be replaced by new ones every five (5) years by identical models or models recommended by the manufacturer (SUPAIR).

Spare parts

In case of premature wear or tear of your gear, you may order the following parts:

- Suspension and brake lines, through a specialized workshop
- Connects, through SUPAIR directly
- Whole risers, through SUPAIR directly
- Brake handles, through SUPAIR directly

Repair



Even if we have used the best quality materials, your glider may be subject to wear and tear. In this case you must have it checked by a qualified workshop.

Please contact us either by telephone or by E-mail sav@supair.com for more information.

Recycling

All our materials are selected for their technical and environmentally friendly characteristics. None of the components found in our products will harm the environment. Most of them are recyclable.

If your WILD2 has reached the end of its life, you can separate all metallic and plastic parts from the cloth and sort out refuse according to your country's practices. We advise you to contact appropriate organisations for the recycling of textile parts.

Eco-responsibility

Paragliding is an outdoor activity. You are responsible for the environment in which you play . So please mind:

- Respecting the local flora and fauna
- Not throwing your trash out in nature
- Keeping your noise level low.

By doing so you participate in securing a future for the planet and for the sport.

Warranty

SUPAIR takes the greatest care in the design and production of its product line hence offers a 3 years limited warranty from the purchase date against any manufacturing defect or design issues occurring during normal use. Any damage or degradation resulting from incorrect or abusive use abnormal exposure to aggressive factors including but not limited to; high temperature intense sun exposure high humidity etc. will invalidate this warranty.

Disclaimer



Paragliding is an activity requiring, skills, specific knowledge and sound judgement. Be safe by learning in certified schools, subscribe and obtain an adequate insurance policy as well as a flying license while always making sure your flying skills are up to the task in various weather flying conditions. SUPAIR cannot be held responsible for your paragliding decisions or activities.



This SUPAIR product has been designed exclusively for paragliding. Any other activity such as skydiving or BASE jumping is absolutely forbidden.

Pilot's gear

This is essential that you passenger and you carry a helmet suitable boots and clothing. Carrying a reserve parachute suitable for your weight and correctly connected to your harness is also very important.

Service Book

This page will help you keep record of your WILD2 scheduled maintenance.

Purchase date :	
Owner's name :	
Name and stamp of the shop :	

<input type="checkbox"/> Care	
<input type="checkbox"/> Resale	
Date	
Workshop's name / Buyer's name	

<input type="checkbox"/> Care	
<input type="checkbox"/> Resale	
Date	
Workshop's name / Buyer's name	

<input type="checkbox"/> Care	
<input type="checkbox"/> Resale	
Date	
Workshop's name / Buyer's name	

<input type="checkbox"/> Care	
<input type="checkbox"/> Resale	
Date	
Workshop's name / Buyer's name	



SUPAIR
LIFE IS IN THE AIR

SUPAIR
34 rue Adrastea
Parc Altais
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

info@supair.com
+334 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E