



ECNA 4

Notice d'utilisation

SUPAIR SAS  
PARC ALTAÏS  
34 RUE ADRASTÉE  
74650 ANNECY CHAVANOD  
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision : 09/04/2024



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre voile EONA 4 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise des articles pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site [www.supair.com](http://www.supair.com) vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition sur [info@supair.com](mailto:info@supair.com).

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Introduction                   | 4  |
| Données techniques             | 5  |
| Vue d'ensemble du matériel     | 7  |
| Montage de la voile            | 8  |
| Préparation avant le décollage | 10 |
| Décollage                      | 11 |
| Caractéristiques de vol        | 12 |
| Fin du vol                     | 13 |
| Pratiques spécifiques          | 13 |
| Descentes rapides              | 14 |
| Incidents de vol               | 16 |
| Plan de suspentage             | 17 |
| Matériaux                      | 18 |
| Tableau de mesures             | 19 |
| Homologation                   | 29 |
| Contrôles obligatoires         | 34 |
| Entretien                      | 34 |
| Recyclage                      | 35 |
| Garantie                       | 35 |
| Avis de non-responsabilité     | 35 |
| Équipement du pilote           | 35 |

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

La voile EONA 4 répond à toutes les exigences des pilotes débutants et en progression. Elle est destinée à un usage en école ou personnel et procurera au pilote un grand confort de vol tout au long de sa progression.

La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

La voile EONA 4 a été homologuée EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Classe A.

Cela signifie que cette voile de parapente offre une sécurité passive maximale ainsi qu'une grande tolérance et résistance en vol.

Cela signifie également qu'elle est adaptée au niveau de tous les pilotes y compris les débutants.

Elle peut être utilisée avec la plupart des sellettes disponibles sur le marché, mais pour un meilleur confort de vol et des sensations optimales, nous vous conseillons les modèles de sellettes de progression de la gamme SUPAIR.

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre voile en pente école.

NB : trois pictogrammes vous aideront à la lecture de cette notice :



Conseil



Attention !



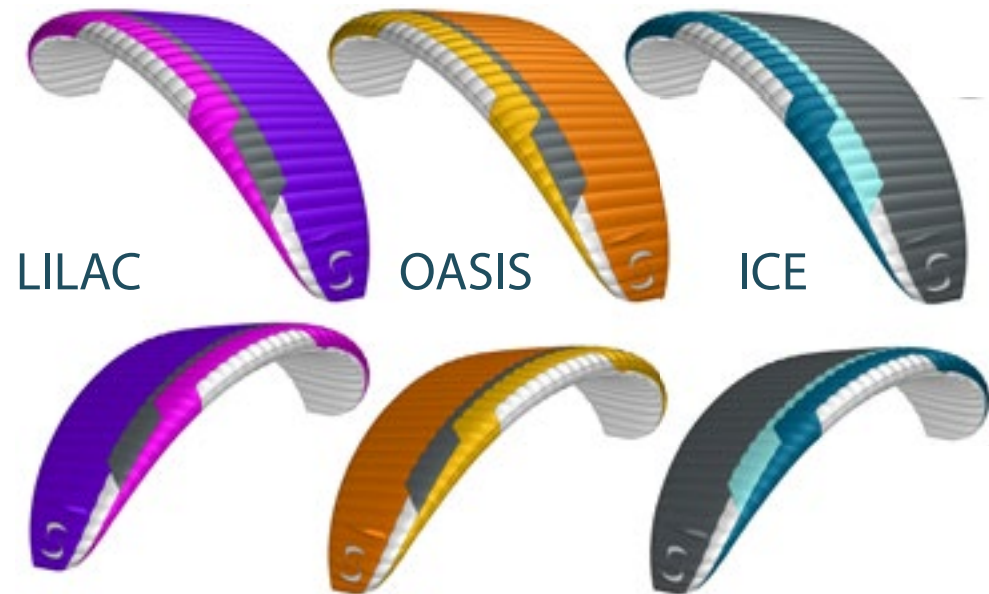
Danger !

| Voile EONA 4                                      | XS   | S  | M  | ML   | L  |
|---|--|--|--|--|--|
| Nombre de cellules                                | 38   | 38   | 38   | 38   | 38   |
| Surface à plat (m <sup>2</sup> )                  | 22   | 24.50  | 27.00  | 29.00  | 31.3   |
| Envergure (m)                                     | 10.31  | 10.89  | 11.42  | 11.83  | 12.3   |
| Corde (m)   | 2.6  | 2.75   | 2.88   | 2.99   | 3.11   |
| Allongement à plat                                | 4.83   | 4.83   | 4.83   | 4.83   | 4.83   |
| Allongement projeté                               | 3.51   | 3.51   | 3.51   | 3.51   | 3.51   |
| Surface projetée (m <sup>2</sup> )                | 18.34  | 20.43  | 22.51  | 24.18  | 26.1   |
| Envergure projetée (m)                            | 08.02  | 8.46   | 8.88   | 9.20   | 9.56   |
| Poids voile (kg)                                  | 4.2  | 4.55   | 4.9  | 5.2  | 5.5  |
| Plage Poids Total Volant (kg)                     | 50 - 70  | 65 - 85  | 80 - 105   | 90 - 115   | 105 - 130  |
| Homologation                                      | EN - A   |  |  |  |  |
| Voltige   | Non  |  |  |  |  |
| Nombre d'élévateurs                               | 3+1  |  |  |  |  |
| Accélérateur (A/B/C)                              | Yes, course : 130 mm   | Yes, course : 140 mm   | Yes, course : 140 mm   | Yes, course : 150 mm   | Yes, course : 150 mm   |
| Trim  | Non  |  |  |  |  |
| Autre système de réglage                          | Non  |  |  |  |  |
| Débattement à la commande, à PTV max (cm)         | 65   | 68   | 70   | 73   | 75   |
| Dimensions du harnais utilisé pour l'homologation | Lenght between attachment points : 40 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 40 +/- 1 cm | Lenght between attachment points : 42 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 42 +/- 1 cm | Lenght between attachment points : 44 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 42 +/- 1 cm | Lenght between attachment points : 46 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 44 +/- 1 cm | Lenght between attachment points : 48 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 44 +/- 1 cm |

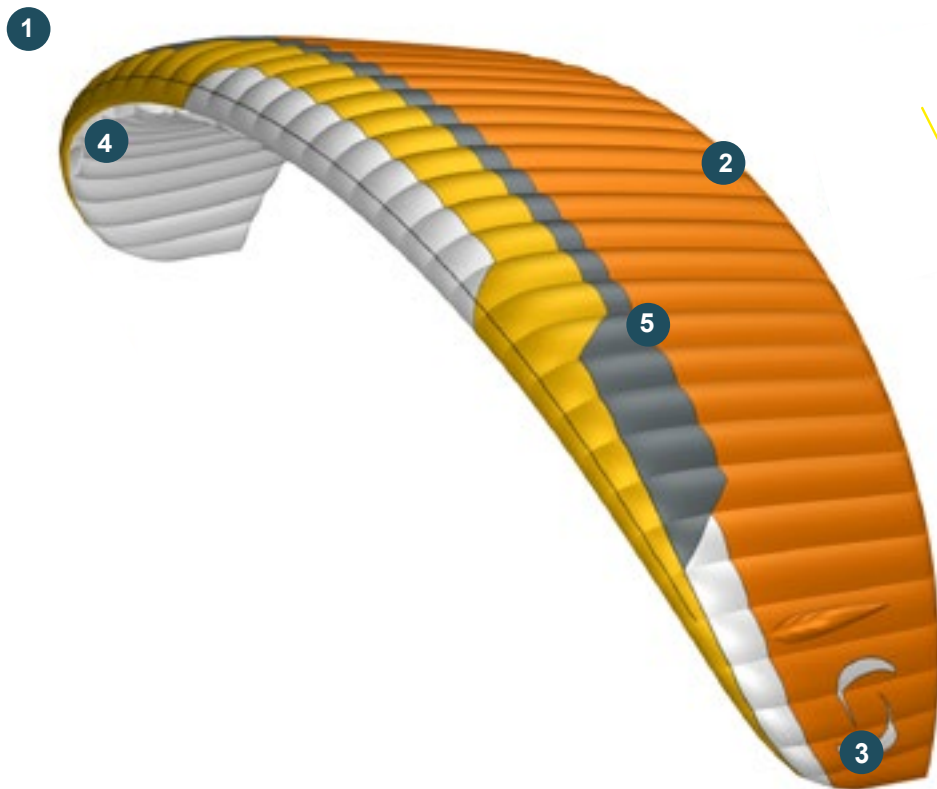
# Plages de Poids Total Volant

| PTV (kg)  | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| EONA 4 XS | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| EONA 4 S  |    |    |    | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
| EONA 4 M  |    |    |    |    |    |    | ■  | ■  | ■  | ■  | ■   | ■   |     |     |     |     |     |
| EONA 4 ML |    |    |    |    |    |    |    |    | ■  | ■  | ■   | ■   | ■   | ■   |     |     |     |
| EONA 4 L  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |

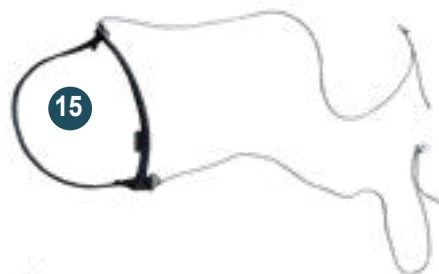
- Plage de Poids Total Volant de la voile
- Plage de Poids Total Volant idéal pour exploiter au maximum les performances de la voile



## Vue d'ensemble du matériel



- 1 Bord d'attaque
- 2 Bord de fuite
- 3 Stabilos
- 4 Intrados
- 5 Extradados
- 6 Élévateur A
- 7 Élévateur A' (pour les oreilles)
- 8 Élévateur B
- 9 Élévateur C
- 10 Drisse de frein
- 11 Attache de frein
- 12 Poignée de frein
- 13 Point d'accroche principal élévateur
- 14 Sac de portage TREK2 130L
- 15 Accélérateur
- 16 Crochet d'accélérateur
- 17 Sac interne
- 18 Pochette avec kit de réparation



## Dépliage de la voile

Choisissez une pente-école ou une surface plate sans vent ni obstacle.

Dépliez votre parapente et étalez-le en corolle. Contrôlez l'état du tissu et des suspentes, vérifiez qu'il n'y a pas d'accroc ni de détérioration. Vérifiez que les petits maillons rapides connectant les suspentes aux élévateurs sont bien fermés. Identifiez et démêlez les élévateurs A, B, C et les freins. Vérifiez qu'il n'y ait pas de nœuds ou de cravates dans le suspentage.

## Choisir une sellette adaptée.

La voile EONA 4 a été homologuée EN A avec une sellette conforme aux normes EN1651 et LTF. Cela signifie que vous pouvez utiliser la plupart des sellettes actuelles. Nous vous conseillons de choisir une sellette homologuée EN1651 et/ou LTF avec une protection.

## Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques. Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les "A" doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

Enfin vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

## Écartement ventrale de la sellette

Nous vous conseillons de régler l'écartement entre les mousquetons de votre sellette selon la taille de votre aile :

40 cm pour une EONA 4 taille XS

42 cm pour une EONA 4 taille S

44 cm pour une EONA 4 taille M

46 cm pour une EONA 4 taille ML

48 cm pour une EONA 4 taille L

## Montage de l'accélérateur

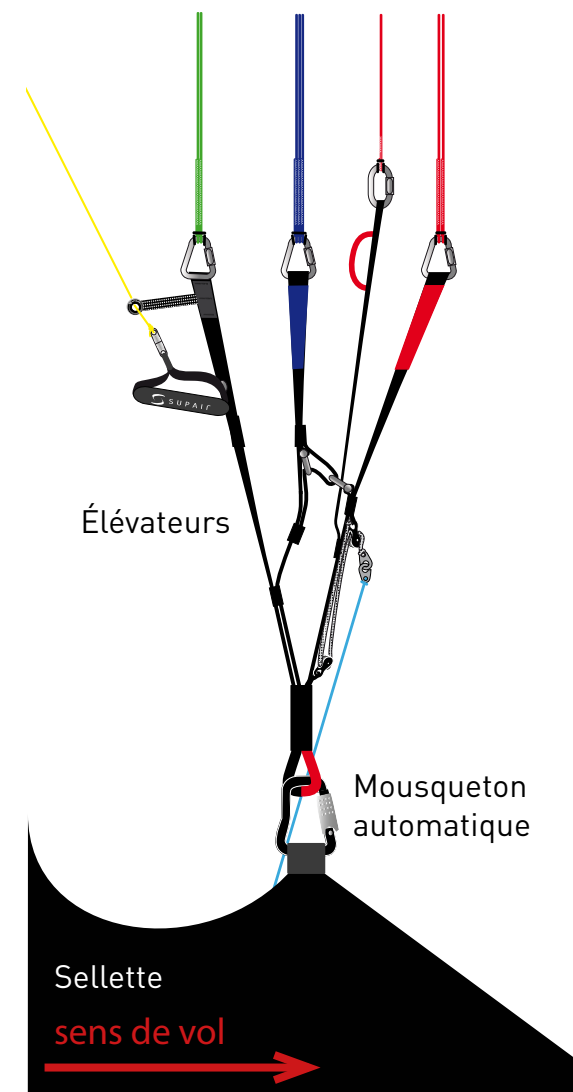
Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de son fabricant.

Connectez-le à l'aile grâce aux crocs fendus.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



# Montage de la voile





## Réglage des freins

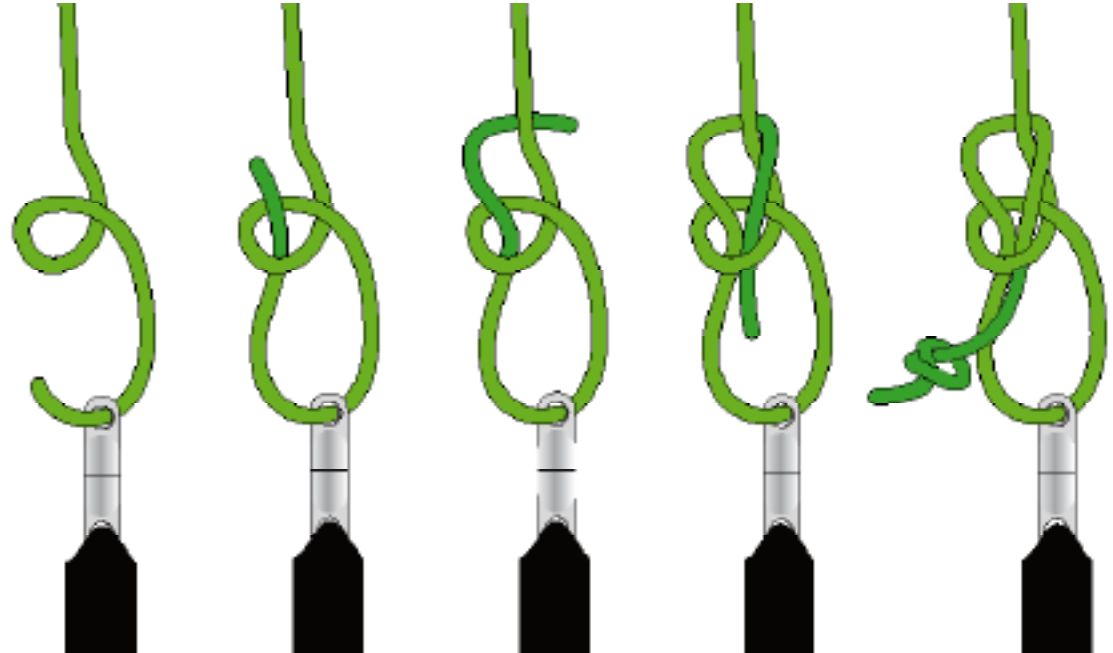
Les freins sont ajustés en usine pour permettre un pilotage optimal. Toutefois, si ce réglage ne vous convenait pas, il est possible de modifier la longueur des freins.

Pour régler la longueur des drisses de frein, nous vous conseillons l'utilisation d'un nœud de chaise et de limiter vos modifications à de faibles amplitudes (pas plus de 5 cm).



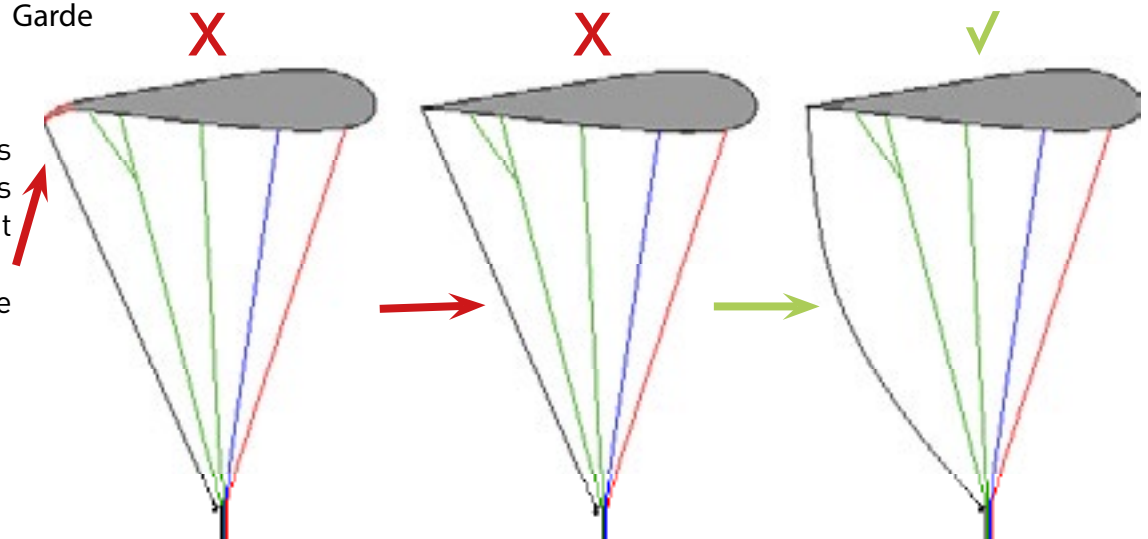
Si vous modifiez le montage d'origine, faites-le valider par un professionnel.

nœud de chaise



Veillez à laisser une garde, c'est-à-dire ne pas supprimer le jeu aux commandes afin de ne pas déformer l'aile et empêcher le bon fonctionnement de l'accélérateur en bridant la voile. En position accélérée, le bord de fuite ne doit pas être déformé.

Garde



La voile EONA 4 est destinée à des pilotes débutants, en progression ou aux pilotes qui privilégient la sécurité. Pour découvrir votre nouvelle voile, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur une pente-école ou un site que vous avez l'habitude de fréquenter, avec votre sellette habituelle.

Dépliez la voile et placez-la en arc de cercle sur l'extrados.

Séparez les élévateurs A, B, C et les freins ; assurez-vous que les élévateurs et le suspentage ne présentent pas de nœuds et ne soient pas accrochés (branchages, pierres, etc.).

Attention !



Il est important d'effectuer une visite prévol rigoureuse et de s'assurer d'être correctement installé dans la sellette et que celle-ci soit bien connectée au parapente.

Avant chaque décollage, vérifiez les points suivants (check-list de prévol) :

- Que la sellette et les mousquetons ne sont pas détériorés.
- Que la poche parachute est correctement fermée et que la poignée est bien en place.
- Que vos réglages personnels n'ont pas été modifiés.
- Que la voile est bien connectée aux élévateurs et que les mousquetons et les maillons sont bien verrouillés.
- Que la voile est bien connectée, sans tours de sellette.
- Que vous êtes bien attachés, (cuissardes, ventrale, mousquetons, casque...)

L'équipe de mise au point a optimisé le gonflage de l'EONA 4 afin de le rendre facile en toutes conditions de décollage : autant par vent faible que par vent fort, la progressivité du gonflage est appréciable. Cependant, avant le premier vol, exercez-vous au gonflage afin de vous familiariser avec votre nouvelle voile. Il est possible de gonfler face ou dos à la voile selon les conditions au décollage.

## Décollage dos à la voile

Pour gonfler la voile, prenez uniquement l'élévateur central A (rouge) en main au niveau des maillons et avancez doucement et progressivement. Une fois la voile au-dessus de votre tête, effectuez une temporisation adaptée suivie d'un contrôle visuel de l'aile avant de décider d'accélérer pour décoller.

## Décollage face à la voile

Si la vitesse du vent est adaptée, nous vous conseillons de gonfler face à la voile afin de faciliter le contrôle visuel. Retournez vous face à la voile, et saisissez les élévateurs A. Après une légère impulsion sur les élévateurs pour gonfler la voile, adaptez votre vitesse de déplacement afin de faciliter la temporisation. Une fois l'aile stabilisée, retournez vous et avancez pour décoller. N.B. : il n'est pas nécessaire de prendre les élévateurs A' destinés aux oreilles.



Attention !

Ne décollez jamais sans vous être assuré que l'espace aérien est libre et que les conditions correspondent à votre niveau de pratique.

Voici quelques recommandations afin d'optimiser les performances de votre voile EONA 4 :

## Vitesse « bras hauts »

Cette position vous offrira le meilleur plané en conditions sans vent.

## Virage

Afin de mettre votre voile en virage, après avoir vérifié que l'espace est dégagé, penchez-vous dans la sellette du côté intérieur du virage et abaissez progressivement la commande de frein du côté intérieur au virage jusqu'à obtenir l'inclinaison souhaitée. Vous pouvez réguler la vitesse et le rayon de virage à l'aide de la commande extérieure. Si vous volez à basse vitesse, amorcez votre virage en relevant le frein extérieur. Vous éviterez ainsi le risque d'un départ en vrille.

## Utilisation de l'accélérateur

Conformément à la norme EN A, la voile EONA 4 a été conçue pour voler de façon stable dans toute la plage de vitesse. Accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Course de débattement de l'accélérateur :

- 13 cm pour une EONA 4 taille XS
- 14 cm pour une EONA 4 taille S
- 14 cm pour une EONA 4 taille M
- 15 cm pour une EONA 4 taille ML
- 15 cm pour une EONA 4 taille L

## Pilotage aux élévateurs "C"

Si pour une raison ou une autre, vous ne pouvez pas utiliser vos freins, il vous faudra piloter à la sellette et avec les élévateurs C. Pour effectuer un virage, saisissez l'élévateur C du côté où vous souhaitez tourner et tirez le vers le bas. Maintenez l'action jusqu'à obtention du cap souhaité. L'action doit être d'amplitude modérée pour limiter le risque de départ en vrille.

Pour l'atterrissage laissez voler l'aile jusqu'au dernier moment où il faudra la freiner symétriquement. Freiner avec les C est moins efficace qu'avec les freins, l'atterrissage sera un peu plus tonique que la normale.

## Atterrissage

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manœuvres brutales, ni de virages engagés. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire. En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. Vous pouvez également utiliser les élevateurs C pour affaler la voile.

## Pliage

Pliez chaque côté de votre aile en accordéon, empilez à plat les renforts du bord d'attaque.

Rabattez un côté de l'aile sur l'autre en gardant les renforts bien à plat, enfin repliez la voile sur elle même par moitiés successives, en commençant par le bord d'attaque. Pendant toute la phase de pliage, veillez à ce que les renforts ne soient pas pliés ni tordus.

## Pratiques spécifiques

### Treuil

La voile EONA 4 peut être utilisée en vol treuillé monoplace. Volez uniquement avec un équipement homologué, utilisé par un opérateur qualifié et après avoir suivi une formation au préalable. La force de traction doit correspondre au poids de l'équipement et l'action du treuil ne doit commencer que lorsque la voile est parfaitement gonflée et stabilisée au-dessus du pilote.

### Vol Acrobatique :

Votre voile n'a pas été conçue pour la pratique du vol acrobatique.

La pratique répétée de manœuvres sollicitant au delà de 4xG (ou 2xG si les manœuvres sont dissymétriques) entraîne un vieillissement prématuré de votre aile et est à proscrire. Les manœuvres de type "SAT" sont les plus traumatisantes pour votre matériel.

### Biplace



Le parapente EONA 4 n'est pas conçu pour le vol en biplace

Les techniques décrites ci-dessous doivent n'être utilisées qu'en cas d'urgence ou de nécessité et demandent une formation préalable. L'analyse et l'anticipation des conditions aérologiques éviteront souvent de devoir recourir à ces méthodes. Nous vous conseillons de vous exercer en air calme et de préférence au-dessus de l'eau, ou de suivre une formation appropriée (type stage SIV).

## Oreilles

Cette technique permet d'augmenter le taux de chute de la voile. Nous vous déconseillons d'effectuer cette manœuvre près du sol.

Pour réaliser les oreilles, saisissez la poignée du kit oreille sur l'élévateur A' en conservant les freins dans les mains et abaissez-les jusqu'à fermer les bouts d'aile. Il est préférable de fermer les deux côtés l'un après l'autre et non simultanément pour limiter le risque de fermeture frontale.

Une fois les oreilles fermées et stabilisées, nous vous conseillons d'utiliser l'accélérateur pour retrouver votre vitesse horizontale initiale.

Pour rouvrir les oreilles, relâchez l'accélérateur, puis les élévateurs symétriquement. Conformément à la norme les oreilles se rouvriront seules, mais vous pouvez effectuer un freinage ample d'un côté puis de l'autre pour faciliter la réouverture.



## Descente aux élévateurs B

Cette méthode est en général très physique. Elle consiste à provoquer une phase parachutale pendant laquelle le contrôle de la voile est diminué. La descente aux B s'effectue en saisissant les élévateurs au niveau des maillons et en les abaissant symétriquement jusqu'à casser le profil de l'aile. Cette position peut-être maintenue pour augmenter son taux de chute.

Pour retrouver une phase de vol normale, relevez progressivement et symétriquement les mains jusqu'aux repères rouges des élévateurs A, puis lâchez simultanément les B. La voile effectuera une abattée modérée qu'il faudra éventuellement piloter.

## Descente en virages à 360°

Pour commencer les virages en 360, assurez-vous que l'espace est dégagé et penchez-vous du côté intérieur au virage puis descendez progressivement la commande intérieure. La voile effectuera un tour complet avant d'accélérer et d'entrer en spirale. Vous pourrez utiliser la commande extérieure afin de réguler le taux de chute et la vitesse de rotation.

Afin de sortir de la rotation, revenez à une position neutre (centrée) dans la sellette et remontez progressivement la commande intérieure. Vous devez maintenir l'aile en virage pendant la phase de décélération dans le but de limiter la ressource en sortie de spirale. Une sortie trop radicale entraînera une ressource importante accompagnée d'une forte abattée qu'il faudra contrôler. Le ralentissement progressif de la rotation à l'aide de la commande extérieure vous permettra de sortir de manière contrôlée.



Nous vous déconseillons d'associer la technique des oreilles avec les descentes en virages à 360°, pour une meilleure longévité de votre aile.



Conformément à la norme, la voile EONA 4 ne présente pas de tendance à la neutralité spirale et revient en régime de vol normal en moins de 2 tours.



**DANGER** : Cette manœuvre sollicite fortement la voile. La vitesse et la force centrifuge exercées risquent de vous désorienter et, dans les cas extrêmes, de causer un effet de " voile noir " allant jusqu'à la perte de connaissance. Exercez-vous avec une grande réserve d'altitude et de manière progressive et restez attentif.

## Décrochage

Cette manœuvre est fortement déconseillée et se révèle extrêmement physique à réaliser. Elle ne constitue pas une technique de descente rapide en sécurité.

## Fermetures asymétriques

Tout parapente peut occasionnellement subir une fermeture en raison de turbulences ou d'une erreur de pilotage. Lors d'une fermeture, votre priorité doit être de vous éloigner du relief et de retrouver le vol en ligne droite.

En cas de fermeture asymétrique (qu'elle soit induite par une turbulence ou provoquée volontairement par le pilote) nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Mettez tout votre poids sur le côté « voile ouverte » de la sellette.
- Si besoin, appliquez doucement du frein côté voile ouverte pour empêcher votre aile de tourner.
- Une fois l'équilibre trouvé (vol droit), si le côté fermé ne ré-ouvre pas spontanément, actionnez amplement la commande concernée et relâchez instantanément. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire jusqu'à ouverture complète du bout d'aile. En cas de "cravate" vous pouvez effectuer la manœuvre des oreilles décrite plus haut tout en actionnant la suspente coincée afin de libérer le bout d'aile.

## Fermetures frontales

Selon la norme d'homologation, la voile est conçue pour se rouvrir spontanément en cas de fermeture frontale.

En cas de fermeture frontale (qu'elle soit induite par une turbulence ou provoquée volontairement par le pilote) nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Relâchez complètement les freins durant la fermeture. Si vous la provoquez volontairement, nous vous conseillons de remettre les poignées de frein sur les pressions.
- Attendez que l'aile rouvre et revienne au-dessus de vous – ne pas freiner votre aile si elle est derrière vous.
- «Temporisez» l'abattée avec les freins de manière adaptée, par une action symétrique une fois que l'aile est passée devant vous.

## Phase parachutale

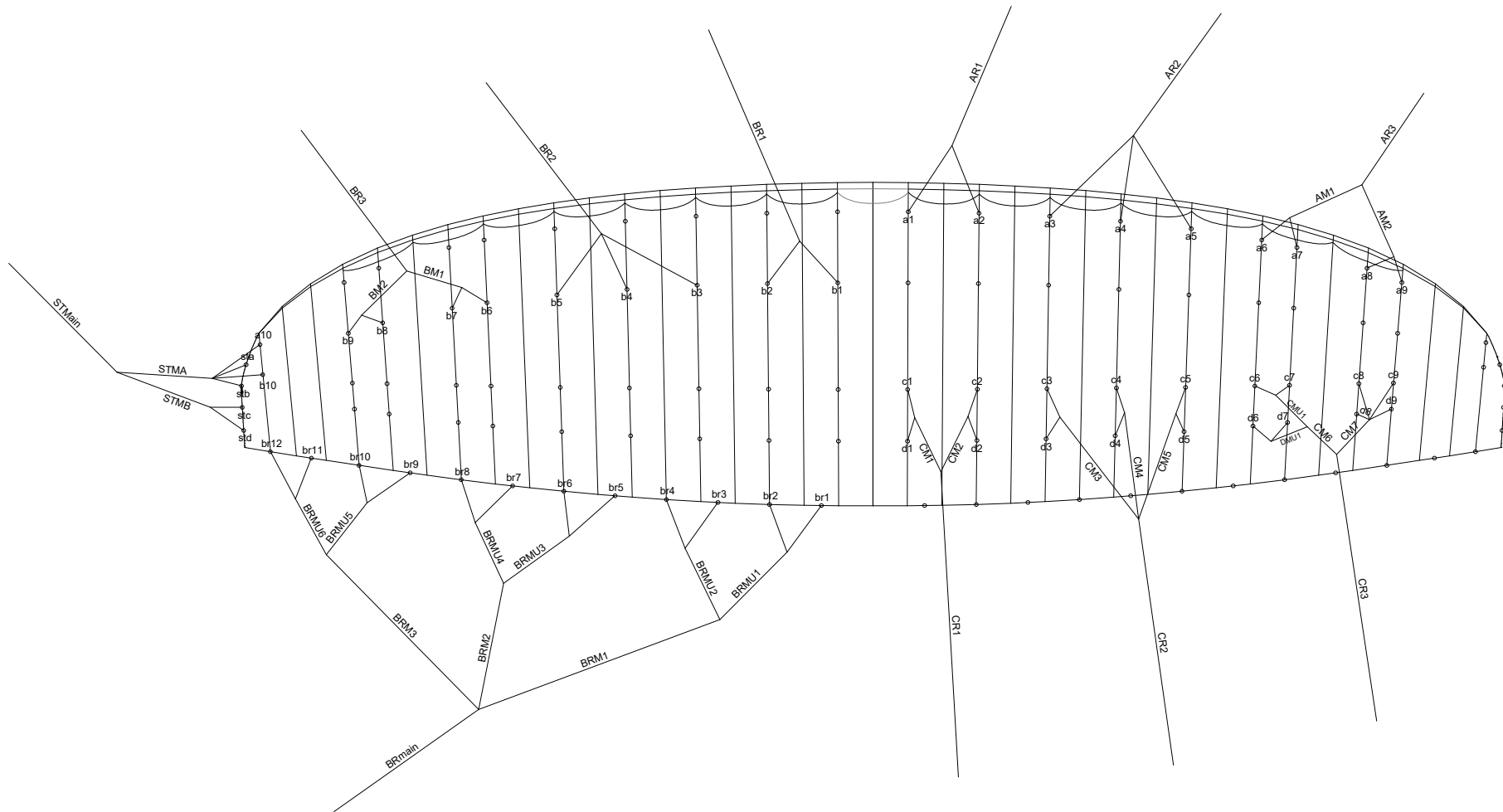
Même si cette configuration de vol se produit très rarement, il se peut que vous constatiez que la voile descende sans vitesse horizontale, ce qui constitue une phase parachutale. Si cela se produit, remontez complètement les freins de manière symétrique et actionnez l'accélérateur, au besoin vous pouvez aussi pousser les élevateurs A vers l'avant. Assurez-vous de la reprise du vol normal avant de toucher à nouveau aux commandes.

## Vrille / décrochage asymétrique

Une vrille ne surviendra qu'en cas d'erreur de pilotage. Dans ce cas, remontez complètement la commande du côté décroché et contrôlez l'abattée consécutive.



## Eona 4 all sizes lines layout rev 2 - 24 11 2023



| Tissus                         | Fabricant        | Référence                       |
|--------------------------------|------------------|---------------------------------|
| <b>Extrados</b>                | Dominico Tex     | 30DMF (Bord d'attaque) / N20DMF |
| <b>Intrados</b>                | Myungjin Textile | MJ 32 MF                        |
| <b>Cloisons suspendées</b>     | Porcher Sports   | Skytex 40 hard                  |
| <b>Bande de compression</b>    | Myungjin Textile | MJ 32 HF                        |
| <b>Cloisons diagonales</b>     | Myungjin Textile | MJ 32 HF                        |
| <b>Cloisons non suspendées</b> | Myungjin Textile | MJ 32 HF                        |
| <b>Renforts cloisons</b>       | Porcher Sports   | Dacron / Sticky Skytex          |

| Suspentes principales | Fabricant | Référence             |
|-----------------------|-----------|-----------------------|
| <b>Hautes</b>         | Liros     | PPSL 120 / DSL 70     |
| <b>Intermédiaires</b> | Liros     | PPSL 120 / DSL 70     |
| <b>Basses</b>         | Edelrid   | A7343-230 / A7343-190 |

| Suspentes stabilo     | Fabricant | Référence |
|-----------------------|-----------|-----------|
| <b>Hautes</b>         | Liros     | DSL 70    |
| <b>Intermédiaires</b> | Liros     | DSL 70    |
| <b>Basses</b>         | Edelrid   | A7343-140 |

| Suspentes de frein           | Fabricant | Référence         |
|------------------------------|-----------|-------------------|
| <b>Hautes</b>                | Liros     | DSL 70            |
| <b>Intermédiaires hautes</b> | Liros     | PPSL 120 / DSL 70 |
| <b>Basses</b>                | Edelrid   | 7850X-240         |

| Liaison suspentes / élévateurs |      |
|--------------------------------|------|
| <b>Hautes</b>                  | MJ00 |

## Voile EONA 4 Taille XS

### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures des suspentes du le bas des élévateurs à l'intrado, avec une tension de 5 Kg, élévateurs inclus.

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 6109   | 6109          | 0    | 6043   | 6046          | 3    | 6145   | 6149          | 4    | 6273   | 6273          | -1   | 6451   | 6446          | -5   |
| 2  | 6082   | 6080          | -2   | 6011   | 6014          | 3    | 6109   | 6113          | 4    | 6234   | 6235          | 1    | 6233   | 6231          | -2   |
| 3  | 6079   | 6077          | -2   | 6003   | 6003          | -1   | 6091   | 6095          | 4    | 6226   | 6217          | -9   | 6096   | 6093          | -3   |
| 4  | 6014   | 6016          | 2    | 5938   | 5944          | 6    | 6024   | 6028          | 4    | 6150   | 6142          | -8   | 5986   | 5984          | -2   |
| 5  | 6038   | 6039          | 1    | 5962   | 5964          | 2    | 6044   | 6048          | 4    | 6154   | 6145          | -9   | 5939   | 5940          | 1    |
| 6  | 5989   | 5995          | 6    | 5916   | 5914          | -2   | 5975   | 5972          | -3   | 6038   | 6033          | -5   | 5798   | 5800          | 2    |
| 7  | 5941   | 5945          | 4    | 5877   | 5873          | -4   | 5941   | 5941          | 0    | 5994   | 5990          | -4   | 5742   | 5743          | 1    |
| 8  | 5829   | 5832          | 3    | 5780   | 5776          | -4   | 5854   | 5856          | 2    | 5918   | 5922          | 4    | 5757   | 5758          | 1    |
| 9  | 5814   | 5819          | 5    | 5775   | 5771          | -5   | 5853   | 5859          | 6    | 5883   | 5890          | 7    | 5696   | 5700          | 4    |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 5643   | 5644          | 1    |
| 11 | 5480   | 5480          | 0    | 5445   | 5445          | 0    |        |               |      |        |               |      | 5558   | 5560          | 2    |
| 12 | 5428   | 5430          | 2    | 5434   | 5432          | -2   | 5434   | 5439          | 5    | 5488   | 5489          | 1    | 5617   | 5612          | -5   |

## Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

Tolérance +/- 10mm

Longueur des élévateurs, mesurée avec les mousquetons.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 497    | 494           | -3   | 377         | 377           | 0    |
| <b>A'</b> | 597    | 594           | -3   | 477         | 477           | 0    |
| <b>B</b>  | 497    | 495           | -2   | 417         | 418           | 1    |
| <b>C</b>  | 497    | 495           | -2   | 497         | 495           | -2   |

Tolérance +/- 5mm

Voile EONA 4 Taille XS

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |
| AR1                      | 4343      | BR1     | 4288      | CR1     | 4310      | DMU1    | 630       | STMain        | 3738      | BRmain      | 2509      |
| AR2                      | 3512      | BR2     | 3447      | CR2     | 3511      |         |           |               |           |             |           |
| AR3                      | 3513      | BR3     | 3555      | CR3     | 3624      | d1      | 995       | STMA          | 747       | BRM1        | 1819      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 968       | STMB          | 821       | BRM2        | 1795      |
| AM1                      | 1524      | BM1     | 1524      | CM1     | 487       | d3      | 975       |               |           | BRM3        | 1828      |
| AM2                      | 1317      | BM2     | 1409      | CM2     | 475       | d4      | 929       | sta           | 460       |             |           |
|                          |           |         |           | CM3     | 1264      | d5      | 881       | stb           | 466       | BRMU1       | 1095      |
| a1                       | 1271      | b1      | 1260      | CM4     | 1234      | d6      | 349       | stc           | 392       | BRMU2       | 1085      |
| a2                       | 1244      | b2      | 1228      | CM5     | 1286      | d7      | 305       | std           | 446       | BRMU3       | 999       |
| a3                       | 2073      | b3      | 2062      | CM6     | 955       | d8      | 400       |               |           | BRMU4       | 989       |
| a4                       | 2008      | b4      | 1997      | CM7     | 1414      | d9      | 365       |               |           | BRMU5       | 984       |
| a5                       | 2032      | b5      | 2021      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1036      |
| a6                       | 363       | b6      | 348       | CMU1    | 565       |         |           |               |           |             |           |
| a7                       | 315       | b7      | 309       |         |           |         |           |               |           | br1         | 1090      |
| a8                       | 410       | b8      | 327       | c1      | 867       |         |           |               |           | br2         | 872       |
| a9                       | 395       | b9      | 322       | c2      | 843       |         |           |               |           | br3         | 745       |
| a10                      | 512       | b10     | 477       | c3      | 835       |         |           |               |           | br4         | 635       |
|                          |           |         |           | c4      | 798       |         |           |               |           | br5         | 698       |
|                          |           |         |           | c5      | 766       |         |           |               |           | br6         | 557       |
|                          |           |         |           | c6      | 351       |         |           |               |           | br7         | 511       |
|                          |           |         |           | c7      | 317       |         |           |               |           | br8         | 526       |
|                          |           |         |           | c8      | 336       |         |           |               |           | br9         | 437       |
|                          |           |         |           | c9      | 335       |         |           |               |           | br10        | 384       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br11        | 192       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br12        | 251       |

## Voile EONA 4 Taille S

### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures des suspentes du le bas des élévateurs à l'intrado, avec une tension de 5 Kg, élévateurs inclus.

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 6446   | 6453          | 7    | 6375   | 6383          | 8    | 6485   | 6491          | 6    | 6622   | 6624          | 2    | 6793   | 6787          | -6   |
| 2  | 6418   | 6424          | 6    | 6342   | 6347          | 5    | 6447   | 6449          | 2    | 6579   | 6583          | 4    | 6563   | 6560          | -3   |
| 3  | 6423   | 6428          | 5    | 6333   | 6336          | 3    | 6427   | 6432          | 5    | 6570   | 6562          | -8   | 6420   | 6418          | -2   |
| 4  | 6354   | 6363          | 9    | 6265   | 6273          | 8    | 6357   | 6366          | 9    | 6491   | 6485          | -6   | 6304   | 6303          | -1   |
| 5  | 6380   | 6384          | 4    | 6291   | 6295          | 4    | 6378   | 6384          | 6    | 6495   | 6489          | -6   | 6256   | 6252          | -4   |
| 6  | 6327   | 6334          | 7    | 6245   | 6249          | 4    | 6304   | 6306          | 2    | 6379   | 6371          | -8   | 6108   | 6101          | -7   |
| 7  | 6276   | 6281          | 5    | 6203   | 6206          | 3    | 6268   | 6271          | 3    | 6333   | 6324          | -9   | 6050   | 6046          | -4   |
| 8  | 6157   | 6165          | 8    | 6101   | 6106          | 5    | 6182   | 6182          | 0    | 6252   | 6253          | 1    | 6067   | 6066          | -1   |
| 9  | 6141   | 6148          | 7    | 6095   | 6100          | 5    | 6181   | 6182          | 1    | 6216   | 6215          | -1   | 6002   | 5994          | -8   |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 5947   | 5942          | -5   |
| 11 | 5784   | 5776          | -8   | 5749   | 5741          | -8   |        |               |      |        |               |      | 5857   | 5848          | -9   |
| 12 | 5721   | 5725          | 4    | 5726   | 5730          | 4    | 5727   | 5731          | 4    | 5784   | 5791          | 7    | 5920   | 5910          | -10  |

Tolérance +/- 10mm

## Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

Longueur des élévateurs, mesurée avec les mousquetons.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 514    | 518           | 4    | 384         | 386           | 2    |
| <b>A'</b> | 614    | 613           | -1   | 484         | 483           | -1   |
| <b>B</b>  | 514    | 517           | 3    | 427         | 429           | 2    |
| <b>C</b>  | 514    | 516           | 2    | 514         | 516           | 2    |

Tolérance +/- 5mm

## Voile EONA 4 Taille S

| Lines individual lengths |           |            |           |             |           |             |           |               |           |               |           |
|--------------------------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|
| A LINES                  |           | B LINES    |           | C LINES     |           | D LINES     |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES   |           |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME       | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* |
| <b>AR1</b>               | 4588      | <b>BR1</b> | 4529      | <b>CR1</b>  | 4553      | <b>DMU1</b> | 669       | <b>STMain</b> | 3952      | <b>BRmain</b> | 2628      |
| <b>AR2</b>               | 3719      | <b>BR2</b> | 3641      | <b>CR2</b>  | 3710      |             |           |               |           |               |           |
| <b>AR3</b>               | 3724      | <b>BR3</b> | 3758      | <b>CR3</b>  | 3833      | <b>d1</b>   | 1054      | <b>STMA</b>   | 789       | <b>BRM1</b>   | 1921      |
|                          |           |            |           |             |           | <b>d2</b>   | 1024      | <b>STMB</b>   | 867       | <b>BRM2</b>   | 1898      |
| <b>AM1</b>               | 1610      | <b>BM1</b> | 1610      | <b>CM1</b>  | 514       | <b>d3</b>   | 1025      |               |           | <b>BRM3</b>   | 1934      |
| <b>AM2</b>               | 1391      | <b>BM2</b> | 1488      | <b>CM2</b>  | 501       | <b>d4</b>   | 977       | <b>sta</b>    | 487       |               |           |
|                          |           |            |           | <b>CM3</b>  | 1334      | <b>d5</b>   | 926       | <b>stb</b>    | 492       | <b>BRMU1</b>  | 1155      |
| <b>a1</b>                | 1343      | <b>b1</b>  | 1331      | <b>CM4</b>  | 1303      | <b>d6</b>   | 369       | <b>stc</b>    | 415       | <b>BRMU2</b>  | 1146      |
| <b>a2</b>                | 1315      | <b>b2</b>  | 1298      | <b>CM5</b>  | 1358      | <b>d7</b>   | 323       | <b>std</b>    | 472       | <b>BRMU3</b>  | 1055      |
| <b>a3</b>                | 2190      | <b>b3</b>  | 2178      | <b>CM6</b>  | 1008      | <b>d8</b>   | 425       |               |           | <b>BRMU4</b>  | 1046      |
| <b>a4</b>                | 2121      | <b>b4</b>  | 2110      | <b>CM7</b>  | 1494      | <b>d9</b>   | 389       |               |           | <b>BRMU5</b>  | 1040      |
| <b>a5</b>                | 2147      | <b>b5</b>  | 2136      |             |           |             |           |               |           | <b>BRMU6</b>  | 1096      |
| <b>a6</b>                | 384       | <b>b6</b>  | 368       | <b>CMU1</b> | 592       |             |           |               |           |               |           |
| <b>a7</b>                | 333       | <b>b7</b>  | 326       |             |           |             |           |               |           | <b>br1</b>    | 1151      |
| <b>a8</b>                | 433       | <b>b8</b>  | 346       | <b>c1</b>   | 1045      |             |           |               |           | <b>br2</b>    | 921       |
| <b>a9</b>                | 417       | <b>b9</b>  | 340       | <b>c2</b>   | 1016      |             |           |               |           | <b>br3</b>    | 787       |
| <b>a10</b>               | 540       | <b>b10</b> | 505       | <b>c3</b>   | 1004      |             |           |               |           | <b>br4</b>    | 671       |
|                          |           |            |           | <b>c4</b>   | 961       |             |           |               |           | <b>br5</b>    | 737       |
|                          |           |            |           | <b>c5</b>   | 923       |             |           |               |           | <b>br6</b>    | 589       |
|                          |           |            |           | <b>c6</b>   | 422       |             |           |               |           | <b>br7</b>    | 540       |
|                          |           |            |           | <b>c7</b>   | 383       |             |           |               |           | <b>br8</b>    | 557       |
|                          |           |            |           | <b>c8</b>   | 403       |             |           |               |           | <b>br9</b>    | 462       |
|                          |           |            |           | <b>c9</b>   | 403       |             |           |               |           | <b>br10</b>   | 407       |
|                          |           |            |           |             |           |             |           |               |           | <b>br11</b>   | 206       |
|                          |           |            |           |             |           |             |           |               |           | <b>br12</b>   | 269       |

Tolérance +/- 10mm

## Voile EONA 4 Taille M

### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures des suspentes du le bas des élévateurs à l'intrado, avec une tension de 5 Kg, élévateurs inclus.

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 6775   | 6777          | 2    | 6698   | 6700          | 2    | 6809   | 6802          | -7   | 6954   | 6947          | -7   | 7168   | 7161          | -7   |
| 2  | 6747   | 6751          | 4    | 6665   | 6666          | 1    | 6769   | 6763          | -6   | 6909   | 6902          | -8   | 6928   | 6921          | -7   |
| 3  | 6751   | 6750          | -1   | 6657   | 6660          | 3    | 6755   | 6746          | -9   | 6910   | 6901          | -9   | 6784   | 6782          | -2   |
| 4  | 6681   | 6684          | 3    | 6587   | 6592          | 5    | 6683   | 6679          | -4   | 6828   | 6819          | -9   | 6664   | 6662          | -2   |
| 5  | 6708   | 6709          | 1    | 6614   | 6616          | 2    | 6705   | 6698          | -7   | 6832   | 6824          | -8   | 6609   | 6605          | -4   |
| 6  | 6657   | 6661          | 4    | 6575   | 6580          | 5    | 6630   | 6625          | -5   | 6700   | 6692          | -9   | 6455   | 6453          | -2   |
| 7  | 6604   | 6609          | 5    | 6531   | 6535          | 4    | 6593   | 6589          | -4   | 6652   | 6646          | -6   | 6394   | 6391          | -3   |
| 8  | 6479   | 6483          | 4    | 6423   | 6429          | 6    | 6498   | 6496          | -2   | 6574   | 6572          | -3   | 6416   | 6414          | -2   |
| 9  | 6462   | 6463          | 1    | 6417   | 6421          | 4    | 6497   | 6496          | -1   | 6536   | 6536          | 0    | 6345   | 6341          | -4   |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 6286   | 6283          | -3   |
| 11 | 6076   | 6077          | 1    | 6038   | 6041          | 3    |        |               |      |        |               |      | 6191   | 6186          | -5   |
| 12 | 6019   | 6020          | 1    | 6025   | 6027          | 2    | 6025   | 6021          | -4   | 6084   | 6081          | -3   | 6255   | 6249          | -6   |

Tolérance +/- 10mm

## Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

Longueur des élévateurs, mesurée avec les mousquetons.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 514    | 518           | 4    | 384         | 387           | 3    |
| <b>A'</b> | 614    | 616           | 2    | 484         | 486           | 2    |
| <b>B</b>  | 514    | 517           | 3    | 427         | 431           | 4    |
| <b>C</b>  | 514    | 517           | 3    | 514         | 517           | 3    |

Tolérance +/- 5mm

## Voile EONA 4 Taille M

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |      |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |      |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |      |
| AR1                      | 4845      | BR1     | 4781      | CR1     | 4800      | DMU1    | 700       | STMain        | 4170      | BRmain      | 2782      |      |
| AR2                      | 3929      | BR2     | 3847      | CR2     | 3918      |         |           |               |           |             |           |      |
| AR3                      | 3946      | BR3     | 3979      | CR3     | 4049      | d1      | 1112      | STMA          | 832       | BRM1        | 2023      |      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 1080      | STMB          | 914       | BRM2        | 2001      |      |
| AM1                      | 1697      | BM1     | 1698      | CM1     | 541       | d3      | 1085      |               |           | BRM3        | 2040      |      |
| AM2                      | 1467      | BM2     | 1570      | CM2     | 528       | d4      | 1035      | sta           | 514       |             |           |      |
|                          |           |         |           | CM3     | 1406      | d5      | 981       | stb           | 520       | BRMU1       | 1215      |      |
| a1                       | 1415      | b1      | 1402      | CM4     | 1374      | d6      | 389       | stc           | 438       | BRMU2       | 1213      |      |
| a2                       | 1387      | b2      | 1369      | CM5     | 1432      | d7      | 341       | std           | 497       | BRMU3       | 1112      |      |
| a3                       | 2308      | b3      | 2296      | CM6     | 1062      | d8      | 450       |               |           | BRMU4       | 1103      |      |
| a4                       | 2238      | b4      | 2226      | CM7     | 1575      | d9      | 412       |               |           | BRMU5       | 1097      |      |
| a5                       | 2265      | b5      | 2253      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1155      |      |
| a6                       | 405       | b6      | 389       | CMU1    | 628       |         |           |               |           |             |           |      |
| a7                       | 352       | b7      | 345       |         |           |         |           |               |           |             | br1       | 1210 |
| a8                       | 457       | b8      | 365       | c1      | 967       |         |           |               |           |             | br2       | 970  |
| a9                       | 440       | b9      | 359       | c2      | 940       |         |           |               |           |             | br3       | 828  |
| a10                      | 571       | b10     | 533       | c3      | 930       |         |           |               |           |             | br4       | 708  |
|                          |           |         |           | c4      | 890       |         |           |               |           |             | br5       | 776  |
|                          |           |         |           | c5      | 854       |         |           |               |           |             | br6       | 622  |
|                          |           |         |           | c6      | 391       |         |           |               |           |             | br7       | 570  |
|                          |           |         |           | c7      | 354       |         |           |               |           |             | br8       | 592  |
|                          |           |         |           | c8      | 374       |         |           |               |           |             | br9       | 488  |
|                          |           |         |           | c9      | 373       |         |           |               |           |             | br10      | 429  |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             | br11      | 221  |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             | br12      | 285  |

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:



## Voile EONA 4 Taille ML

### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures des suspentes du le bas des élévateurs à l'intrado, avec une tension de 5 Kg, élévateurs inclus.

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 7017   | 7019          | 2    | 6938   | 6941          | 3    | 7061   | 7057          | -4   | 7213   | 7209          | -4   | 7430   | 7425          | -5   |
| 2  | 6987   | 6992          | 5    | 6903   | 6906          | 3    | 7019   | 7017          | -2   | 7165   | 7163          | -3   | 7181   | 7175          | -6   |
| 3  | 6998   | 6991          | -7   | 6901   | 6896          | -5   | 7003   | 7003          | 0    | 7164   | 7162          | -2   | 7027   | 7022          | -5   |
| 4  | 6925   | 6925          | 0    | 6828   | 6827          | -1   | 6927   | 6931          | 4    | 7077   | 7080          | 3    | 6903   | 6900          | -3   |
| 5  | 6953   | 6950          | -3   | 6856   | 6851          | -5   | 6951   | 6952          | 1    | 7083   | 7086          | 3    | 6851   | 6847          | -4   |
| 6  | 6896   | 6899          | 3    | 6811   | 6811          | 0    | 6873   | 6865          | -8   | 6946   | 6938          | -8   | 6692   | 6688          | -4   |
| 7  | 6841   | 6841          | 0    | 6765   | 6766          | 1    | 6835   | 6829          | -6   | 6896   | 6890          | -6   | 6630   | 6626          | -4   |
| 8  | 6711   | 6711          | 0    | 6654   | 6655          | 1    | 6737   | 6736          | -1   | 6818   | 6814          | -4   | 6648   | 6641          | -7   |
| 9  | 6692   | 6694          | 2    | 6647   | 6646          | -1   | 6736   | 6737          | 1    | 6778   | 6777          | -1   | 6579   | 6573          | -6   |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 6519   | 6517          | -2   |
| 11 | 6291   | 6290          | -1   | 6252   | 6251          | -1   |        |               |      |        |               |      | 6420   | 6415          | -5   |
| 12 | 6232   | 6232          | 0    | 6238   | 6237          | -1   | 6239   | 6238          | -1   | 6300   | 6298          | -2   | 6487   | 6484          | -3   |

Tolérance +/- 10mm

## Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

Longueur des élévateurs, mesurée avec les mousquetons.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 537    | 536           | -1   | 392         | 394           | 2    |
| <b>A'</b> | 637    | 635           | -2   | 492         | 494           | 2    |
| <b>B</b>  | 537    | 537           | 0    | 440         | 442           | 2    |
| <b>C</b>  | 537    | 536           | -1   | 537         | 536           | -1   |

Tolérance +/- 5mm

Voile EONA 4 Taille ML

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |
| AR1                      | 5015      | BR1     | 4950      | CR1     | 4977      | DMU1    | 725       | STMain        | 4316      | BRmain      | 2882      |
| AR2                      | 4073      | BR2     | 3988      | CR2     | 4062      |         |           |               |           |             |           |
| AR3                      | 4090      | BR3     | 4121      | CR3     | 4199      | d1      | 1155      | STMA          | 861       | BRM1        | 2097      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 1120      | STMB          | 946       | BRM2        | 2075      |
| AM1                      | 1758      | BM1     | 1758      | CM1     | 560       | d3      | 1125      |               |           | BRM3        | 2116      |
| AM2                      | 1518      | BM2     | 1625      | CM2     | 547       | d4      | 1072      | sta           | 532       |             |           |
|                          |           |         |           | CM3     | 1456      | d5      | 1017      | stb           | 538       | BRMU1       | 1259      |
| a1                       | 1467      | b1      | 1453      | CM4     | 1422      | d6      | 403       | stc           | 454       | BRMU2       | 1252      |
| a2                       | 1437      | b2      | 1418      | CM5     | 1483      | d7      | 353       | std           | 515       | BRMU3       | 1152      |
| a3                       | 2391      | b3      | 2379      | CM6     | 1099      | d8      | 468       |               |           | BRMU4       | 1144      |
| a4                       | 2318      | b4      | 2306      | CM7     | 1631      | d9      | 428       |               |           | BRMU5       | 1137      |
| a5                       | 2346      | b5      | 2334      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1198      |
| a6                       | 419       | b6      | 403       | CMU1    | 650       |         |           |               |           |             |           |
| a7                       | 364       | b7      | 357       |         |           |         |           |               |           | br1         | 1254      |
| a8                       | 474       | b8      | 379       | c1      | 1003      |         |           |               |           | br2         | 1005      |
| a9                       | 455       | b9      | 372       | c2      | 974       |         |           |               |           | br3         | 858       |
| a10                      | 591       | b10     | 552       | c3      | 964       |         |           |               |           | br4         | 734       |
|                          |           |         |           | c4      | 922       |         |           |               |           | br5         | 804       |
|                          |           |         |           | c5      | 885       |         |           |               |           | br6         | 645       |
|                          |           |         |           | c6      | 405       |         |           |               |           | br7         | 591       |
|                          |           |         |           | c7      | 367       |         |           |               |           | br8         | 609       |
|                          |           |         |           | c8      | 387       |         |           |               |           | br9         | 506       |
|                          |           |         |           | c9      | 386       |         |           |               |           | br10        | 446       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br11        | 231       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br12        | 298       |

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

## Voile EONA 4 Taille L

### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures des suspentes du le bas des élévateurs à l'intrado, avec une tension de 5 Kg, élévateurs inclus.

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 7296   | 7302          | 6    | 7214   | 7220          | 6    | 7343   | 7343          | 0    | 7502   | 7497          | -5   | 7741   | 7739          | -2   |
| 2  | 7266   | 7270          | 4    | 7179   | 7182          | 3    | 7301   | 7302          | 1    | 7452   | 7446          | -6   | 7484   | 7482          | -2   |
| 3  | 7267   | 7270          | 3    | 7174   | 7180          | 6    | 7285   | 7285          | 0    | 7453   | 7450          | -3   | 7325   | 7321          | -4   |
| 4  | 7192   | 7195          | 3    | 7099   | 7106          | 7    | 7208   | 7210          | 2    | 7365   | 7362          | -4   | 7197   | 7195          | -2   |
| 5  | 7221   | 7224          | 3    | 7129   | 7132          | 3    | 7233   | 7230          | -3   | 7370   | 7367          | -3   | 7145   | 7138          | -8   |
| 6  | 7169   | 7169          | 0    | 7080   | 7084          | 4    | 7146   | 7145          | -1   | 7221   | 7218          | -3   | 6980   | 6975          | -5   |
| 7  | 7112   | 7113          | 1    | 7032   | 7033          | 1    | 7107   | 7108          | 1    | 7170   | 7170          | -1   | 6914   | 6912          | -2   |
| 8  | 6977   | 6978          | 1    | 6917   | 6922          | 5    | 7005   | 7006          | 1    | 7091   | 7089          | -2   | 6933   | 6931          | -2   |
| 9  | 6958   | 6957          | -1   | 6910   | 6914          | 4    | 7005   | 7007          | 2    | 7050   | 7052          | 2    | 6862   | 6863          | 1    |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 6800   | 6799          | -1   |
| 11 | 6543   | 6542          | -1   | 6502   | 6503          | 1    |        |               |      |        |               |      | 6696   | 6689          | -7   |
| 12 | 6482   | 6484          | 2    | 6487   | 6489          | 2    | 6487   | 6489          | 2    | 6551   | 6551          | 0    | 6765   | 6759          | -6   |

Tolérance +/- 10mm

## Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

Longueur des élévateurs, mesurée avec les mousquetons.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 537    | 536           | -1   | 392         | 394           | 2    |
| <b>A'</b> | 637    | 635           | -2   | 492         | 493           | 1    |
| <b>B</b>  | 537    | 537           | 0    | 440         | 443           | 3    |
| <b>C</b>  | 537    | 537           | 0    | 537         | 537           | 0    |

Tolérance +/- 5mm

## Voile EONA 4 Taille L

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |
| AR1                      | 5233      | BR1     | 5166      | CR1     | 5194      | DMU1    | 755       | STMain        | 4505      | BRmain      | 3005      |
| AR2                      | 4241      | BR2     | 4161      | CR2     | 4243      |         |           |               |           |             |           |
| AR3                      | 4271      | BR3     | 4299      | CR3     | 4382      | d1      | 1204      | STMA          | 898       | BRM1        | 2184      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 1167      | STMB          | 986       | BRM2        | 2163      |
| AM1                      | 1832      | BM1     | 1832      | CM1     | 583       | d3      | 1172      |               |           | BRM3        | 2206      |
| AM2                      | 1583      | BM2     | 1694      | CM2     | 570       | d4      | 1118      | sta           | 556       |             |           |
|                          |           |         |           | CM3     | 1517      | d5      | 1060      | stb           | 561       | BRMU1       | 1310      |
| a1                       | 1528      | b1      | 1513      | CM4     | 1483      | d6      | 419       | stc           | 473       | BRMU2       | 1304      |
| a2                       | 1498      | b2      | 1478      | CM5     | 1546      | d7      | 368       | std           | 537       | BRMU3       | 1201      |
| a3                       | 2492      | b3      | 2479      | CM6     | 1145      | d8      | 489       |               |           | BRMU4       | 1192      |
| a4                       | 2417      | b4      | 2404      | CM7     | 1700      | d9      | 448       |               |           | BRMU5       | 1186      |
| a5                       | 2446      | b5      | 2434      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1249      |
| a6                       | 437       | b6      | 420       | CMU1    | 677       |         |           |               |           |             |           |
| a7                       | 380       | b7      | 372       |         |           |         |           |               |           | br1         | 1304      |
| a8                       | 494       | b8      | 395       | c1      | 1045      |         |           |               |           | br2         | 1047      |
| a9                       | 475       | b9      | 388       | c2      | 1016      |         |           |               |           | br3         | 894       |
| a10                      | 617       | b10     | 576       | c3      | 1004      |         |           |               |           | br4         | 766       |
|                          |           |         |           | c4      | 961       |         |           |               |           | br5         | 838       |
|                          |           |         |           | c5      | 923       |         |           |               |           | br6         | 673       |
|                          |           |         |           | c6      | 422       |         |           |               |           | br7         | 616       |
|                          |           |         |           | c7      | 383       |         |           |               |           | br8         | 635       |
|                          |           |         |           | c8      | 403       |         |           |               |           | br9         | 527       |
|                          |           |         |           | c9      | 403       |         |           |               |           | br10        | 465       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br11        | 243       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br12        | 312       |

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:

EONA 4 XS  
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.  
N°

# Homologation

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Compte 3 • D11644 Villeneuve • +33 (0)3 565 55 55

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses,  
and paraglider reserve parachutes



## Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021\* and Nfl 2-565-20

|  |   |                             |                               |
|--|---|-----------------------------|-------------------------------|
| Fabricant  | Supair s.a.s.   | N° certification            | PG_2302.2023                  |
| Adresse  | Parc Altais / 34 rue Adrastée<br>74650 Chavanod<br>France | Vol de test                 | 13.02.2024                    |
| Modèle du parapente  | <b>EONA 4 S</b>   | <b>Classification</b>       | <b>A</b>                      |
| Numéro de série  | SA-ENA4-S-P6-2401   | Représentatif               | Gregoire LOMBARDI             |
| Trimmer  | non   | Lieu de test                | Villeneuve                    |
| Lignes de pliage utilisées   | non   |                             |                               |
| <b>Pilote de test</b>  | Philippe Dupont   |                             | Claude Thurnheer              |
| <b>Harnais</b>   | Woody Valley srl Wani Light 2 M                           | Advance Thun AG Success 4 M |                               |
| <b>Distance harnais-élévateurs [cm]</b>  | 43  | 43                          |                               |
| <b>Distance entre les élévateurs [cm]</b>                                      | 40  | 44                          |                               |
| <b>Charge totale en vol [kg]</b>   | 65  | 85                          |                               |
| <b>1. Gonflage/Décollage</b>   | <b>A</b>  |                             |                               |
| Comportement en élévation  | doux, progressif et régulier                              | A                           | doux, progressif et régulier  |
| Technique de décollage spéciale requise  | non   | A                           | non                           |
| <b>2. Atterrissage</b>   | <b>A</b>  |                             |                               |
| Technique d'atterrissage spéciale requise                                      | non   | A                           | non                           |
| <b>3. Vitesses en vol droit</b>  | <b>A</b>  |                             |                               |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h  | oui   | A                           | oui                           |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h                            | oui   | A                           | oui                           |
| Vitesse minimum  | inférieure à 25 km/h                                      | A                           | inférieure à 25 km/h          |
| <b>4. Débattement/effort aux commandes</b>                                     | <b>A</b>  |                             |                               |
| <b>pois max. en vol jusqu'à 80 kg</b>  |   |                             |                               |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | croissant / supérieur à 55 cm                             | A                           | non existant                  |
| <b>pois max. en vol 80 kg à 100 kg</b>   |   |                             |                               |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant  | 0                           | croissant / supérieur à 60 cm |
| <b>pois max. en vol supérieur à 100 kg</b>                                     |   |                             |                               |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant  | 0                           | non existant                  |
| <b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>                       | <b>A</b>  |                             |                               |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée inférieure à 30°                                  | A                           | abattée inférieure à 30°      |
| Fermeture effective  | non   | A                           | non                           |
| <b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</b> | <b>A</b>  |                             |                               |
| Fermeture effective  | non   | A                           | non                           |
| <b>7. Stabilité et amortissement du roulis</b>                                 | <b>A</b>  |                             |                               |
| Oscillations   | amorties  | A                           | amorties                      |
| <b>8. Stabilité en virage modéré</b>   | <b>A</b>  |                             |                               |
| Tendance au retour en vol droit  | sortie spontanée  | A                           | sortie spontanée              |

\*Cette norme n'est pas couverte par l'accréditation D-IS-19457-01

La validation de ce rapport de test est donnée par la signature du responsable sur le certificat d'inspection 91.20. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Page 1 de 4

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée</b> | <b>A</b>   |   |  |
| Réponse initiale du parapente (premiers 180°)                                 | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage                                      | A | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage                                      |
| Tendance au retour en vol droit   | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal                                | inférieur à 720°, sortie spontanée   | A | inférieur à 720°, sortie spontanée   |
| <b>10. Fermeture frontale symétrique environ 30% de la corde</b>              | <b>A</b>   |   |  |
| Entrée  | Bascule en arrière inférieure à 45°  | A | Bascule en arrière inférieure à 45°  |
| Sortie  | Spontanée, inférieure à 3 s  | A | Spontanée, inférieure à 3 s  |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                         | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire                              | A | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire                              |
| cascade effective   | non  | A | non  |
| Lignes de pliage utilisées  | non  | A | non  |
| <b>au moins 50% de la corde</b>   |  |   |  |
| Entrée  | bascule en arrière inférieure à 45°  | A | bascule en arrière inférieure à 45°  |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A | spontanée, inférieure à 3 s  |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                         | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              |
| Cascade effective   | non  | A | non  |
| Lignes de pliage utilisées  | non  | A | non  |
| <b>avec accélérateur</b>  |  |   |  |
| Entrée  | bascule en arrière inférieure à 45°  | A | bascule en arrière inférieure à 45°  |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A | spontanée, inférieure à 3 s  |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                         | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              |
| Cascade effective   | non  | A | non  |
| Lignes de pliage utilisées  | non  | A | non  |
| <b>11. Sortie de phase parachutale</b>  | <b>A</b>   |   |  |
| Phase parachutale accomplie   | oui  | A | oui  |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A | spontanée, inférieure à 3 s  |
| Angle d'abattée en sortie   | abattée comprise entre 0° et 30°   | A | abattée comprise entre 0° et 30°   |
| Changement de trajectoire   | changement de trajectoire inférieur à 45°  | A | changement de trajectoire inférieur à 45°  |
| Cascade effective   | non  | A | non  |
| <b>12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence</b>                    | <b>A</b>   |   |  |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A | spontanée, inférieure à 3 s  |
| Cascade effective   | non  | A | non  |
| <b>13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu</b>                          | <b>A</b>   |   |  |
| Angle d'abattée en sortie   | abattée comprise entre 0° et 30°   | A | abattée comprise entre 0° et 30°   |
| Fermeture   | pas de fermeture   | A | pas de fermeture   |
| Cascade effective (autre qu'une fermeture)                                    | non  | A | non  |

La validation de ce rapport de test est donnée par la signature du responsable sur le certificat d'inspection 91.20. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Page 2 de 4

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Bascule en arrière  | inférieure à 45°  | A | inférieure à 45°  | A |
| Tension des suspentes   | tension de la plupart des suspentes                                     | A | tension de la plupart des suspentes                                     | A |
| <b>14. Fermeture asymétrique petite fermeture asymétrique</b>                       | <b>A</b>  |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   | A | non   | A |
| <b>grande fermeture asymétrique</b>   |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   | A | non   | A |
| <b>petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   | A | non   | A |
| <b>grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |

Lignes de pliage utilisées non A non A

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</b>         | <b>A</b>   |   |  |   |
| Capacité à voler droit  | oui  | A | oui  | A |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture                            | oui  | A | oui  | A |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A |

|  |          |   |     |   |
|--|----------|---|-----|---|
| <b>16. Tendance à la vrille bras hauts</b> | <b>A</b> |   |     |   |
| Vrille effective                           | non      | A | non | A |

|  |          |   |     |   |
|--|----------|---|-----|---|
| <b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</b> | <b>A</b> |   |     |   |
| Vrille effective   | non      | A | non | A |

|   |                                   |   |                                   |   |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| <b>18. Sortie d'une vrille développée</b>                   | <b>A</b>                          |   |                                   |   |
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes | sort de la vrille en moins de 90° | A | sort de la vrille en moins de 90° | A |
| Cascade effective   | non                               | A | non                               | A |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>19. Décrochage aux B</b>                 | <b>A</b>                                    |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant relâchement | changement de trajectoire inférieur à 45°   | A | changement de trajectoire inférieur à 45°   | A |
| Comportement avant relâchement              | maintien de stabilité avec envergure droite | A | maintien de stabilité avec envergure droite | A |
| Sortie                                      | spontanée, inférieure à 3 s                 | A | spontanée, inférieure à 3 s                 | A |
| Angle d'abattée en sortie                   | abattée comprise entre 0° et 30°            | A | abattée comprise entre 0° et 30°            | A |
| Cascade effective                           | non   | A | non   | A |

|   |                                  |   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>20. Grandes oreilles</b>               | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Procédure d'entrée                        | commandes spécifiques            | A | commandes spécifiques            | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles | vol stable                       | A | vol stable                       | A |
| Sortie                                    | spontanée, inférieure à 3 s      | A | spontanée, inférieure à 3 s      | A |
| Angle d'abattée en sortie                 | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |

|   |                                  |   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>21. Grandes oreilles en vol accéléré</b>                                       | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Procédure d'entrée  | commandes spécifiques            | A | commandes spécifiques            | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles   | vol stable                       | A | vol stable                       | A |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s      | A | spontanée, inférieure à 3 s      | A |
| Angle d'abattée en sortie   | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur | vol stable                       | A | vol stable                       | A |

|  |          |   |     |   |
|--|----------|---|-----|---|
| <b>22. Commandes de direction alternatives</b> | <b>A</b> |   |     |   |
| Virage à 180° possible en 20 s                 | oui      | A | oui | A |
| Décrochage ou vrille effectif                  | non      | A | non | A |

|  |              |   |              |   |
|--|--------------|---|--------------|---|
| <b>23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</b> | <b>0</b>     |   |              |   |
| Fonctionnement correct de la procédure   | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants  | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Cascade effective  | non existant | 0 | non existant | 0 |

La validation de ce rapport de test est donnée par la signature du responsable sur le certificat d'inspection 91.20. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Page 4 de 4

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Compte 8 - CH-1964 Villeneuve - tél 0021 965 65 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



## Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021\* and Nfl 2-565-20

|                            |   |                       |              |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Fabricant                  | <b>Supair s.a.s.</b>                                      | N° certification      | PG_2301.2023 |
| Adresse                    | Parc Altais / 34 rue Adrastée<br>74650 Chavanod<br>France | Vol de test           | 29.01.2024   |
| Modèle du parapente        | <b>EONA 4 M</b>   | <b>Classification</b> | <b>A</b>     |
| Numéro de série            | SA-ENA4-M-P7-2401   | Représentatif         | Aucun        |
| Trimmer                    | non   | Lieu de test          | Villeneuve   |
| Lignes de pliage utilisées | non   |                       |              |
| <b>Pilote de test</b>      | Claude Thurnheer  | Alexandre Jofresa     |              |

|   |                             |                             |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Harnais</b>                            | Advance Thun AG Success 4 M | Advance Thun AG Success 4 M |
| <b>Distance harnais-élévateurs [cm]</b>   | 43                          | 43                          |
| <b>Distance entre les élévateurs [cm]</b> | 44                          | 48                          |
| <b>Charge totale en vol [kg]</b>          | 80                          | 105                         |

|  |                               |   |                               |
|--|-------------------------------|---|-------------------------------|
| <b>1. Gonflage/Décollage</b>   | <b>A</b>                      |   |                               |
| Comportement en élévation  | doux, progressif et régulier  | A | doux, progressif et régulier  |
| Technique de décollage spéciale requise  | non                           | A | non                           |
| <b>2. Atterrissage</b>   | <b>A</b>                      |   |                               |
| Technique d'atterrissage spéciale requise                                      | non                           | A | non                           |
| <b>3. Vitesses en vol droit</b>  | <b>A</b>                      |   |                               |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h  | oui                           | A | oui                           |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h                            | oui                           | A | oui                           |
| Vitesse minimum  | inférieure à 25 km/h          | A | inférieure à 25 km/h          |
| <b>4. Débattement/effort aux commandes</b>                                     | <b>A</b>                      |   |                               |
| <b>pois max. en vol jusqu'à 80 kg</b>  |                               |   |                               |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant                  | 0 | non existant                  |
| <b>pois max. en vol 80 kg à 100 kg</b>   |                               |   |                               |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | croissant / supérieur à 60 cm | A | non existant                  |
| <b>pois max. en vol supérieur à 100 kg</b>                                     |                               |   |                               |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant                  | 0 | croissant / supérieur à 65 cm |
| <b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>                       | <b>A</b>                      |   |                               |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée inférieure à 30°      | A | abattée inférieure à 30°      |
| Fermeture effective  | non                           | A | non                           |
| <b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</b> | <b>A</b>                      |   |                               |
| Fermeture effective  | non                           | A | non                           |
| <b>7. Stabilité et amortissement du roulis</b>                                 | <b>A</b>                      |   |                               |
| Oscillations   | amorties                      | A | amorties                      |
| <b>8. Stabilité en virage modéré</b>   | <b>A</b>                      |   |                               |
| Tendance au retour en vol droit  | sortie spontanée              | A | sortie spontanée              |

\*Cette norme n'est pas couverte par l'accréditation D-IS-19457-01

La validation de ce rapport de test est donnée par la signature du responsable sur le certificat d'inspection 91.20. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Page 1 de 4

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée</b> | <b>A</b>   |   |  |
| Réponse initiale du parapente (premiers 180°)                                 | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage                                      | A | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage                                      |
| Tendance au retour en vol droit   | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal                                | inférieur à 720°, sortie spontanée   | A | inférieur à 720°, sortie spontanée   |
| <b>10. Fermeture frontale symétrique environ 30% de la corde</b>              | <b>A</b>   |   |  |
| Entrée  | Basculé en arrière inférieure à 45°  | A | Basculé en arrière inférieure à 45°  |
| Sortie  | Spontanée, inférieure à 3 s  | A | Spontanée, inférieure à 3 s  |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                         | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire                              | A | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire                              |
| cascade effective   | non  | A | non  |
| Lignes de pliage utilisées  | non  | A | non  |
| <b>au moins 50% de la corde</b>   |  |   |  |
| Entrée  | basculé en arrière inférieure à 45°  | A | basculé en arrière inférieure à 45°  |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A | spontanée, inférieure à 3 s  |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                         | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              |
| Cascade effective   | non  | A | non  |
| Lignes de pliage utilisées  | non  | A | non  |
| <b>avec accélérateur</b>  |  |   |  |
| Entrée  | basculé en arrière inférieure à 45°  | A | basculé en arrière inférieure à 45°  |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A | spontanée, inférieure à 3 s  |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire                         | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire                              |
| Cascade effective   | non  | A | non  |
| Lignes de pliage utilisées  | non  | A | non  |
| <b>11. Sortie de phase parachutale</b>  | <b>A</b>   |   |  |
| Phase parachutale accomplie   | oui  | A | oui  |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A | spontanée, inférieure à 3 s  |
| Angle d'abattée en sortie   | abattée comprise entre 0° et 30°   | A | abattée comprise entre 0° et 30°   |
| Changement de trajectoire   | changement de trajectoire inférieur à 45°  | A | changement de trajectoire inférieur à 45°  |
| Cascade effective   | non  | A | non  |
| <b>12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence</b>                    | <b>A</b>   |   |  |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s  | A | spontanée, inférieure à 3 s  |
| Cascade effective   | non  | A | non  |
| <b>13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu</b>                          | <b>A</b>   |   |  |
| Angle d'abattée en sortie   | abattée comprise entre 0° et 30°   | A | abattée comprise entre 0° et 30°   |
| Fermeture   | pas de fermeture   | A | pas de fermeture   |
| Cascade effective (autre qu'une fermeture)                                    | non  | A | non  |

La validation de ce rapport de test est donnée par la signature du responsable sur le certificat d'inspection 91.20. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Page 2 de 4



|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Bascule en arrière  | inférieure à 45°  | A | inférieure à 45°  | A |
| Tension des suspentes   | tension de la plupart des suspentes                                     | A | tension de la plupart des suspentes                                     | A |
| <b>14. Fermeture asymétrique petite fermeture asymétrique</b>                       | <b>A</b>  |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   | A | non   | A |
| <b>grande fermeture asymétrique</b>   |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   | A | non   | A |
| <b>petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   | A | non   | A |
| <b>grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Lignes de pliage utilisées   | non  | A | non  | A |
| <b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</b>                    | <b>A</b>   |   |  |   |
| Capacité à voler droit   | oui  | A | oui  | A |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture                                       | oui  | A | oui  | A |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage            | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A |
| <b>16. Tendence à la vrille bras hauts</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Vrille effective   | non  | A | non  | A |
| <b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</b>                                   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Vrille effective   | non  | A | non  | A |
| <b>18. Sortie d'une vrille développée</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes                                | sort de la vrille en moins de 90°                        | A | sort de la vrille en moins de 90°                        | A |
| Cascade effective  | non  | A | non  | A |
| <b>19. Décrochage aux B</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Changement de trajectoire avant relâchement  | changement de trajectoire inférieur à 45°                | A | changement de trajectoire inférieur à 45°                | A |
| Comportement avant relâchement   | maintien de stabilité avec envergure droite              | A | maintien de stabilité avec envergure droite              | A |
| Sortie   | spontanée, inférieure à 3 s                              | A | spontanée, inférieure à 3 s                              | A |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A |
| Cascade effective  | non  | A | non  | A |
| <b>20. Grandes oreilles</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Procédure d'entrée   | commandes spécifiques                                    | A | commandes spécifiques                                    | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles  | vol stable   | A | vol stable   | A |
| Sortie   | spontanée, inférieure à 3 s                              | A | spontanée, inférieure à 3 s                              | A |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A |
| <b>21. Grandes oreilles en vol accéléré</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Procédure d'entrée   | commandes spécifiques                                    | A | commandes spécifiques                                    | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles  | vol stable   | A | vol stable   | A |
| Sortie   | spontanée, inférieure à 3 s                              | A | spontanée, inférieure à 3 s                              | A |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur          | vol stable   | A | vol stable   | A |
| <b>22. Commandes de direction alternatives</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Virage à 180° possible en 20 s   | oui  | A | oui  | A |
| Décrochage ou vrille effectif  | non  | A | non  | A |
| <b>23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</b> | <b>0</b>   |   |  |   |
| Fonctionnement correct de la procédure   | non existant   | 0 | non existant   | 0 |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants  | non existant   | 0 | non existant   | 0 |
| Cascade effective  | non existant   | 0 | non existant   | 0 |

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Compte B • D14946 Villeneuve • +41 (0)20 565 65 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
and paraglider reserve parachutes



## Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021\* and NfL 2-565-20

|           |   |                  |              |
|-----------|---|------------------|--------------|
| Fabricant | <b>Supair s.a.s.</b>                                      | N° certification | PG_2370.2024 |
| Adresse   | Parc Altais / 34 rue Adrastée<br>74650 Chavanod<br>France | Vol de test      | 14.02.2024   |

|                     |                    |                       |            |
|---------------------|--------------------|-----------------------|------------|
| Modèle du parapente | <b>EONA 4 ML</b>   | <b>Classification</b> | <b>A</b>   |
| Numéro de série     | SA-ENA4-ML-P8-2401 | Représentatif         | Aucun      |
| Trimmer             | non                | Lieu de test          | Villeneuve |

Lignes de plage utilisées non

**Pilote de test** Claude Thurnheer Alain Zoller

|   |                             |                          |
|---|-----------------------------|--------------------------|
| <b>Harnais</b>                            | Advance Thun AG Success 4 M | Supair s.a.s. Evo XC 3 L |
| <b>Distance harnais-élévateurs [cm]</b>   | 43                          | 44                       |
| <b>Distance entre les élévateurs [cm]</b> | 44                          | 48                       |
| <b>Charge totale en vol [kg]</b>          | 90                          | 115                      |

| 1. Gonflage/Décollage   |                               | A |                                 |
|---|-------------------------------|---|---------------------------------|
| Comportement en élévation   | doux, progressif et régulier  | A | doux, progressif et régulier A  |
| Technique de décollage spéciale requise                                 | non                           | A | non A                           |
| 2. Atterrissage   |                               | A |                                 |
| Technique d'atterrissage spéciale requise                               | non                           | A | non A                           |
| 3. Vitesses en vol droit  |                               | A |                                 |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h                                 | oui                           | A | oui A                           |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h                     | oui                           | A | oui A                           |
| Vitesse minimum   | inférieure à 25 km/h          | A | inférieure à 25 km/h A          |
| 4. Débattement/effort aux commandes                                     |                               | A |                                 |
| <b>pois max. en vol jusqu'à 80 kg</b>                                   |                               |   |                                 |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                           | non existant                  | 0 | non existant 0                  |
| <b>pois max. en vol 80 kg à 100 kg</b>                                  |                               |   |                                 |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                           | croissant / supérieur à 60 cm | A | non existant 0                  |
| <b>pois max. en vol supérieur à 100 kg</b>                              |                               |   |                                 |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                           | non existant                  | 0 | croissant / supérieur à 65 cm A |
| 5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré                       |                               | A |                                 |
| Angle d'abattée en sortie   | abattée inférieure à 30°      | A | abattée inférieure à 30° A      |
| Fermeture effective   | non                           | A | non A                           |
| 6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré |                               | A |                                 |
| Fermeture effective   | non                           | A | non A                           |
| 7. Stabilité et amortissement du roulis                                 |                               | A |                                 |
| Oscillations  | amorties                      | A | amorties A                      |
| 8. Stabilité en virage modéré   |                               | A |                                 |
| Tendance au retour en vol droit   | sortie spontanée              | A | sortie spontanée A              |

\*Cette norme n'est pas couverte par l'accréditation D-IS-19457-01

La validation de ce rapport de test est donnée par la signature du responsable sur le certificat d'inspection 91.20. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Page 1 de 4

| 9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée |  | A |  |
|--|--|---|--|
| Réponse initiale du parapente (premiers 180°)                          | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage  | A | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage A  |
| Tendance au retour en vol droit  | sortie spontanée (la force d'accélération diminuée, la vitesse angulaire de virage diminuée) | A | sortie spontanée (la force d'accélération diminuée, la vitesse angulaire de virage diminuée) A |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal                         | inférieur à 720°, sortie spontanée   | A | inférieur à 720°, sortie spontanée A   |

| 10. Fermeture frontale symétrique environ 30% de la corde |   | A |   |
|---|---|---|---|
| Entrée  | Bascule en arrière inférieure à 45°                           | A | Bascule en arrière inférieure à 45° A                           |
| Sortie  | Spontanée, inférieure à 3 s                                   | A | Spontanée, inférieure à 3 s A                                   |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire     | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire | A | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire A |
| cascade effective   | non   | A | non A   |
| Lignes de plage utilisées                                 | non   | A | non A   |

| au moins 50% de la corde                              |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Entrée  | bascule en arrière inférieure à 45°                           | A | bascule en arrière inférieure à 45° A                           |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s                                   | A | spontanée, inférieure à 3 s A                                   |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire A |
| Cascade effective                                     | non   | A | non A   |
| Lignes de plage utilisées                             | non   | A | non A   |

| avec accélérateur                                     |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Entrée  | bascule en arrière inférieure à 45°                           | A | bascule en arrière inférieure à 45° A                           |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s                                   | A | spontanée, inférieure à 3 s A                                   |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire A |
| Cascade effective                                     | non   | A | non A   |
| Lignes de plage utilisées                             | non   | A | non A   |

| 11. Sortie de phase parachutale |   | A |   |
|---------------------------------|---|---|---|
| Phase parachutale accomplie     | oui                                       | A | oui A                                       |
| Sortie                          | spontanée, inférieure à 3 s               | A | spontanée, inférieure à 3 s A               |
| Angle d'abattée en sortie       | abattée comprise entre 0° et 30°          | A | abattée comprise entre 0° et 30° A          |
| Changement de trajectoire       | changement de trajectoire inférieur à 45° | A | changement de trajectoire inférieur à 45° A |
| Cascade effective               | non                                       | A | non A                                       |

| 12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence |                             | A |                               |
|---|-----------------------------|---|-------------------------------|
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s | A | spontanée, inférieure à 3 s A |
| Cascade effective                                   | non                         | A | non A                         |

| 13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu |                                  | A |                                    |
|---|----------------------------------|---|------------------------------------|
| Angle d'abattée en sortie                     | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° A |
| Fermeture                                     | pas de fermeture                 | A | pas de fermeture A                 |
| Cascade effective (autre qu'une fermeture)    | non                              | A | non A                              |

La validation de ce rapport de test est donnée par la signature du responsable sur le certificat d'inspection 91.20. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Page 2 de 4

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Bascule en arrière  | inférieure à 45°  | A | inférieure à 45°  | A |
| Tension des suspentes   | tension de la plupart des suspentes                                     | A | tension de la plupart des suspentes                                     | A |
| <b>14. Fermeture asymétrique petite fermeture asymétrique</b>                       | <b>A</b>  |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   | A | non   | A |
| <b>grande fermeture asymétrique</b>   |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   | A | non   | A |
| <b>petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   | A | non   | A |
| <b>grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Lignes de pliage utilisées   | non  | A | non  | A |
| <b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue</b>                    | <b>A</b>   |   |  |   |
| Capacité à voler droit   | oui  | A | oui  | A |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture                                       | oui  | A | oui  | A |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage            | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A |
| <b>16. Tendance à la vrille bras hauts</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Vrille effective   | non  | A | non  | A |
| <b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse</b>                                   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Vrille effective   | non  | A | non  | A |
| <b>18. Sortie d'une vrille développée</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes                                | sort de la vrille en moins de 90°                        | A | sort de la vrille en moins de 90°                        | A |
| Cascade effective  | non  | A | non  | A |
| <b>19. Décrochage aux B</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Changement de trajectoire avant relâchement  | changement de trajectoire inférieur à 45°                | A | changement de trajectoire inférieur à 45°                | A |
| Comportement avant relâchement   | maintien de stabilité avec envergure droite              | A | maintien de stabilité avec envergure droite              | A |
| Sortie   | spontanée, inférieure à 3 s                              | A | spontanée, inférieure à 3 s                              | A |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A |
| Cascade effective  | non  | A | non  | A |
| <b>20. Grandes oreilles</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Procédure d'entrée   | commandes spécifiques                                    | A | commandes spécifiques                                    | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles  | vol stable   | A | vol stable   | A |
| Sortie   | spontanée, inférieure à 3 s                              | A | spontanée, inférieure à 3 s                              | A |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A |
| <b>21. Grandes oreilles en vol accéléré</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Procédure d'entrée   | commandes spécifiques                                    | A | commandes spécifiques                                    | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles  | vol stable   | A | vol stable   | A |
| Sortie   | spontanée, inférieure à 3 s                              | A | spontanée, inférieure à 3 s                              | A |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur          | vol stable   | A | vol stable   | A |
| <b>22. Commandes de direction alternatives</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Virage à 180° possible en 20 s   | oui  | A | oui  | A |
| Décrochage ou vrille effectif  | non  | A | non  | A |
| <b>23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation</b> | <b>0</b>   |   |  |   |
| Fonctionnement correct de la procédure   | non existant   | 0 | non existant   | 0 |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants  | non existant   | 0 | non existant   | 0 |
| Cascade effective  | non existant   | 0 | non existant   | 0 |

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comtois 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 565 55 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



## Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021\* and Nfl 2-565-20

|                            |   |                       |              |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Fabricant                  | <b>Supair s.a.s.</b>                                      | N° certification      | PG_2382.2024 |
| Adresse                    | Parc Altais / 34 rue Adrastée<br>74650 Chavanod<br>France | Vol de test           | 21.02.2024   |
| Modèle du parapente        | <b>EONA 4 L</b>   | <b>Classification</b> | <b>A</b>     |
| Numéro de série            | SA-ENA4-L-P9-2401   | Représentatif         | Aucun        |
| Trimmer                    | non   | Lieu de test          | Villeneuve   |
| Lignes de pliage utilisées | non   |                       |              |
| <b>Pilote de test</b>      | Alexandre Jofresa   |                       | Anselm Rauh  |

|   |                           |                |
|---|---------------------------|----------------|
| <b>Harnais</b>                            | Supair s.a.s. Altiplume M | Niviuk Makan L |
| <b>Distance harnais-élévateurs [cm]</b>   | 43                        | 41             |
| <b>Distance entre les élévateurs [cm]</b> | 48                        | 48             |
| <b>Charge totale en vol [kg]</b>          | 105                       | 130            |

|  |                               |   |                               |   |
|--|-------------------------------|---|-------------------------------|---|
| <b>1. Gonflage/Décollage</b>   | <b>A</b>                      |   |                               |   |
| Comportement en élévation  | doux, progressif et régulier  | A | doux, progressif et régulier  | A |
| Technique de décollage spéciale requise  | non                           | A | non                           | A |
| <b>2. Atterrissage</b>   | <b>A</b>                      |   |                               |   |
| Technique d'atterrissage spéciale requise                                      | non                           | A | non                           | A |
| <b>3. Vitesses en vol droit</b>  | <b>A</b>                      |   |                               |   |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h  | oui                           | A | oui                           | A |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h                            | oui                           | A | oui                           | A |
| Vitesse minimum  | inférieure à 25 km/h          | A | inférieure à 25 km/h          | A |
| <b>4. Débattement/effort aux commandes</b>                                     | <b>A</b>                      |   |                               |   |
| <b>poids max. en vol jusqu'à 80 kg</b>   |                               |   |                               |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant                  | 0 | non existant                  | 0 |
| <b>poids max. en vol 80 kg à 100 kg</b>  |                               |   |                               |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | non existant                  | 0 | non existant                  | 0 |
| <b>poids max. en vol supérieur à 100 kg</b>                                    |                               |   |                               |   |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique                                  | croissant / supérieur à 65 cm | A | croissant / supérieur à 65 cm | A |
| <b>5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré</b>                       | <b>A</b>                      |   |                               |   |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée inférieure à 30°      | A | abattée inférieure à 30°      | A |
| Fermeture effective  | non                           | A | non                           | A |
| <b>6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré</b> | <b>A</b>                      |   |                               |   |
| Fermeture effective  | non                           | A | non                           | A |
| <b>7. Stabilité et amortissement du roulis</b>                                 | <b>A</b>                      |   |                               |   |
| Oscillations   | amorties                      | A | amorties                      | A |
| <b>8. Stabilité en virage modéré</b>   | <b>A</b>                      |   |                               |   |
| Tendance au retour en vol droit  | sortie spontanée              | A | sortie spontanée              | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Réponse initiale du parapente (premiers 180°)                                 | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage                                      | A | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage                                      | A |
| Tendance au retour en vol droit   | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal                                | inférieur à 720°, sortie spontanée   | A | inférieur à 720°, sortie spontanée   | A |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| <b>10. Fermeture frontale symétrique environ 30% de la corde</b> | <b>A</b>  |   |   |   |
| Entrée   | Bascule en arrière inférieure à 45°                           | A | Bascule en arrière inférieure à 45°                           | A |
| Sortie   | Spontanée, inférieure à 3 s                                   | A | Spontanée, inférieure à 3 s                                   | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire            | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire | A | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire | A |
| cascade effective  | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées                                       | non   | A | non   | A |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>au moins 50% de la corde</b>                       |   |   |   |   |
| Entrée  | bascule en arrière inférieure à 45°                           | A | bascule en arrière inférieure à 45°                           | A |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s                                   | A | spontanée, inférieure à 3 s                                   | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A |
| Cascade effective                                     | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées                            | non   | A | non   | A |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>avec accélérateur</b>                              |   |   |   |   |
| Entrée  | bascule en arrière inférieure à 45°                           | A | bascule en arrière inférieure à 45°                           | A |
| Sortie  | spontanée, inférieure à 3 s                                   | A | spontanée, inférieure à 3 s                                   | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A |
| Cascade effective                                     | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées                            | non   | A | non   | A |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| <b>11. Sortie de phase parachutale</b> | <b>A</b>                                  |   |   |   |
| Phase parachutale accomplie            | oui                                       | A | oui                                       | A |
| Sortie                                 | spontanée, inférieure à 3 s               | A | spontanée, inférieure à 3 s               | A |
| Angle d'abattée en sortie              | abattée comprise entre 0° et 30°          | A | abattée comprise entre 0° et 30°          | A |
| Changement de trajectoire              | changement de trajectoire inférieur à 45° | A | changement de trajectoire inférieur à 45° | A |
| Cascade effective                      | non                                       | A | non                                       | A |

|  |                             |   |                             |   |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| <b>12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence</b> | <b>A</b>                    |   |                             |   |
| Sortie   | spontanée, inférieure à 3 s | A | spontanée, inférieure à 3 s | A |
| Cascade effective  | non                         | A | non                         | A |

|  |                                  |   |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Angle d'abattée en sortie                            | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| Fermeture  | pas de fermeture                 | A | pas de fermeture                 | A |
| Cascade effective (autre qu'une fermeture)           | non                              | A | non                              | A |

\*Cette norme n'est pas couverte par l'accréditation D-IS-19457-01

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Bascule en arrière  | inférieure à 45°  | A | inférieure à 45°  | A |
| Tension des suspentes   | tension de la plupart des suspentes                                     | A | tension de la plupart des suspentes                                     | A |
| <b>14. Fermeture asymétrique petite fermeture asymétrique A</b>                     |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   | A | non   | A |
| <b>grande fermeture asymétrique</b>   |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   | A | non   | A |
| <b>petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°             | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |
| Lignes de pliage utilisées  | non   | A | non   | A |
| <b>grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé</b>          |   |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A | inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°            | A |
| Comportement au regonflement  | regonflement spontané   | A | regonflement spontané   | A |
| Changement total de trajectoire   | inférieur à 360°  | A | inférieur à 360°  | A |
| Fermeture effective du côté opposé  | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif  | non   | A | non   | A |
| Cascade effective   | non   | A | non   | A |

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Lignes de pliage utilisées   | non  | A | non  | A |
| <b>15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue A</b>                    |  |   |  |   |
| Capacité à voler droit   | oui  | A | oui  | A |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture   | oui  | A | oui  | A |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage              | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A |
| <b>16. Tendance à la vrille bras hauts A</b>   |  |   |  |   |
| Vrille effective   | non  | A | non  | A |
| <b>17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse A</b>                                   |  |   |  |   |
| Vrille effective   | non  | A | non  | A |
| <b>18. Sortie d'une vrille développée A</b>  |  |   |  |   |
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes                                  | sort de la vrille en moins de 90°                        | A | sort de la vrille en moins de 90°                        | A |
| Cascade effective  | non  | A | non  | A |
| <b>19. Décrochage aux B A</b>  |  |   |  |   |
| Changement de trajectoire avant relâchement  | changement de trajectoire inférieur à 45°                | A | changement de trajectoire inférieur à 45°                | A |
| Comportement avant relâchement   | maintien de stabilité avec envergure droite              | A | maintien de stabilité avec envergure droite              | A |
| Sortie   | spontanée, inférieure à 3 s                              | A | spontanée, inférieure à 3 s                              | A |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A |
| Cascade effective  | non  | A | non  | A |
| <b>20. Grandes oreilles A</b>  |  |   |  |   |
| Procédure d'entrée   | commandes spécifiques                                    | A | commandes spécifiques                                    | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles  | vol stable   | A | vol stable   | A |
| Sortie   | spontanée, inférieure à 3 s                              | A | spontanée, inférieure à 3 s                              | A |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A |
| <b>21. Grandes oreilles en vol accéléré A</b>  |  |   |  |   |
| Procédure d'entrée   | commandes spécifiques                                    | A | commandes spécifiques                                    | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles  | vol stable   | A | vol stable   | A |
| Sortie   | spontanée, inférieure à 3 s                              | A | spontanée, inférieure à 3 s                              | A |
| Angle d'abattée en sortie  | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A | abattée comprise entre 0° et 30°                         | A |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur            | vol stable   | A | vol stable   | A |
| <b>22. Commandes de direction alternatives A</b>   |  |   |  |   |
| Virage à 180° possible en 20 s   | oui  | A | oui  | A |
| Décrochage ou vrille effectif  | non  | A | non  | A |
| <b>23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation 0</b> |  |   |  |   |
| Fonctionnement correct de la procédure   | non existant   | 0 | non existant   | 0 |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants  | non existant   | 0 | non existant   | 0 |
| Cascade effective  | non existant   | 0 | non existant   | 0 |

## Nettoyage et entretien de votre voile

Il est préférable de ne pas nettoyer fréquemment votre voile. Néanmoins, si cela s'avère nécessaire, nous vous conseillons d'utiliser un chiffon humide sans savon ni détergent. Procédez par touches légères et assurez-vous de bien laisser sécher la voile avant de la replier.

Nous conseillons un entretien régulier de votre voile :

- réparez les éventuels petits accrocs (taille inférieure à une pièce de 1 Euro) avec les pastilles de ripstop autocollant (contenu de votre kit de réparation).
- videz les caissons des impuretés (sable, cailloux, feuilles, etc...)

## Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas votre aile, stockez-la dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, ventilé, frais et propre à l'abri des U.V.

Si votre aile est mouillée ou humide : faites la bien sécher avant de la ranger. Pour le transport : protégez bien la voile de toutes les agressions mécaniques et des U.V. (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports et expositions en milieu humide.

Gardez les pièces métalliques à l'abri de la corrosion.

## Durée de vie et contrôles obligatoires

Indépendamment des contrôles de prévol, vous devez entretenir votre aile régulièrement.

Faire effectuer par un atelier spécialisé un contrôle complet de votre voile tous les 2 ans (ou toutes les 100 heures de vol, si l'occurrence est antérieure) en examinant :



- Les suspentes (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis), les pattes d'attache, les élévateurs, maillons et mousquetons.
- Les fibres qui composent les suspentes et les tissus de la voile EONA 4 ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux U.V. et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre voile en atelier agréé doit impérativement être effectué. Il en va de votre sécurité.



- SUPAIR préconise de remplacer les mousquetons tous les 5 ans ou dès qu'ils ont du mal à se fermer ou encore s'ils portent des marques d'usure.

## Pièces détachées

En cas de dysfonctionnement, il vous est possible d'obtenir les pièces détachées suivantes:

- \* Suspentes et drisse de frein, en contactant un atelier de réparation
- \* Maillons rapides, en contactant directement SUPAIR
- \* Élévateurs, en contactant directement SUPAIR
- \* Poignées de frein, en contactant directement SUPAIR

## Réparation



Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre aile subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier spécialisé.

Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit par e-mail à l'adresse [sav@supair.com](mailto:sav@supair.com) afin de réaliser un devis.

## Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos produits n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclable.

Si vous ou un atelier spécialisé jugez que votre voile EONA 4 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques, puis appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

## Garantie

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses voiles de parapente 3 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportion à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

## Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente monoplace. Toute autre activité (telle que le parapente biplace, le parachutisme ou le BASE jumping etc...) est totalement proscrite avec ce produit.

## Eco-responsabilité

Le parapente est une activité de pleine nature. Vous évoluez dans un environnement dont vous êtes responsables. Veuillez donc:

- \* à respecter la faune et la flore locale
- \* à ne pas jeter vos déchets au sol
- \* à ne pas générer plus de bruit que nécessaire.

Vous participez ainsi à la préservation de l'environnement et de l'activité

## Équipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté aux points d'accroche secours est également très important. Tous les accessoires, sellettes et parachutes de secours de la gamme Supair (hors matériel biplace) sont compatibles avec la voile EONA 4. Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site internet : [www.supair.com](http://www.supair.com)



SUPAIR-SAS  
Parc Altaïs  
34 rue Adrastée  
74650 Chavanod, Annecy  
FRANCE

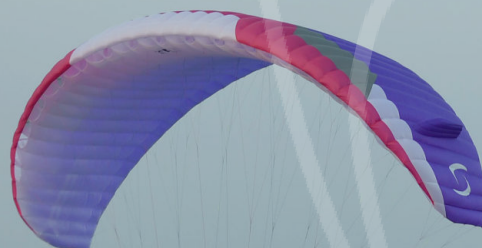
[info@supair.com](mailto:info@supair.com)  
+33 4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED  
■ ■ IN ANNECY

 100% MADE  
IN EUROPE





# ECNA 4

User's manual

SUPAIR SAS  
PARC ALTAÏS  
34 RUE ADRASTÉE  
74650 ANNECY CHAVANOD  
FRANCE

RCS 387956790

Revision Index : 09/04/2024



Thank you for choosing to fly our EONA 4 to paraglide with. We are delighted to have you on-board to share our passion for paragliding.

SUPAIR has been designing producing and selling accessories for free flying activities since 1984. By choosing a SUPAIR product you benefit from almost thirty years of expertise, innovation and customer care. We are proud ourselves for our work ethics and customer care.

We hope you will find this user's manual comprehensive, explicit and hopefully enjoyable as well. We advise you to read it carefully.

You will find the latest information and updates on this product on our website : [www.supair.com](http://www.supair.com). If however you have any further questions, do not hesitate to ask one of our dealers.

Naturally the entire SUPAIR team remains at your disposal at [info@supair.com](mailto:info@supair.com) We wish you many safe and enjoyable flying hours and happy landings.

Team SUPAIR

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Introduction             | 4  |
| Technical specifications | 5  |
| Equipment overview       | 7  |
| Connecting the glider    | 8  |
| Pre-flight preparation   | 10 |
| Take-off                 | 11 |
| Flight characteristics   | 12 |
| End of flight            | 13 |
| Fast descents            | 14 |
| Flight incidents         | 16 |
| Line layout              | 17 |
| Materials                | 18 |
| Measurement table        | 19 |
| Certificates             | 29 |
| Maintenance              | 34 |
| Mandatory checks         | 34 |
| Warranty                 | 35 |
| Disclaimer               | 35 |
| Pilot equipment          | 35 |

Welcome to the world of free flying : a shared world of passion

The EONA 4 wing is a glider meeting all the students and instructors requirements. It was designed for both intensive schooling and private use while providing great inflight comfort all along the pilot's progression curve.

The well though out design and choice of materials were guided by the same quality and longevity objectives.

The EONA 4 glider as described in this user manual is EN EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A. Certified.

Meaning that this paragliding wing has a maximal passive safety margin built-in in addition to being forgiving and collapse resistant in turbulent aerology.

It is naturally adapted to all flying levels including beginner pilots.

It can be used with most harnesses found on the market today. For better inflight comfort and sensations we will advise you to choose the SUPAIR progression harness models.

After reading this manual we advise you to inflate & check your wing on a training hill first.

N.B. : The following three icons will help you to read this manual.



Conseil



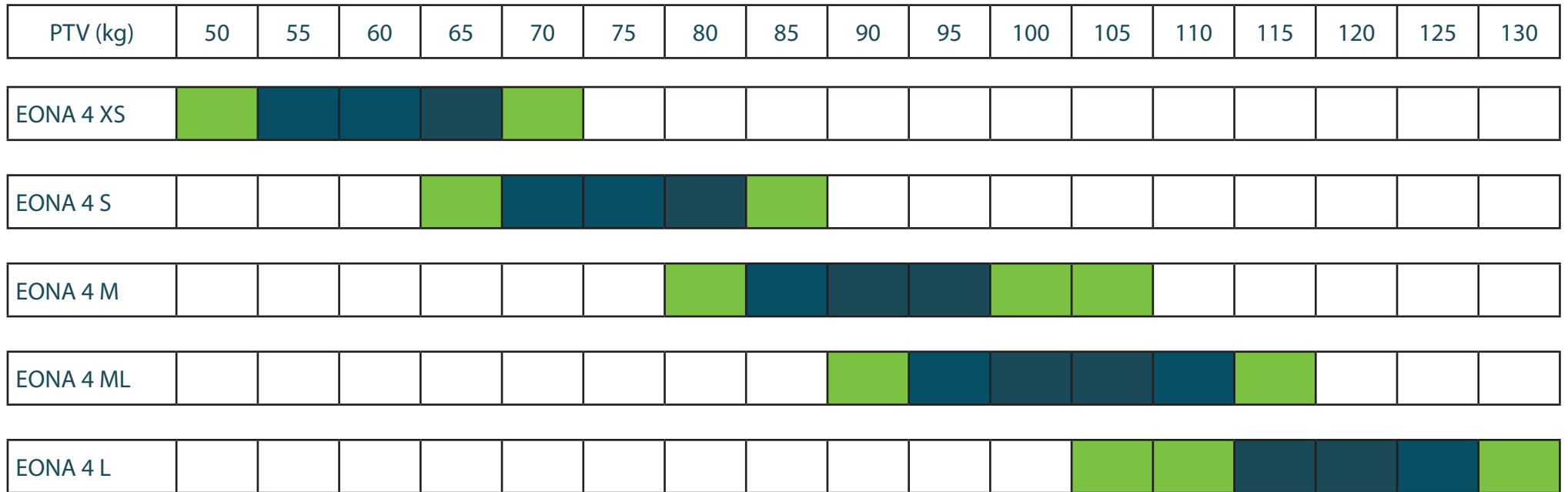
Attention !





Danger !

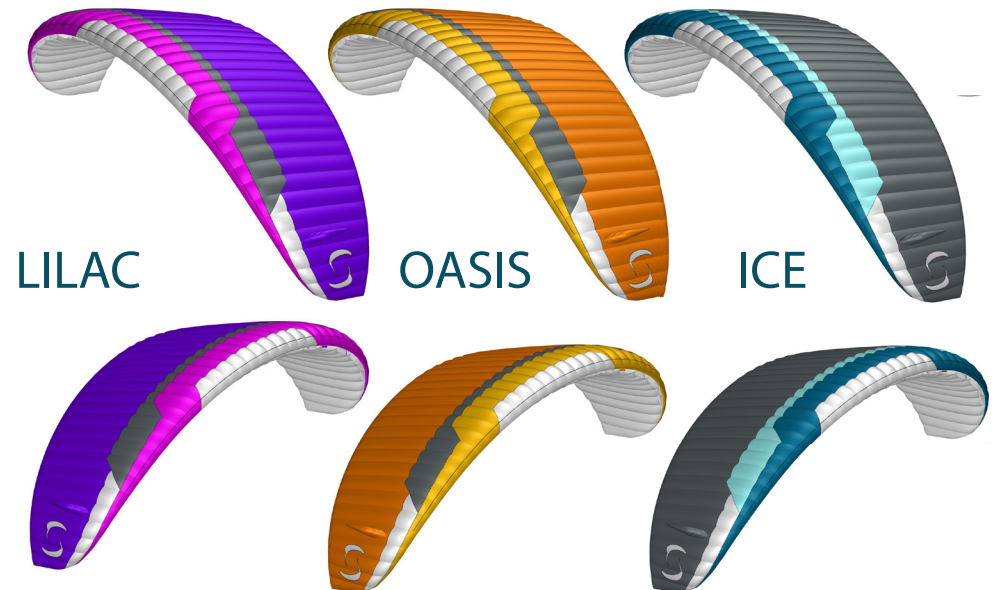
| EONA 4                                    | XS   | S  | M  | ML   | L  |
|---|--|--|--|--|--|
| Number of cells                           | 38   | 38   | 38   | 38   | 38   |
| Flat surface area (m <sup>2</sup> )       | 22   | 24.50  | 27.00  | 29.00  | 31.3   |
| Span (m)                                  | 10.31  | 10.89  | 11.42  | 11.83  | 12.3   |
| Chord (m)                                 | 2.6  | 2.75   | 2.88   | 2.99   | 3.11   |
| Flat Aspect Ratio                         | 4.83   | 4.83   | 4.83   | 4.83   | 4.83   |
| Projected surface (m <sup>2</sup> )       | 18.34  | 20.43  | 22.51  | 24.18  | 26.1   |
| Projected span (m <sup>2</sup> )          | 08.02  | 8.46   | 8.88   | 9.20   | 9.56   |
| Projected aspect ratio                    | 3.51   | 3.51   | 3.51   | 3.51   | 3.51   |
| Glider weight (kg)                        | 4.2  | 4.55   | 4.9  | 5.2  | 5.5  |
| In-flight weight range (kg)               | 50 - 70  | 65 - 85  | 80 - 105   | 90 - 115   | 105 - 130  |
| Certification                             | EN - A   |  |  |  |  |
| Acrobatic flying                          | Non  |  |  |  |  |
| Number of risers                          | 3+1  |  |  |  |  |
| Speed bar                                 | Yes, course : 130 mm   | Yes, course : 140 mm   | Yes, course : 140 mm   | Yes, course : 150 mm   | Yes, course : 150 mm   |
| Trim                                      | No   |  |  |  |  |
| Other variable device                     | No   |  |  |  |  |
| Break travel at maximal weight (cm)       | 65   | 68   | 70   | 73   | 75   |
| Harness dimensions used for certification | Lenght between attachment points : 40 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 40 +/- 1 cm | Lenght between attachment points : 42 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 42 +/- 1 cm | Lenght between attachment points : 44 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 42 +/- 1 cm | Lenght between attachment points : 46 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 44 +/- 1 cm | Lenght between attachment points : 48 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 44 +/- 1 cm |

# In-flight weight range



 In-flight weight range (kg)

 Perfect In-flight weight range (kg) to optimize flight performances



# Equipment overview



- 1 Leading edge
- 2 Trailing edge
- 3 Stab
- 4 Inner Surface
- 5 Outer surface
- 6 A riser
- 7 A' riser (for big ears)
- 8 B riser
- 9 C riser
- 10 Brake line
- 11 Brake retaining strap
- 12 Brake handle
- 13 Riser hook-up loop
- 14 TREK 130 L backpack
- 15 Speedbar
- 16 Speedbar Split-hook
- 17 Inner bag
- 18 Pocket with repair kit

## Opening the wing

Choose a flat or lightly angled training hill without obstacles or wind. Open your wing and arrange it in a crescent shape. Check the fabric and the lines for any sign of wear or damage.

Check for the links connecting the lines to the risers to be fully closed.

Identify, separate and arrange the A,B,C, risers as well as the brake lines neatly. Knots or tangles can not be present.

## Choosing an adapted harness

The EONA 4 glider was certified EN-A with a EN1651 & LTF certified harness and hence can be flown with most harnesses models found on the market today. Meaning that it can be flown with most harnesses models found on the market today. We wil advise you to choose a EN1651 and or LTF certified harness with a built-in dorsal protection system.

## Connecting the wing to the harness

Without twisting the risers, connect them to the harness connection loops using the self-locking carabiners. Check for the risers to be properly positioned and untwisted. The "A" risers must be located at

the front and facing the flight direction( see schematic ). Lastly, check for the main self-locking carabiners

## Harness chest strap spacing

It is advised to adjust the harness's chest strap width based on your win size :

40 cm for a EONA 4 size XS

42 cm for a EONA 4 size S

44 cm for a EONA 4 size M

46 cm for a EONA 4 size ML

48 cm for a EONA 4 size L

## Installing the speedbar

Install the accelerator according to your harness manufacturer's recommendations. Connect it to the wing using the split hooks.

Once the accelerator/speedbar is connected, adjust its length according to your measurements. For correct use, there must not be any tension at the split-hook level when the accelerator/speedbar line is relaxed.





# CONNECTING THE GLIDER

## Brake line length

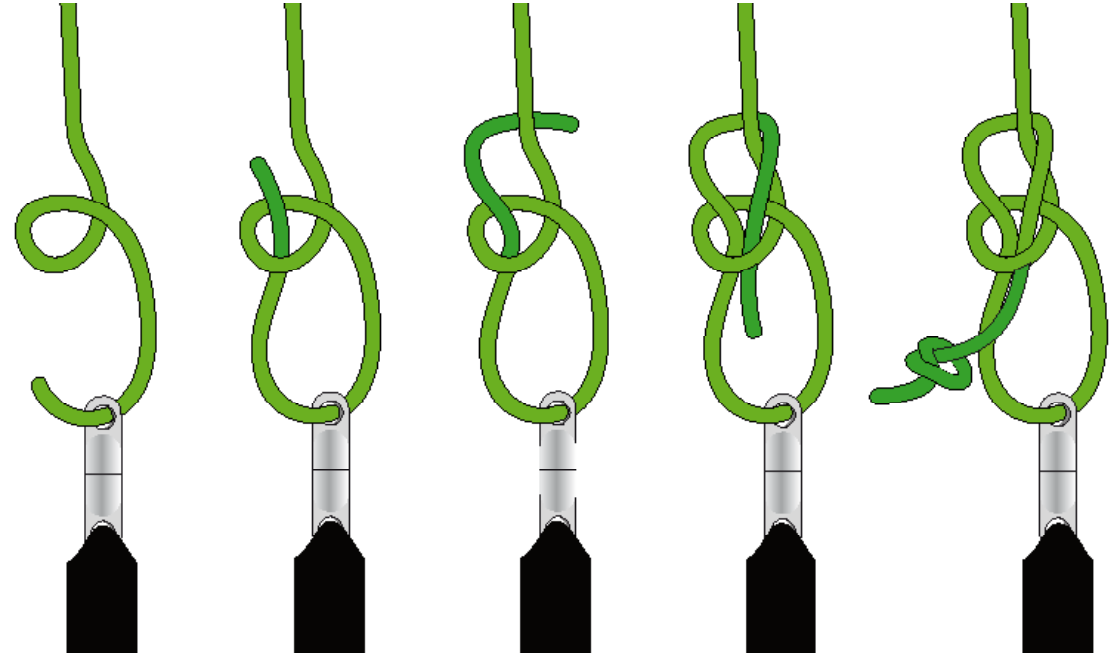
Brake line lengths are set at the factory to allow optimal glider control. However, if they do not suit you they can be adjusted to your liking.

We will advise using a fisherman's knot and to keep your length changes to a minimum (approx 5cm maximum).

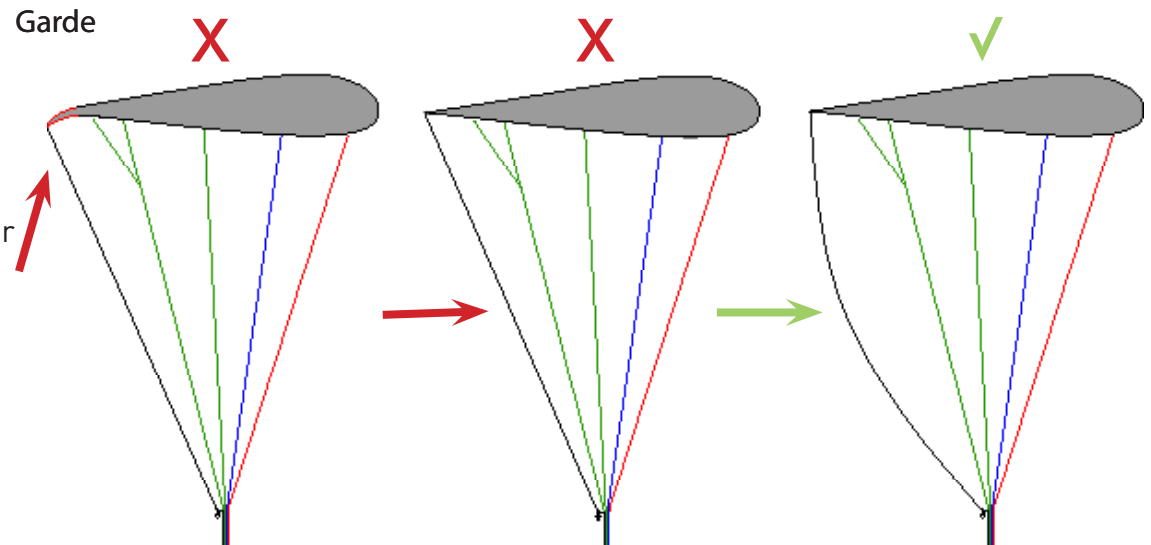


If you modify the original default setting, have it inspected and approved by a professional before flying.

fisherman's knot



Be certain to adjust and leave a small amount of line slack to keep steering toggle play, prevent wing profile deformation and hinder the accelerator functionality. During acceleration, the glider's trailing edge must not be deformed.



# Pre-flight preparation

The EONA 4 glider was designed to help new pilots with their progression. To discover your new wing, we will advise you to conduct your first small flights in calm conditions on a school training hill or a familiar site you are used to flying with your own harness.

Unfold the glider and place it on its upper surface in an arc.

Separate the A,B,C risers and the brakes, be certain for the risers and lines not to have any twists or knots or be hooked to a branch, stone etc...

## Caution !



It is crucial to carry out a thorough pre-flight check and to ensure that you are correctly installed in the harness and that it is properly connected to the paraglider.

Before every take-off, check the following :

- that harnesses and karabiners are in good working order
- that the reserve parachute container is correctly closed and that the handle is in the correct position
- that your personal settings have not been changed
- that the glider is correctly connected to the karabiners and that they are safely locked

The design team has strived to produce optimum characteristics for easy inflation in all conditions, whether in light or high winds you will enjoy the progressive behaviour while launching. However before the first flight, practice ground-handling in order to become familiar with your new glider. It is possible to inflate with the front- or reverse-launch methods.

## Forward launch

To inflate the glider grab the middle "A" risers with your hands and progressively move forward guiding the glider upward. Once the wing is flying overhead, apply brakes as necessary, look up and perform a visual check before accelerating to take off.

## Reverse launch

If the wind speed is sustained and permits it, we will advise you to use a reversed inflation method more adapted to conduct a better visual check. Face the wing and grab the "A" risers. With a light pull and adapted rearward walking motion, inflate your wing. Once the glider is stable overhead, turn around, look up once more to check that all is ok. before running down the slope and takeoff. Note: it is not necessary to use the ears "A' " risers to inflate the wing.



Caution !

Before take-off, ensure for the airspace to be clear in front, around and above you with weather conditions matching your flying skill level.

Here are a few tips to take advantage of your EONA 4 wing's performance in flight :

## « Hands up » speed or trim speed

Flying « hands up » will provide the best glide ratio in nil wind.

## Turning

To produce a turn, once you have checked that the airspace is clear, lean into the harness inside the turn – you may also ask the passenger to do likewise – and progressively pull down the brake on the side where you wish to turn until you have achieved the desired angle of bank. You can then modulate the speed and radius of the turn by using the external brake. If you are flying at low speed, initiate the turn by releasing the outside brake first. This will avoid the risk of spinning.

## Using the accelerator/speedbar.

According to the EN A norm, the EONA 4 glider was designed to be stable throughout its speed range.

Accelerated, the wing becomes more sensitive to turbulence. If you sense a glider internal pressure decrease while pushing on the accelerator; lessen the speedbar tension to bring it back to its neutral default setting while slightly applying a small amount of brake by pulling the hand toggles and prevent a possible leading edge frontal collapse.

The accelerator/speedbar length travel is :

- 13 cm for a EONA 4 size XS
- 14 cm for a EONA 4 size S
- 14 cm for a EONA 4 size M
- 15 cm for a EONA 4 size ML
- 15 cm for a EONA 4 size L

## Piloting without the toggles/brakes

If for whatever reason, the toggles/brakes are no longer available, you will need to pilot your wing using the harness and "C" risers instead.

Beware not to overcontrol the glider to limit the risk of experiencing a possible stall.

To land, let your wing glide for as long as possible before applying a full braking motion. Braking using the "C" risers is not as efficient as using the toggles and could bring a more energetic landing than normal.

## Landing

Be certain to always have enough altitude for a safe landing before approaching the chosen Landing Zone ( PTU, PTS, etc...). Never make aggressive maneuvers close to the ground. Always land into the wind ( upwind ), standing up and ready to run to a stop if necessary. Make your landing approach with maximum air speed if possible depending on the weather conditions of the moment, then progressively brake to slow the glider to a final touchdown. Beware not to brake too much, too soon and too rapidly to prevent a possible stall and hard landing.

In case of a landing in sustained higher wind speeds, you will need to quickly turnaround, face the wing, move forward while braking down symmetrically. You can equally pull the "C" risers down to deflate the glider and bring it to the ground.

## Folding

Fold each side of your wing in an accordion-like shape. Stack-up the leading edge reinforcements on top of one another. Bring one side of the glider over the other while keeping the leading edge reinforcements flat. Roll the wing on itself, starting from the leading edge toward the trailing edge. During the entire packing procedure, do not bend the leading edge's reinforcements.

# Specific usage

## Towing

The EONA 4 wing can be towed up. Fly only with certified gear operated by qualified personal and only after taking a towing clinic. The towing force must correspond to the weight of the equipment, and the pulling sequence can only start when the wing is fully inflated and stable over the pilot's head.

## Aerobatics

Your wing was not designed for aerobatic maneuvers.

Repeated practice of said exercise exceeding 4xG (or 2xG if they are asymmetrical) will cause premature aging of your glider and is to be avoided. "SAT" maneuvers are the most damaging to your equipment.

## Tandem



The EONA 4 wing was not designed for tandem flying

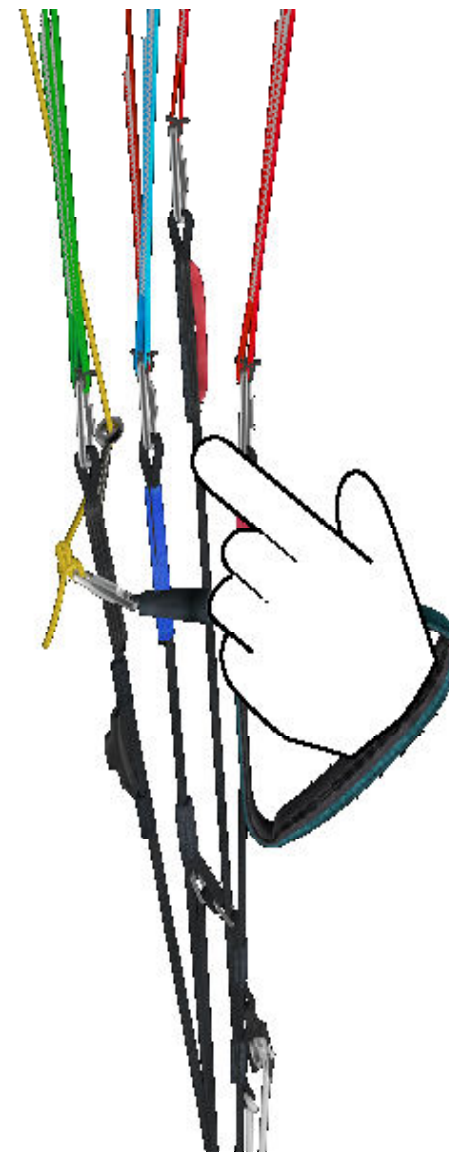
The following techniques should only be used in emergencies and require prior training. Appropriate analysis and anticipation of the conditions will often prevent the need to use fast descent techniques. We advise you to practice in still air and preferably above water.

## Big Ears

Pulling big ears increases the glider's sink rate. We do not recommend the use of big ears close to the ground. In order to pull in big ears, grab the specific riser (outer A riser) while keeping the brakes in hand and lower it until the wintip collapses. It is preferable to collapse one side after the other and not simultaneously in order to prevent a frontal collapse. To reopEN-Aig ears, release both risers symmetrically. You may apply brake on one side and then the other to facilitate reopening.

It is possible to combine big ears with the use of trimmers in order to further increase the sink rate and speed. Once you have induced big ears as described above, we recommend that you use the accelerator to regain your initial horizontal speed.

To reopen the "Ears", bring the accelerator/speedbar back to its neutral default setting, then let go the risers symmetrically. You can pump the brake/toggles on either side of the wing to facilitate its reopening sequence.



### B-line stall

This technique is usually physically demanding and will provoke a parachutal wing configuration and hence wing control will be diminished. Loosing altitude using the "B" risers is done by grabbing the risers at the metal links level and applying a symmetrical downward vertical pull until the wing's profile is deformed. This maneuver can be maintained to increase the wing's sink rate. To regain a normal flying configuration, bring your hands up progressively to the "A" risers red markers, then let go the "B" risers altogether. The wing will experience a moderate surge forward which will need to be instantly neutralized and controlled.

### 360° spiral dives

To begin a spiral dive make sure the air space is clear around and below you, then lean toward the chosen side while gradually applying brake/toggle pressure on that side. The wing will gradually accelerate before entering a full spiral dive. You may use the outer/upper toggle to manage your sink rate.

In order to exit the rotation, get back to a neutral (centered) position in the harness and gradually release the inside brake. You need to keep the glider in a turn as it decelerates in order to limit the surge while exiting the spiral. If your exit is too radical the glider will surge aggressively and experience a substantial dive to be immediately controlled.. Gradually slowing down the rotation with the outside and upper brake will allow you to exit the spiral in a controlled manner.



To prevent stressing we do not recommend combining spiral dives with "Ears".



Conforming to the EN A, the EONA 3 glider does not show any tendency to stay in a locked spiral configuration and will return by itself to a normal flying angle in less than two full rotations when the toggles/brakes are brought back up.



**DANGER** : This manœuvre places a lot of stress on the glider. The high speed and "G" force might be disorientating and, in extreme cases, cause you a temporary loss of consciousness. Practice this maneuver gradually with ample space around and below you.

## Stall

This technique is not recommended as it requires intense physical impute. It is not a safe descent technique.

## Asymmetric collapses

Any paraglider may occasionally collapse due to turbulence or a piloting error. In the event of an asymmetric collapse your priority must be to stay clear of the terrain and regain level flight.

In the event of an asymmetrical collapse induced by turbulence or purposely by the pilot, we want to remind you that the best course of action to take is:

- Shift all your weight on the open side of the wing.
- If necessary, slightly brake on the open side of the wing to prevent it from rotating.
- Once the wing is balanced and stabilized, ( straight flight ), if the folded side does not spontaneously reopen, give ample up and down pumping motions until the collapsed glider side is fully reopened.
- Repeat if necessary until full reinflation is successful. In the event of a "cravat" (where the wing tip is snagged between the lines) you may use the "ears" technique described above by pulling on the tangled line to release the wingtip.

## Front collapses

During a front collapse according to the certification standard the glider is designed to reopen on its own.

In the event of a frontal collapse induced by turbulence or purposely by the pilot, we want to remind you that the best course of action to take is :

- Brakes must be fully released during the collapse, we recommend that brake handles be clipped back on the stoppers when you are producing the collapse
- Wait for the wing to reopen and come back overhead – do not keep the brake pressure on, if the glider falls behind you – risk of stalling.
- Dampen the surge by using the brakes/toggles proportionally and symmetrically once the wing has overshot you

## Parachutal stall

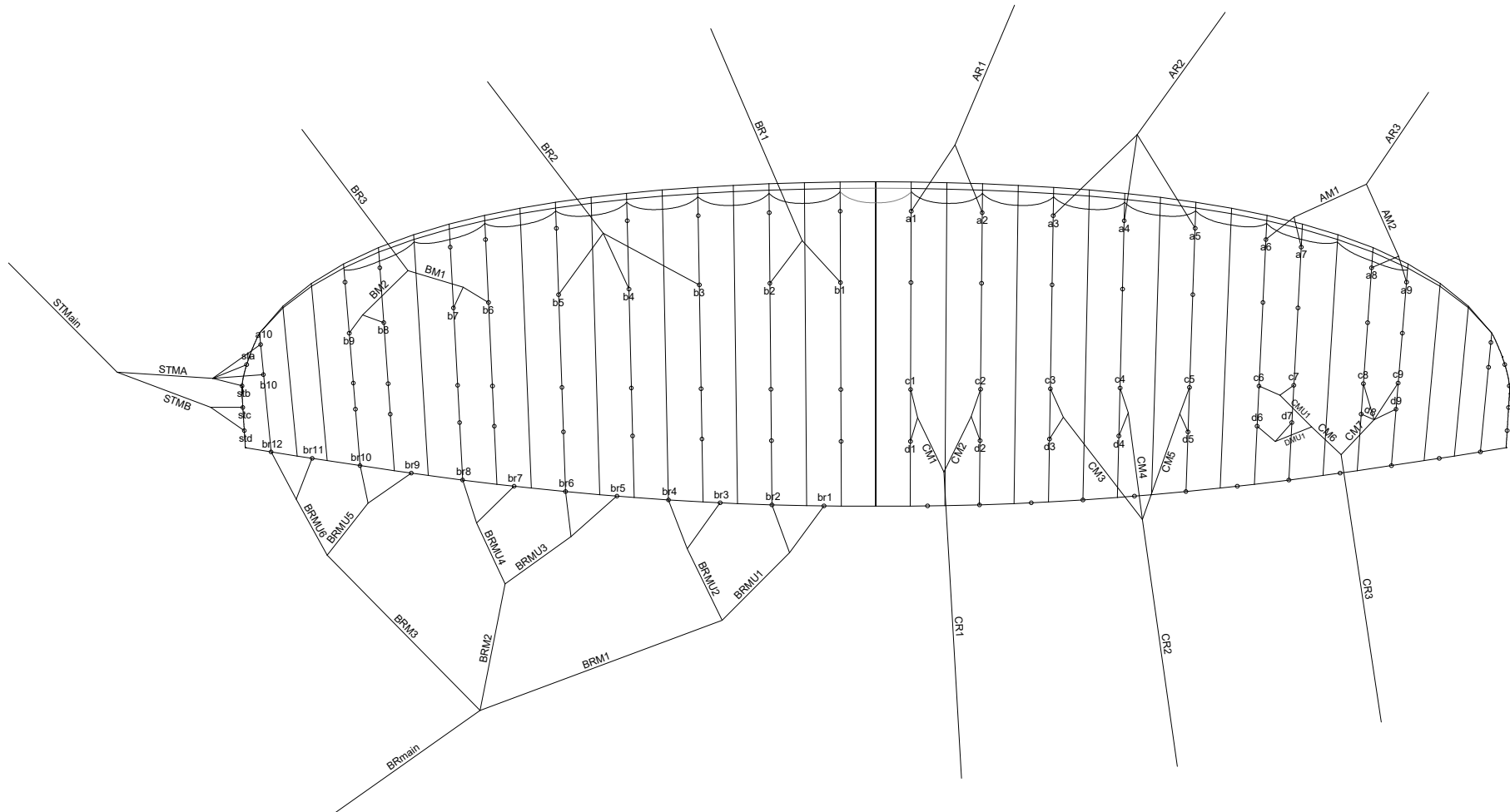
Even though this configuration only rarely occurs, you may find yourself in a situation called "parachutal stall " where the glider descends vertically with no forward motion. If it happens, release the brakes/toggles fully and trims symmetrically and push the speed bar. You might also need to push forward on the "A" risers. Make sure you regained a normal flight configuration before proceeding with brake/toggle usage again.

## Spin / asymeric stall

A spin will only occur because of a piloting error. If so, release the brake fully on the stalled side and be certain to keep the glider in check during the ensuing dive and reopening sequence.



Eona 4 all sizes lines layout  
rev 2 - 24 11 2023



| Fabrics                   | Producer         | Reference                       |
|---------------------------|------------------|---------------------------------|
| <b>Outer surface</b>      | Dominico Tex     | 30DMF (Bord d'attaque) / N20DMF |
| <b>Inner surface</b>      | Myungjin Textile | MJ 32 MF                        |
| <b>Supported ribs</b>     | Porcher Sports   | Skytex 40 hard                  |
| <b>Compression straps</b> | Myungjin Textile | MJ 32 HF                        |
| <b>D ribs</b>             | Myungjin Textile | MJ 32 HF                        |
| <b>Unsupported ribs</b>   | Myungjin Textile | MJ 32 HF                        |
| <b>Reinforcement ribs</b> | Porcher Sports   | Dacron / Sticky Skytex          |

| Main lines     | Producer | Reference             |
|----------------|----------|-----------------------|
| Top cascade    | Liros    | PPSL 120 / DSL 70     |
| Middle cascade | Liros    | PPSL 120 / DSL 70     |
| Low cascade    | Edelrid  | A7343-230 / A7343-190 |

| Stabilo lines  | Producer | Reference |
|----------------|----------|-----------|
| Top cascade    | Liros    | DSL 70    |
| Middle cascade | Liros    | DSL 70    |
| Low cascade    | Edelrid  | A7343-140 |

| Brake lines          | Producer | Reference         |
|----------------------|----------|-------------------|
| Top cascade          | Liros    | DSL 70            |
| Upper middle cascade | Liros    | PPSL 120 / DSL 70 |
| Lower cascade        | Edelrid  | 7850X-240         |

| Connexion lines / risers |
|--------------------------|
| MJ00                     |

## Glider EONA 4 Size XS

### Line Check Maintenance Sheet

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 6109   | 6109          | 0    | 6043   | 6046          | 3    | 6145   | 6149          | 4    | 6273   | 6273          | -1   | 6451   | 6446          | -5   |
| 2  | 6082   | 6080          | -2   | 6011   | 6014          | 3    | 6109   | 6113          | 4    | 6234   | 6235          | 1    | 6233   | 6231          | -2   |
| 3  | 6079   | 6077          | -2   | 6003   | 6003          | -1   | 6091   | 6095          | 4    | 6226   | 6217          | -9   | 6096   | 6093          | -3   |
| 4  | 6014   | 6016          | 2    | 5938   | 5944          | 6    | 6024   | 6028          | 4    | 6150   | 6142          | -8   | 5986   | 5984          | -2   |
| 5  | 6038   | 6039          | 1    | 5962   | 5964          | 2    | 6044   | 6048          | 4    | 6154   | 6145          | -9   | 5939   | 5940          | 1    |
| 6  | 5989   | 5995          | 6    | 5916   | 5914          | -2   | 5975   | 5972          | -3   | 6038   | 6033          | -5   | 5798   | 5800          | 2    |
| 7  | 5941   | 5945          | 4    | 5877   | 5873          | -4   | 5941   | 5941          | 0    | 5994   | 5990          | -4   | 5742   | 5743          | 1    |
| 8  | 5829   | 5832          | 3    | 5780   | 5776          | -4   | 5854   | 5856          | 2    | 5918   | 5922          | 4    | 5757   | 5758          | 1    |
| 9  | 5814   | 5819          | 5    | 5775   | 5771          | -5   | 5853   | 5859          | 6    | 5883   | 5890          | 7    | 5696   | 5700          | 4    |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 5643   | 5644          | 1    |
| 11 | 5480   | 5480          | 0    | 5445   | 5445          | 0    |        |               |      |        |               |      | 5558   | 5560          | 2    |
| 12 | 5428   | 5430          | 2    | 5434   | 5432          | -2   | 5434   | 5439          | 5    | 5488   | 5489          | 1    | 5617   | 5612          | -5   |

Tolérance +/- 10mm

## Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

|    | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|----|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| A  | 497    | 494           | -3   | 377         | 377           | 0    |
| A' | 597    | 594           | -3   | 477         | 477           | 0    |
| B  | 497    | 495           | -2   | 417         | 418           | 1    |
| C  | 497    | 495           | -2   | 497         | 495           | -2   |

Tolérance +/- 5mm

## Glider EONA 4 Size XS

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |
| AR1                      | 4343      | BR1     | 4288      | CR1     | 4310      | DMU1    | 630       | STMain        | 3738      | BRmain      | 2509      |
| AR2                      | 3512      | BR2     | 3447      | CR2     | 3511      |         |           |               |           |             |           |
| AR3                      | 3513      | BR3     | 3555      | CR3     | 3624      | d1      | 995       | STMA          | 747       | BRM1        | 1819      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 968       | STMB          | 821       | BRM2        | 1795      |
| AM1                      | 1524      | BM1     | 1524      | CM1     | 487       | d3      | 975       |               |           | BRM3        | 1828      |
| AM2                      | 1317      | BM2     | 1409      | CM2     | 475       | d4      | 929       | sta           | 460       |             |           |
|                          |           |         |           | CM3     | 1264      | d5      | 881       | stb           | 466       | BRMU1       | 1095      |
| a1                       | 1271      | b1      | 1260      | CM4     | 1234      | d6      | 349       | stc           | 392       | BRMU2       | 1085      |
| a2                       | 1244      | b2      | 1228      | CM5     | 1286      | d7      | 305       | std           | 446       | BRMU3       | 999       |
| a3                       | 2073      | b3      | 2062      | CM6     | 955       | d8      | 400       |               |           | BRMU4       | 989       |
| a4                       | 2008      | b4      | 1997      | CM7     | 1414      | d9      | 365       |               |           | BRMU5       | 984       |
| a5                       | 2032      | b5      | 2021      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1036      |
| a6                       | 363       | b6      | 348       | CMU1    | 565       |         |           |               |           |             |           |
| a7                       | 315       | b7      | 309       |         |           |         |           |               |           | br1         | 1090      |
| a8                       | 410       | b8      | 327       | c1      | 867       |         |           |               |           | br2         | 872       |
| a9                       | 395       | b9      | 322       | c2      | 843       |         |           |               |           | br3         | 745       |
| a10                      | 512       | b10     | 477       | c3      | 835       |         |           |               |           | br4         | 635       |
|                          |           |         |           | c4      | 798       |         |           |               |           | br5         | 698       |
|                          |           |         |           | c5      | 766       |         |           |               |           | br6         | 557       |
|                          |           |         |           | c6      | 351       |         |           |               |           | br7         | 511       |
|                          |           |         |           | c7      | 317       |         |           |               |           | br8         | 526       |
|                          |           |         |           | c8      | 336       |         |           |               |           | br9         | 437       |
|                          |           |         |           | c9      | 335       |         |           |               |           | br10        | 384       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br11        | 192       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br12        | 251       |

Tolérance +/- 10mm

Lines lengths under 5 kg of tension

## Glider EONA 4 Size S

### Line Check Maintenance Sheet

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 6446   | 6453          | 7    | 6375   | 6383          | 8    | 6485   | 6491          | 6    | 6622   | 6624          | 2    | 6793   | 6787          | -6   |
| 2  | 6418   | 6424          | 6    | 6342   | 6347          | 5    | 6447   | 6449          | 2    | 6579   | 6583          | 4    | 6563   | 6560          | -3   |
| 3  | 6423   | 6428          | 5    | 6333   | 6336          | 3    | 6427   | 6432          | 5    | 6570   | 6562          | -8   | 6420   | 6418          | -2   |
| 4  | 6354   | 6363          | 9    | 6265   | 6273          | 8    | 6357   | 6366          | 9    | 6491   | 6485          | -6   | 6304   | 6303          | -1   |
| 5  | 6380   | 6384          | 4    | 6291   | 6295          | 4    | 6378   | 6384          | 6    | 6495   | 6489          | -6   | 6256   | 6252          | -4   |
| 6  | 6327   | 6334          | 7    | 6245   | 6249          | 4    | 6304   | 6306          | 2    | 6379   | 6371          | -8   | 6108   | 6101          | -7   |
| 7  | 6276   | 6281          | 5    | 6203   | 6206          | 3    | 6268   | 6271          | 3    | 6333   | 6324          | -9   | 6050   | 6046          | -4   |
| 8  | 6157   | 6165          | 8    | 6101   | 6106          | 5    | 6182   | 6182          | 0    | 6252   | 6253          | 1    | 6067   | 6066          | -1   |
| 9  | 6141   | 6148          | 7    | 6095   | 6100          | 5    | 6181   | 6182          | 1    | 6216   | 6215          | -1   | 6002   | 5994          | -8   |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 5947   | 5942          | -5   |
| 11 | 5784   | 5776          | -8   | 5749   | 5741          | -8   |        |               |      |        |               |      | 5857   | 5848          | -9   |
| 12 | 5721   | 5725          | 4    | 5726   | 5730          | 4    | 5727   | 5731          | 4    | 5784   | 5791          | 7    | 5920   | 5910          | -10  |

Tolérance +/- 10mm

## Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 514    | 518           | 4    | 384         | 386           | 2    |
| <b>A'</b> | 614    | 613           | -1   | 484         | 483           | -1   |
| <b>B</b>  | 514    | 517           | 3    | 427         | 429           | 2    |
| <b>C</b>  | 514    | 516           | 2    | 514         | 516           | 2    |

Tolérance +/- 5mm

## Glider EONA 4 Size S

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |      |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |      |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |      |
| AR1                      | 4588      | BR1     | 4529      | CR1     | 4553      | DMU1    | 669       | STMain        | 3952      | BRmain      | 2628      |      |
| AR2                      | 3719      | BR2     | 3641      | CR2     | 3710      |         |           |               |           |             |           |      |
| AR3                      | 3724      | BR3     | 3758      | CR3     | 3833      | d1      | 1054      | STMA          | 789       | BRM1        | 1921      |      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 1024      | STMB          | 867       | BRM2        | 1898      |      |
| AM1                      | 1610      | BM1     | 1610      | CM1     | 514       | d3      | 1025      |               |           | BRM3        | 1934      |      |
| AM2                      | 1391      | BM2     | 1488      | CM2     | 501       | d4      | 977       | sta           | 487       |             |           |      |
|                          |           |         |           | CM3     | 1334      | d5      | 926       | stb           | 492       | BRMU1       | 1155      |      |
| a1                       | 1343      | b1      | 1331      | CM4     | 1303      | d6      | 369       | stc           | 415       | BRMU2       | 1146      |      |
| a2                       | 1315      | b2      | 1298      | CM5     | 1358      | d7      | 323       | std           | 472       | BRMU3       | 1055      |      |
| a3                       | 2190      | b3      | 2178      | CM6     | 1008      | d8      | 425       |               |           | BRMU4       | 1046      |      |
| a4                       | 2121      | b4      | 2110      | CM7     | 1494      | d9      | 389       |               |           | BRMU5       | 1040      |      |
| a5                       | 2147      | b5      | 2136      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1096      |      |
| a6                       | 384       | b6      | 368       | CMU1    | 592       |         |           |               |           |             |           |      |
| a7                       | 333       | b7      | 326       |         |           |         |           |               |           |             | br1       | 1151 |
| a8                       | 433       | b8      | 346       | c1      | 917       |         |           |               |           |             | br2       | 921  |
| a9                       | 417       | b9      | 340       | c2      | 892       |         |           |               |           |             | br3       | 787  |
| a10                      | 540       | b10     | 505       | c3      | 882       |         |           |               |           |             | br4       | 671  |
|                          |           |         |           | c4      | 843       |         |           |               |           |             | br5       | 737  |
|                          |           |         |           | c5      | 809       |         |           |               |           |             | br6       | 589  |
|                          |           |         |           | c6      | 371       |         |           |               |           |             | br7       | 540  |
|                          |           |         |           | c7      | 335       |         |           |               |           |             | br8       | 557  |
|                          |           |         |           | c8      | 355       |         |           |               |           |             | br9       | 462  |
|                          |           |         |           | c9      | 354       |         |           |               |           |             | br10      | 407  |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             | br11      | 206  |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             | br12      | 269  |

Lines lengths under 5 kg of tension

Tolérance +/- 10mm

## Glider EONA 4 Size M

### Line Check Maintenance Sheet

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 6775   | 6777          | 2    | 6698   | 6700          | 2    | 6809   | 6802          | -7   | 6954   | 6947          | -7   | 7168   | 7161          | -7   |
| 2  | 6747   | 6751          | 4    | 6665   | 6666          | 1    | 6769   | 6763          | -6   | 6909   | 6902          | -8   | 6928   | 6921          | -7   |
| 3  | 6751   | 6750          | -1   | 6657   | 6660          | 3    | 6755   | 6746          | -9   | 6910   | 6901          | -9   | 6784   | 6782          | -2   |
| 4  | 6681   | 6684          | 3    | 6587   | 6592          | 5    | 6683   | 6679          | -4   | 6828   | 6819          | -9   | 6664   | 6662          | -2   |
| 5  | 6708   | 6709          | 1    | 6614   | 6616          | 2    | 6705   | 6698          | -7   | 6832   | 6824          | -8   | 6609   | 6605          | -4   |
| 6  | 6657   | 6661          | 4    | 6575   | 6580          | 5    | 6630   | 6625          | -5   | 6700   | 6692          | -9   | 6455   | 6453          | -2   |
| 7  | 6604   | 6609          | 5    | 6531   | 6535          | 4    | 6593   | 6589          | -4   | 6652   | 6646          | -6   | 6394   | 6391          | -3   |
| 8  | 6479   | 6483          | 4    | 6423   | 6429          | 6    | 6498   | 6496          | -2   | 6574   | 6572          | -3   | 6416   | 6414          | -2   |
| 9  | 6462   | 6463          | 1    | 6417   | 6421          | 4    | 6497   | 6496          | -1   | 6536   | 6536          | 0    | 6345   | 6341          | -4   |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 6286   | 6283          | -3   |
| 11 | 6076   | 6077          | 1    | 6038   | 6041          | 3    |        |               |      |        |               |      | 6191   | 6186          | -5   |
| 12 | 6019   | 6020          | 1    | 6025   | 6027          | 2    | 6025   | 6021          | -4   | 6084   | 6081          | -3   | 6255   | 6249          | -6   |

Tolérance +/- 10mm

## Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 514    | 518           | 4    | 384         | 387           | 3    |
| <b>A'</b> | 614    | 616           | 2    | 484         | 486           | 2    |
| <b>B</b>  | 514    | 517           | 3    | 427         | 431           | 4    |
| <b>C</b>  | 514    | 517           | 3    | 514         | 517           | 3    |

Tolérance +/- 5mm

## Glider EONA 4 Taille M

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |
| AR1                      | 4845      | BR1     | 4781      | CR1     | 4800      | DMU1    | 700       | STMain        | 4170      | BRmain      | 2782      |
| AR2                      | 3929      | BR2     | 3847      | CR2     | 3918      |         |           |               |           |             |           |
| AR3                      | 3946      | BR3     | 3979      | CR3     | 4049      | d1      | 1112      | STMA          | 832       | BRM1        | 2023      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 1080      | STMB          | 914       | BRM2        | 2001      |
| AM1                      | 1697      | BM1     | 1698      | CM1     | 541       | d3      | 1085      |               |           | BRM3        | 2040      |
| AM2                      | 1467      | BM2     | 1570      | CM2     | 528       | d4      | 1035      | sta           | 514       |             |           |
|                          |           |         |           | CM3     | 1406      | d5      | 981       | stb           | 520       | BRMU1       | 1215      |
| a1                       | 1415      | b1      | 1402      | CM4     | 1374      | d6      | 389       | stc           | 438       | BRMU2       | 1213      |
| a2                       | 1387      | b2      | 1369      | CM5     | 1432      | d7      | 341       | std           | 497       | BRMU3       | 1112      |
| a3                       | 2308      | b3      | 2296      | CM6     | 1062      | d8      | 450       |               |           | BRMU4       | 1103      |
| a4                       | 2238      | b4      | 2226      | CM7     | 1575      | d9      | 412       |               |           | BRMU5       | 1097      |
| a5                       | 2265      | b5      | 2253      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1155      |
| a6                       | 405       | b6      | 389       | CMU1    | 628       |         |           |               |           |             |           |
| a7                       | 352       | b7      | 345       |         |           |         |           |               |           | br1         | 1210      |
| a8                       | 457       | b8      | 365       | c1      | 967       |         |           |               |           | br2         | 970       |
| a9                       | 440       | b9      | 359       | c2      | 940       |         |           |               |           | br3         | 828       |
| a10                      | 571       | b10     | 533       | c3      | 930       |         |           |               |           | br4         | 708       |
|                          |           |         |           | c4      | 890       |         |           |               |           | br5         | 776       |
|                          |           |         |           | c5      | 854       |         |           |               |           | br6         | 622       |
|                          |           |         |           | c6      | 391       |         |           |               |           | br7         | 570       |
|                          |           |         |           | c7      | 354       |         |           |               |           | br8         | 592       |
|                          |           |         |           | c8      | 374       |         |           |               |           | br9         | 488       |
|                          |           |         |           | c9      | 373       |         |           |               |           | br10        | 429       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br11        | 221       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br12        | 285       |

Tolérance +/- 10mm  
Lines lengths under 5 kg of tensionv



## Glider EONA 4 size ML

### Line Check Maintenance Sheet

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 7017   | 7019          | 2    | 6938   | 6941          | 3    | 7061   | 7057          | -4   | 7213   | 7209          | -4   | 7430   | 7425          | -5   |
| 2  | 6987   | 6992          | 5    | 6903   | 6906          | 3    | 7019   | 7017          | -2   | 7165   | 7163          | -3   | 7181   | 7175          | -6   |
| 3  | 6998   | 6991          | -7   | 6901   | 6896          | -5   | 7003   | 7003          | 0    | 7164   | 7162          | -2   | 7027   | 7022          | -5   |
| 4  | 6925   | 6925          | 0    | 6828   | 6827          | -1   | 6927   | 6931          | 4    | 7077   | 7080          | 3    | 6903   | 6900          | -3   |
| 5  | 6953   | 6950          | -3   | 6856   | 6851          | -5   | 6951   | 6952          | 1    | 7083   | 7086          | 3    | 6851   | 6847          | -4   |
| 6  | 6896   | 6899          | 3    | 6811   | 6811          | 0    | 6873   | 6865          | -8   | 6946   | 6938          | -8   | 6692   | 6688          | -4   |
| 7  | 6841   | 6841          | 0    | 6765   | 6766          | 1    | 6835   | 6829          | -6   | 6896   | 6890          | -6   | 6630   | 6626          | -4   |
| 8  | 6711   | 6711          | 0    | 6654   | 6655          | 1    | 6737   | 6736          | -1   | 6818   | 6814          | -4   | 6648   | 6641          | -7   |
| 9  | 6692   | 6694          | 2    | 6647   | 6646          | -1   | 6736   | 6737          | 1    | 6778   | 6777          | -1   | 6579   | 6573          | -6   |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 6519   | 6517          | -2   |
| 11 | 6291   | 6290          | -1   | 6252   | 6251          | -1   |        |               |      |        |               |      | 6420   | 6415          | -5   |
| 12 | 6232   | 6232          | 0    | 6238   | 6237          | -1   | 6239   | 6238          | -1   | 6300   | 6298          | -2   | 6487   | 6484          | -3   |

Tolérance +/- 10mm

Risers length, Measured with carabiner.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 537    | 536           | -1   | 392         | 394           | 2    |
| <b>A'</b> | 637    | 635           | -2   | 492         | 494           | 2    |
| <b>B</b>  | 537    | 537           | 0    | 440         | 442           | 2    |
| <b>C</b>  | 537    | 536           | -1   | 537         | 536           | -1   |

Tolérance +/- 5mm

## Glider EONA 4 Taille ML

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |
| AR1                      | 5015      | BR1     | 4950      | CR1     | 4977      | DMU1    | 725       | STMain        | 4316      | BRmain      | 2882      |
| AR2                      | 4073      | BR2     | 3988      | CR2     | 4062      |         |           |               |           |             |           |
| AR3                      | 4090      | BR3     | 4121      | CR3     | 4199      | d1      | 1155      | STMA          | 861       | BRM1        | 2097      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 1120      | STMB          | 946       | BRM2        | 2075      |
| AM1                      | 1758      | BM1     | 1758      | CM1     | 560       | d3      | 1125      |               |           | BRM3        | 2116      |
| AM2                      | 1518      | BM2     | 1625      | CM2     | 547       | d4      | 1072      | sta           | 532       |             |           |
|                          |           |         |           | CM3     | 1456      | d5      | 1017      | stb           | 538       | BRMU1       | 1259      |
| a1                       | 1467      | b1      | 1453      | CM4     | 1422      | d6      | 403       | stc           | 454       | BRMU2       | 1252      |
| a2                       | 1437      | b2      | 1418      | CM5     | 1483      | d7      | 353       | std           | 515       | BRMU3       | 1152      |
| a3                       | 2391      | b3      | 2379      | CM6     | 1099      | d8      | 468       |               |           | BRMU4       | 1144      |
| a4                       | 2318      | b4      | 2306      | CM7     | 1631      | d9      | 428       |               |           | BRMU5       | 1137      |
| a5                       | 2346      | b5      | 2334      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1198      |
| a6                       | 419       | b6      | 403       | CMU1    | 650       |         |           |               |           |             |           |
| a7                       | 364       | b7      | 357       |         |           |         |           |               |           | br1         | 1254      |
| a8                       | 474       | b8      | 379       | c1      | 1003      |         |           |               |           | br2         | 1005      |
| a9                       | 455       | b9      | 372       | c2      | 974       |         |           |               |           | br3         | 858       |
| a10                      | 591       | b10     | 552       | c3      | 964       |         |           |               |           | br4         | 734       |
|                          |           |         |           | c4      | 922       |         |           |               |           | br5         | 804       |
|                          |           |         |           | c5      | 885       |         |           |               |           | br6         | 645       |
|                          |           |         |           | c6      | 405       |         |           |               |           | br7         | 591       |
|                          |           |         |           | c7      | 367       |         |           |               |           | br8         | 609       |
|                          |           |         |           | c8      | 387       |         |           |               |           | br9         | 506       |
|                          |           |         |           | c9      | 386       |         |           |               |           | br10        | 446       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br11        | 231       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br12        | 298       |

Tolérance +/- 10mm  
Lines lengths under 5 kg of tension

## Glider EONA 4 Size L

### Line Check Maintenance Sheet

Measurements made from the base of the lines to the base of the wing, WITH risers and Maillons Rapides, were under 5 kg

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 7296   | 7302          | 6    | 7214   | 7220          | 6    | 7343   | 7343          | 0    | 7502   | 7497          | -5   | 7741   | 7739          | -2   |
| 2  | 7266   | 7270          | 4    | 7179   | 7182          | 3    | 7301   | 7302          | 1    | 7452   | 7446          | -6   | 7484   | 7482          | -2   |
| 3  | 7267   | 7270          | 3    | 7174   | 7180          | 6    | 7285   | 7285          | 0    | 7453   | 7450          | -3   | 7325   | 7321          | -4   |
| 4  | 7192   | 7195          | 3    | 7099   | 7106          | 7    | 7208   | 7210          | 2    | 7365   | 7362          | -4   | 7197   | 7195          | -2   |
| 5  | 7221   | 7224          | 3    | 7129   | 7132          | 3    | 7233   | 7230          | -3   | 7370   | 7367          | -3   | 7145   | 7138          | -8   |
| 6  | 7169   | 7169          | 0    | 7080   | 7084          | 4    | 7146   | 7145          | -1   | 7221   | 7218          | -3   | 6980   | 6975          | -5   |
| 7  | 7112   | 7113          | 1    | 7032   | 7033          | 1    | 7107   | 7108          | 1    | 7170   | 7170          | -1   | 6914   | 6912          | -2   |
| 8  | 6977   | 6978          | 1    | 6917   | 6922          | 5    | 7005   | 7006          | 1    | 7091   | 7089          | -2   | 6933   | 6931          | -2   |
| 9  | 6958   | 6957          | -1   | 6910   | 6914          | 4    | 7005   | 7007          | 2    | 7050   | 7052          | 2    | 6862   | 6863          | 1    |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 6800   | 6799          | -1   |
| 11 | 6543   | 6542          | -1   | 6502   | 6503          | 1    |        |               |      |        |               |      | 6696   | 6689          | -7   |
| 12 | 6482   | 6484          | 2    | 6487   | 6489          | 2    | 6487   | 6489          | 2    | 6551   | 6551          | 0    | 6765   | 6759          | -6   |

Tolérance +/- 10mm

Risers length, Measured with carabiner.

|    | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|----|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| A  | 537    | 536           | -1   | 392         | 394           | 2    |
| A' | 637    | 635           | -2   | 492         | 493           | 1    |
| B  | 537    | 537           | 0    | 440         | 443           | 3    |
| C  | 537    | 537           | 0    | 537         | 537           | 0    |

Tolérance +/- 5mm

## Glider EONA 4 Taille L

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |
| AR1                      | 5233      | BR1     | 5166      | CR1     | 5194      | DMU1    | 755       | STMain        | 4505      | BRmain      | 3005      |
| AR2                      | 4241      | BR2     | 4161      | CR2     | 4243      |         |           |               |           |             |           |
| AR3                      | 4271      | BR3     | 4299      | CR3     | 4382      | d1      | 1204      | STMA          | 898       | BRM1        | 2184      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 1167      | STMB          | 986       | BRM2        | 2163      |
| AM1                      | 1832      | BM1     | 1832      | CM1     | 583       | d3      | 1172      |               |           | BRM3        | 2206      |
| AM2                      | 1583      | BM2     | 1694      | CM2     | 570       | d4      | 1118      | sta           | 556       |             |           |
|                          |           |         |           | CM3     | 1517      | d5      | 1060      | stb           | 561       | BRMU1       | 1310      |
| a1                       | 1528      | b1      | 1513      | CM4     | 1483      | d6      | 419       | stc           | 473       | BRMU2       | 1304      |
| a2                       | 1498      | b2      | 1478      | CM5     | 1546      | d7      | 368       | std           | 537       | BRMU3       | 1201      |
| a3                       | 2492      | b3      | 2479      | CM6     | 1145      | d8      | 489       |               |           | BRMU4       | 1192      |
| a4                       | 2417      | b4      | 2404      | CM7     | 1700      | d9      | 448       |               |           | BRMU5       | 1186      |
| a5                       | 2446      | b5      | 2434      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1249      |
| a6                       | 437       | b6      | 420       | CMU1    | 677       |         |           |               |           |             |           |
| a7                       | 380       | b7      | 372       |         |           |         |           |               |           | br1         | 1304      |
| a8                       | 494       | b8      | 395       | c1      | 1045      |         |           |               |           | br2         | 1047      |
| a9                       | 475       | b9      | 388       | c2      | 1016      |         |           |               |           | br3         | 894       |
| a10                      | 617       | b10     | 576       | c3      | 1004      |         |           |               |           | br4         | 766       |
|                          |           |         |           | c4      | 961       |         |           |               |           | br5         | 838       |
|                          |           |         |           | c5      | 923       |         |           |               |           | br6         | 673       |
|                          |           |         |           | c6      | 422       |         |           |               |           | br7         | 616       |
|                          |           |         |           | c7      | 383       |         |           |               |           | br8         | 635       |
|                          |           |         |           | c8      | 403       |         |           |               |           | br9         | 527       |
|                          |           |         |           | c9      | 403       |         |           |               |           | br10        | 465       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br11        | 243       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br12        | 312       |

Lines lengths under 5 kg of tension  
Tolérance +/- 10mm

EONA 4 XS  
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.  
N°

# Certification

**AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM**

Route du Pré-au-Compte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



**Flight test report: EN 926-2:2013+A1:2021\* and nFl 2-565-20**

|                    |   |                       |                   |
|--------------------|---|-----------------------|-------------------|
| Manufacturer       | <b>Supair s.a.s.</b>                                      | Certification number  | PG_2302.2023      |
| Address            | Parc Altais / 34 rue Adrastée<br>74650 Chavanod<br>France | Flight test           | 13.02.2024        |
| Glider model       | <b>EONA 4 S</b>   | <b>Classification</b> | <b>A</b>          |
| Serial number      | SA-ENA4-S-P6-2401   | Representative        | Gregoire LOMBARDI |
| Trimmer            | no  | Place of test         | Villeneuve        |
| Folding lines used | no  |                       |                   |

**Test pilot** Philippe Dupont Claude Thurnheer

|  |                                 |                             |
|--|---------------------------------|-----------------------------|
| <b>Harness</b>                         | Woody Valley srl Wani Light 2 M | Advance Thun AG Success 4 M |
| <b>Harness to risers distance [cm]</b> | 43                              | 43                          |
| <b>Distance between risers [cm]</b>    | 40                              | 44                          |
| <b>Total weight in flight [kg]</b>     | 65                              | 85                          |

|  |                                  |   |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>1. Inflation/Take-off</b>   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Rising behaviour   | Smooth, easy and constant rising | A | Smooth, easy and constant rising | A |
| Special take off technique required                                    | No                               | A | No                               | A |
| <b>2. Landing</b>  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Special landing technique required                                     | No                               | A | No                               | A |
| <b>3. Speed in straight flight</b>                                     | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Trim speed more than 30 km/h   | Yes                              | A | Yes                              | A |
| Speed range using the controls larger than 10 km/h                     | Yes                              | A | Yes                              | A |
| Minimum speed  | Less than 25 km/h                | A | Less than 25 km/h                | A |
| <b>4. Control movement</b>   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| <b>Max. weight in flight up to 80 kg</b>                               |                                  |   |                                  |   |
| Symmetric control pressure / travel                                    | Increasing / greater than 55 cm  | A | not available                    | 0 |
| <b>Max. weight in flight 80 kg to 100 kg</b>                           |                                  |   |                                  |   |
| Symmetric control pressure / travel                                    | not available                    | 0 | Increasing / greater than 60 cm  | A |
| <b>Max. weight in flight greater than 100 kg</b>                       |                                  |   |                                  |   |
| Symmetric control pressure / travel                                    | not available                    | 0 | not available                    | 0 |
| <b>5. Pitch stability exiting accelerated flight</b>                   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Dive forward angle on exit   | Dive forward less than 30°       | A | Dive forward less than 30°       | A |
| Collapse occurs  | No                               | A | No                               | A |
| <b>6. Pitch stability operating controls during accelerated flight</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Collapse occurs  | No                               | A | No                               | A |
| <b>7. Roll stability and damping</b>                                   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Oscillations   | Reducing                         | A | Reducing                         | A |
| <b>8. Stability in gentle spirals</b>                                  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Tendency to return to straight flight                                  | Spontaneous exit                 | A | Spontaneous exit                 | A |

\*This standard is NOT covered by accreditation D-IS-19457-01

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Initial response of glider (first 180°)                   | Immediate reduction of rate of turn                            | A | Immediate reduction of rate of turn                            | A |
| Tendency to return to straight flight                     | Spontaneous exit (g force decreasing, rate of turn decreasing) | A | Spontaneous exit (g force decreasing, rate of turn decreasing) | A |
| Turn angle to recover normal flight                       | Less than 720°, spontaneous recovery                           | A | Less than 720°, spontaneous recovery                           | A |
| <b>10. Symmetric front collapse</b>                       | <b>A</b>   |   |  |   |
| <b>Approximately 30 % chord</b>                           |  |   |  |   |
| Entry   | Rocking back less than 45°                                     | A | Rocking back less than 45°                                     | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Dive forward angle on exit Change of course               | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>At least 50% chord</b>                                 |  |   |  |   |
| Entry   | Rocking back less than 45°                                     | A | Rocking back less than 45°                                     | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Dive forward angle on exit / Change of course             | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>With accelerator</b>                                   |  |   |  |   |
| Entry   | Rocking back less than 45°                                     | A | Rocking back less than 45°                                     | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Dive forward angle on exit / Change of course             | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>11. Exiting deep stall (parachutal stall)</b>          | <b>A</b>   |   |  |   |
| Deep stall achieved                                       | Yes  | A | Yes  | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Dive forward angle on exit                                | Dive forward 0° to 30°   | A | Dive forward 0° to 30°   | A |
| Change of course  | Changing course less than 45°                                  | A | Changing course less than 45°                                  | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>12. High angle of attack recovery</b>                  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>13. Recovery from a developed full stall</b>           | <b>A</b>   |   |  |   |
| Dive forward angle on exit                                | Dive forward 0° to 30°   | A | Dive forward 0° to 30°   | A |
| Collapse  | No collapse  | A | No collapse  | A |
| Cascade occurs (other than collapses)                     | No   | A | No   | A |

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Rocking back   | Less than 45°  | A | Less than 45°  | A |
| Line tension   | Most lines tight   | A | Most lines tight   | A |
| <b>14. Asymmetric collapse</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| <b>Small asymmetric collapse</b>   |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |
| Folding lines used   | No   | A | No   | A |
| <b>Large asymmetric collapse</b>   |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |
| Folding lines used   | No   | A | No   | A |
| <b>Small asymmetric collapse with fully activated accelerator</b>        |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |
| Folding lines used   | No   | A | No   | A |
| <b>Large asymmetric collapse with fully activated accelerator</b>        |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>15. Directional control with a maintained asymmetric collapse</b>                      | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Able to keep course   | Yes  | A | Yes  | A |
| 180° turn away from the collapsed side possible in 10 s                                   | Yes  | A | Yes  | A |
| Amount of control range between turn and stall or spin                                    | More than 50 % of the symmetric control travel | A | More than 50 % of the symmetric control travel | A |
| <b>16. Trim speed spin tendency</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Spin occurs   | No   | A | No   | A |
| <b>17. Low speed spin tendency</b>  | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Spin occurs   | No   | A | No   | A |
| <b>18. Recovery from a developed spin</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Spin rotation angle after release   | Stops spinning in less than 90°                | A | Stops spinning in less than 90°                | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>19. B-line stall</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Change of course before release   | Changing course less than 45°                  | A | Changing course less than 45°                  | A |
| Behaviour before release  | Remains stable with straight span              | A | Remains stable with straight span              | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                   | A | Spontaneous in less than 3 s                   | A |
| Dive forward angle on exit  | Dive forward 0° to 30°                         | A | Dive forward 0° to 30°                         | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>20. Big ears</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Entry procedure   | Dedicated controls                             | A | Dedicated controls                             | A |
| Behaviour during big ears   | Stable flight                                  | A | Stable flight                                  | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                   | A | Spontaneous in less than 3 s                   | A |
| Dive forward angle on exit  | Dive forward 0° to 30°                         | A | Dive forward 0° to 30°                         | A |
| <b>21. Big ears in accelerated flight</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Entry procedure   | Dedicated controls                             | A | Dedicated controls                             | A |
| Behaviour during big ears   | Stable flight                                  | A | Stable flight                                  | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                   | A | Spontaneous in less than 3 s                   | A |
| Dive forward angle on exit  | Dive forward 0° to 30°                         | A | Dive forward 0° to 30°                         | A |
| Behaviour immediately after releasing the accelerator while maintaining big ears          | Stable flight                                  | A | Stable flight                                  | A |
| <b>22. Alternative means of directional control</b>                                       | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| 180° turn achievable in 20 s  | Yes  | A | Yes  | A |
| Stall or spin occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>23. Any other flight procedure and/or configuration described in the user's manual</b> | <b>0</b>                                       |   |  |   |
| Procedure works as described  | not available                                  | 0 | not available                                  | 0 |
| Procedure suitable for novice pilots  | not available                                  | 0 | not available                                  | 0 |
| Cascade occurs  | not available                                  | 0 | not available                                  | 0 |

EONA 4 M | EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A. | N° PG\_2301.2023

**AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM**

Route du Pré-au-Compte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



**Flight test report: EN 926-2:2013+A1:2021\* and Nfl 2-565-20**

|                    |   |                       |              |
|--------------------|---|-----------------------|--------------|
| Manufacturer       | Supair s.a.s.   | Certification number  | PG_2301.2023 |
| Address            | Parc Altais / 34 rue Adrasteé<br>74650 Chavanod<br>France | Flight test           | 29.01.2024   |
| Glider model       | <b>EONA 4 M</b>   | <b>Classification</b> | <b>A</b>     |
| Serial number      | SA-ENA4-M-P7-2401   | <b>Representative</b> | None         |
| Trimmer            | no  | <b>Place of test</b>  | Villeneuve   |
| Folding lines used | no  |                       |              |

**Test pilot** Claude Thurnheer Alexandre Jofresa

|  |                             |                             |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Harness</b>                         | Advance Thun AG Success 4 M | Advance Thun AG Success 4 M |
| <b>Harness to risers distance [cm]</b> | 43                          | 43                          |
| <b>Distance between risers [cm]</b>    | 44                          | 48                          |
| <b>Total weight in flight [kg]</b>     | 80                          | 105                         |

|  |                                  |   |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>1. Inflation/Take-off</b>   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Rising behaviour   | Smooth, easy and constant rising | A | Smooth, easy and constant rising | A |
| Special take off technique required                                    | No                               | A | No                               | A |
| <b>2. Landing</b>  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Special landing technique required                                     | No                               | A | No                               | A |
| <b>3. Speed in straight flight</b>                                     | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Trim speed more than 30 km/h   | Yes                              | A | Yes                              | A |
| Speed range using the controls larger than 10 km/h                     | Yes                              | A | Yes                              | A |
| Minimum speed  | Less than 25 km/h                | A | Less than 25 km/h                | A |
| <b>4. Control movement</b>   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| <b>Max. weight in flight up to 80 kg</b>                               |                                  |   |                                  |   |
| Symmetric control pressure / travel                                    | not available                    | 0 | not available                    | 0 |
| <b>Max. weight in flight 80 kg to 100 kg</b>                           |                                  |   |                                  |   |
| Symmetric control pressure / travel                                    | Increasing / greater than 60 cm  | A | not available                    | 0 |
| <b>Max. weight in flight greater than 100 kg</b>                       |                                  |   |                                  |   |
| Symmetric control pressure / travel                                    | not available                    | 0 | Increasing / greater than 65 cm  | A |
| <b>5. Pitch stability exiting accelerated flight</b>                   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Dive forward angle on exit   | Dive forward less than 30°       | A | Dive forward less than 30°       | A |
| Collapse occurs  | No                               | A | No                               | A |
| <b>6. Pitch stability operating controls during accelerated flight</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Collapse occurs  | No                               | A | No                               | A |
| <b>7. Roll stability and damping</b>                                   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Oscillations   | Reducing                         | A | Reducing                         | A |
| <b>8. Stability in gentle spirals</b>                                  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Tendency to return to straight flight                                  | Spontaneous exit                 | A | Spontaneous exit                 | A |

\*This standard is NOT covered by accreditation D-IS-19457-01

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Initial response of glider (first 180°)                   | Immediate reduction of rate of turn                            | A | Immediate reduction of rate of turn                            | A |
| Tendency to return to straight flight                     | Spontaneous exit (g force decreasing, rate of turn decreasing) | A | Spontaneous exit (g force decreasing, rate of turn decreasing) | A |
| Turn angle to recover normal flight                       | Less than 720°, spontaneous recovery                           | A | Less than 720°, spontaneous recovery                           | A |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>10. Symmetric front collapse</b>         | <b>A</b>                                |   |   |   |
| <b>Approximately 30 % chord</b>             |   |   |   |   |
| Entry                                       | Rocking back less than 45°              | A | Rocking back less than 45°              | A |
| Recovery                                    | Spontaneous in less than 3 s            | A | Spontaneous in less than 3 s            | A |
| Dive forward angle on exit Change of course | Dive forward 0° to 30° / Keeping course | A | Dive forward 0° to 30° / Keeping course | A |
| Cascade occurs                              | No                                      | A | No                                      | A |
| Folding lines used                          | No                                      | A | No                                      | A |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>At least 50% chord</b>                     |   |   |   |   |
| Entry   | Rocking back less than 45°              | A | Rocking back less than 45°              | A |
| Recovery                                      | Spontaneous in less than 3 s            | A | Spontaneous in less than 3 s            | A |
| Dive forward angle on exit / Change of course | Dive forward 0° to 30° / Keeping course | A | Dive forward 0° to 30° / Keeping course | A |
| Cascade occurs                                | No                                      | A | No                                      | A |
| Folding lines used                            | No                                      | A | No                                      | A |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>With accelerator</b>                       |   |   |   |   |
| Entry   | Rocking back less than 45°              | A | Rocking back less than 45°              | A |
| Recovery                                      | Spontaneous in less than 3 s            | A | Spontaneous in less than 3 s            | A |
| Dive forward angle on exit / Change of course | Dive forward 0° to 30° / Keeping course | A | Dive forward 0° to 30° / Keeping course | A |
| Cascade occurs                                | No                                      | A | No                                      | A |
| Folding lines used                            | No                                      | A | No                                      | A |

|  |                               |   |                               |   |
|--|-------------------------------|---|-------------------------------|---|
| <b>11. Exiting deep stall (parachutal stall)</b> | <b>A</b>                      |   |                               |   |
| Deep stall achieved                              | Yes                           | A | Yes                           | A |
| Recovery   | Spontaneous in less than 3 s  | A | Spontaneous in less than 3 s  | A |
| Dive forward angle on exit                       | Dive forward 0° to 30°        | A | Dive forward 0° to 30°        | A |
| Change of course                                 | Changing course less than 45° | A | Changing course less than 45° | A |
| Cascade occurs                                   | No                            | A | No                            | A |

|  |                              |   |                              |   |
|--|------------------------------|---|------------------------------|---|
| <b>12. High angle of attack recovery</b> | <b>A</b>                     |   |                              |   |
| Recovery                                 | Spontaneous in less than 3 s | A | Spontaneous in less than 3 s | A |
| Cascade occurs                           | No                           | A | No                           | A |

|   |                        |   |                        |   |
|---|------------------------|---|------------------------|---|
| <b>13. Recovery from a developed full stall</b> | <b>A</b>               |   |                        |   |
| Dive forward angle on exit                      | Dive forward 0° to 30° | A | Dive forward 0° to 30° | A |
| Collapse  | No collapse            | A | No collapse            | A |
| Cascade occurs (other than collapses)           | No                     | A | No                     | A |



|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Rocking back   | Less than 45°  | A | Less than 45°  | A |
| Line tension   | Most lines tight   | A | Most lines tight   | A |
| <b>14. Asymmetric collapse</b>   |  |   |  |   |
| <b>Small asymmetric collapse</b>   |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |
| Folding lines used   | No   | A | No   | A |
| <b>Large asymmetric collapse</b>   |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |
| Folding lines used   | No   | A | No   | A |
| <b>Small asymmetric collapse with fully activated accelerator</b>        |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |
| Folding lines used   | No   | A | No   | A |
| <b>Large asymmetric collapse with fully activated accelerator</b>        |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>15. Directional control with a maintained asymmetric collapse</b>                      |  |   |  |   |
| Able to keep course   | Yes  | A | Yes  | A |
| 180° turn away from the collapsed side possible in 10 s                                   | Yes  | A | Yes  | A |
| Amount of control range between turn and stall or spin                                    | More than 50 % of the symmetric control travel | A | More than 50 % of the symmetric control travel | A |
| <b>16. Trim speed spin tendency</b>   |  |   |  |   |
| Spin occurs   | No   | A | No   | A |
| <b>17. Low speed spin tendency</b>  |  |   |  |   |
| Spin occurs   | No   | A | No   | A |
| <b>18. Recovery from a developed spin</b>   |  |   |  |   |
| Spin rotation angle after release   | Stops spinning in less than 90°                | A | Stops spinning in less than 90°                | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>19. B-line stall</b>   |  |   |  |   |
| Change of course before release   | Changing course less than 45°                  | A | Changing course less than 45°                  | A |
| Behaviour before release  | Remains stable with straight span              | A | Remains stable with straight span              | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                   | A | Spontaneous in less than 3 s                   | A |
| Dive forward angle on exit  | Dive forward 0° to 30°                         | A | Dive forward 0° to 30°                         | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>20. Big ears</b>   |  |   |  |   |
| Entry procedure   | Dedicated controls                             | A | Dedicated controls                             | A |
| Behaviour during big ears   | Stable flight                                  | A | Stable flight                                  | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                   | A | Spontaneous in less than 3 s                   | A |
| Dive forward angle on exit  | Dive forward 0° to 30°                         | A | Dive forward 0° to 30°                         | A |
| <b>21. Big ears in accelerated flight</b>   |  |   |  |   |
| Entry procedure   | Dedicated controls                             | A | Dedicated controls                             | A |
| Behaviour during big ears   | Stable flight                                  | A | Stable flight                                  | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                   | A | Spontaneous in less than 3 s                   | A |
| Dive forward angle on exit  | Dive forward 0° to 30°                         | A | Dive forward 0° to 30°                         | A |
| Behaviour immediately after releasing the accelerator while maintaining big ears          | Stable flight                                  | A | Stable flight                                  | A |
| <b>22. Alternative means of directional control</b>                                       |  |   |  |   |
| 180° turn achievable in 20 s  | Yes  | A | Yes  | A |
| Stall or spin occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>23. Any other flight procedure and/or configuration described in the user's manual</b> |  |   |  |   |
| Procedure works as described  | not available                                  | 0 | not available                                  | 0 |
| Procedure suitable for novice pilots  | not available                                  | 0 | not available                                  | 0 |
| Cascade occurs  | not available                                  | 0 | not available                                  | 0 |

**AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM**

Route du Pré-au-Compte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



**Flight test report: EN 926-2:2013+A1:2021\* and Nfl 2-565-20**

|                           |   |                             |              |
|---------------------------|---|-----------------------------|--------------|
| <b>Manufacturer</b>       | <b>Supair s.a.s.</b>                                      | <b>Certification number</b> | PG_2370.2024 |
| <b>Address</b>            | Parc Altais / 34 rue Adrastée<br>74650 Chavanod<br>France | <b>Flight test</b>          | 14.02.2024   |
| <b>Glider model</b>       | <b>EONA 4 ML</b>  | <b>Classification</b>       | <b>A</b>     |
| <b>Serial number</b>      | SA-ENA4-ML-P8-2401  | <b>Representative</b>       | None         |
| <b>Trimmer</b>            | no  | <b>Place of test</b>        | Villeneuve   |
| <b>Folding lines used</b> | no  |                             |              |

**Test pilot** Claude Thurnheer Alain Zoller

|  |                             |                          |
|--|-----------------------------|--------------------------|
| <b>Harness</b>                         | Advance Thun AG Success 4 M | Supair s.a.s. Evo XC 3 L |
| <b>Harness to risers distance [cm]</b> | 43                          | 44                       |
| <b>Distance between risers [cm]</b>    | 44                          | 48                       |
| <b>Total weight in flight [kg]</b>     | 90                          | 115                      |

|  |                                  |   |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>1. Inflation/Take-off</b>   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Rising behaviour   | Smooth, easy and constant rising | A | Smooth, easy and constant rising | A |
| Special take off technique required                                    | No                               | A | No                               | A |
| <b>2. Landing</b>  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Special landing technique required                                     | No                               | A | No                               | A |
| <b>3. Speed in straight flight</b>                                     | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Trim speed more than 30 km/h   | Yes                              | A | Yes                              | A |
| Speed range using the controls larger than 10 km/h                     | Yes                              | A | Yes                              | A |
| Minimum speed  | Less than 25 km/h                | A | Less than 25 km/h                | A |
| <b>4. Control movement</b>   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| <b>Max. weight in flight up to 80 kg</b>                               |                                  |   |                                  |   |
| Symmetric control pressure / travel                                    | not available                    | 0 | not available                    | 0 |
| <b>Max. weight in flight 80 kg to 100 kg</b>                           |                                  |   |                                  |   |
| Symmetric control pressure / travel                                    | Increasing / greater than 60 cm  | A | not available                    | 0 |
| <b>Max. weight in flight greater than 100 kg</b>                       |                                  |   |                                  |   |
| Symmetric control pressure / travel                                    | not available                    | 0 | Increasing / greater than 65 cm  | A |
| <b>5. Pitch stability exiting accelerated flight</b>                   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Dive forward angle on exit   | Dive forward less than 30°       | A | Dive forward less than 30°       | A |
| Collapse occurs  | No                               | A | No                               | A |
| <b>6. Pitch stability operating controls during accelerated flight</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Collapse occurs  | No                               | A | No                               | A |
| <b>7. Roll stability and damping</b>                                   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Oscillations   | Reducing                         | A | Reducing                         | A |
| <b>8. Stability in gentle spirals</b>                                  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Tendency to return to straight flight                                  | Spontaneous exit                 | A | Spontaneous exit                 | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Initial response of glider (first 180°)                   | Immediate reduction of rate of turn                            | A | Immediate reduction of rate of turn                            | A |
| Tendency to return to straight flight                     | Spontaneous exit (g force decreasing, rate of turn decreasing) | A | Spontaneous exit (g force decreasing, rate of turn decreasing) | A |
| Turn angle to recover normal flight                       | Less than 720°, spontaneous recovery                           | A | Less than 720°, spontaneous recovery                           | A |
| <b>10. Symmetric front collapse</b>                       | <b>A</b>   |   |  |   |
| <b>Approximately 30 % chord</b>                           |  |   |  |   |
| Entry   | Rocking back less than 45°                                     | A | Rocking back less than 45°                                     | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Dive forward angle on exit Change of course               | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>At least 50% chord</b>                                 |  |   |  |   |
| Entry   | Rocking back less than 45°                                     | A | Rocking back less than 45°                                     | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Dive forward angle on exit / Change of course             | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>With accelerator</b>                                   |  |   |  |   |
| Entry   | Rocking back less than 45°                                     | A | Rocking back less than 45°                                     | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Dive forward angle on exit / Change of course             | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>11. Exiting deep stall (parachutal stall)</b>          | <b>A</b>   |   |  |   |
| Deep stall achieved                                       | Yes  | A | Yes  | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Dive forward angle on exit                                | Dive forward 0° to 30°   | A | Dive forward 0° to 30°   | A |
| Change of course  | Changing course less than 45°                                  | A | Changing course less than 45°                                  | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>12. High angle of attack recovery</b>                  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>13. Recovery from a developed full stall</b>           | <b>A</b>   |   |  |   |
| Dive forward angle on exit                                | Dive forward 0° to 30°   | A | Dive forward 0° to 30°   | A |
| Collapse  | No collapse  | A | No collapse  | A |
| Cascade occurs (other than collapses)                     | No   | A | No   | A |

\*This standard is NOT covered by accreditation D-IS-19457-01  
The validation of this test report is given by the signature of the test manager on inspection certificate 91.20 Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Page 1 of 4

The validation of this test report is given by the signature of the test manager on inspection certificate 91.20 Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Page 2 of 4

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Rocking back   | Less than 45°  | A | Less than 45°  | A |
| Line tension   | Most lines tight   | A | Most lines tight   | A |
| <b>14. Asymmetric collapse</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| <b>Small asymmetric collapse</b>   |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |
| Folding lines used   | No   | A | No   | A |
| <b>Large asymmetric collapse</b>   |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |
| Folding lines used   | No   | A | No   | A |
| <b>Small asymmetric collapse with fully activated accelerator</b>        |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |
| Folding lines used   | No   | A | No   | A |
| <b>Large asymmetric collapse with fully activated accelerator</b>        |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>15. Directional control with a maintained asymmetric collapse</b>                      | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Able to keep course   | Yes  | A | Yes  | A |
| 180° turn away from the collapsed side possible in 10 s                                   | Yes  | A | Yes  | A |
| Amount of control range between turn and stall or spin                                    | More than 50 % of the symmetric control travel | A | More than 50 % of the symmetric control travel | A |
| <b>16. Trim speed spin tendency</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Spin occurs   | No   | A | No   | A |
| <b>17. Low speed spin tendency</b>  | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Spin occurs   | No   | A | No   | A |
| <b>18. Recovery from a developed spin</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Spin rotation angle after release   | Stops spinning in less than 90°                | A | Stops spinning in less than 90°                | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>19. B-line stall</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Change of course before release   | Changing course less than 45°                  | A | Changing course less than 45°                  | A |
| Behaviour before release  | Remains stable with straight span              | A | Remains stable with straight span              | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                   | A | Spontaneous in less than 3 s                   | A |
| Dive forward angle on exit  | Dive forward 0° to 30°                         | A | Dive forward 0° to 30°                         | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>20. Big ears</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Entry procedure   | Dedicated controls                             | A | Dedicated controls                             | A |
| Behaviour during big ears   | Stable flight                                  | A | Stable flight                                  | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                   | A | Spontaneous in less than 3 s                   | A |
| Dive forward angle on exit  | Dive forward 0° to 30°                         | A | Dive forward 0° to 30°                         | A |
| <b>21. Big ears in accelerated flight</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Entry procedure   | Dedicated controls                             | A | Dedicated controls                             | A |
| Behaviour during big ears   | Stable flight                                  | A | Stable flight                                  | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                   | A | Spontaneous in less than 3 s                   | A |
| Dive forward angle on exit  | Dive forward 0° to 30°                         | A | Dive forward 0° to 30°                         | A |
| Behaviour immediately after releasing the accelerator while maintaining big ears          | Stable flight                                  | A | Stable flight                                  | A |
| <b>22. Alternative means of directional control</b>                                       | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| 180° turn achievable in 20 s  | Yes  | A | Yes  | A |
| Stall or spin occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>23. Any other flight procedure and/or configuration described in the user's manual</b> | <b>0</b>                                       |   |  |   |
| Procedure works as described  | not available                                  | 0 | not available                                  | 0 |
| Procedure suitable for novice pilots  | not available                                  | 0 | not available                                  | 0 |
| Cascade occurs  | not available                                  | 0 | not available                                  | 0 |

**AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM**

Route du Pré-au-Compte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



**Flight test report: EN 926-2:2013+A1:2021\* and NfL 2-565-20**

|                    |   |                       |              |
|--------------------|---|-----------------------|--------------|
| Manufacturer       | <b>Supair s.a.s.</b>                                      | Certification number  | PG_2382.2024 |
| Address            | Parc Altais / 34 rue Adrastée<br>74650 Chavanod<br>France | Flight test           | 21.02.2024   |
| Glider model       | <b>EONA 4 L</b>   | <b>Classification</b> | <b>A</b>     |
| Serial number      | SA-ENA4-L-P9-2401   | <b>Representative</b> | None         |
| Trimmer            | no  | <b>Place of test</b>  | Villeneuve   |
| Folding lines used | no  |                       |              |

**Test pilot** Alexandre Jofresa Anselm Rauh

|  |                           |                |
|--|---------------------------|----------------|
| <b>Harness</b>                         | Supair s.a.s. Altiplume M | Niviuk Makan L |
| <b>Harness to risers distance [cm]</b> | 43                        | 41             |
| <b>Distance between risers [cm]</b>    | 48                        | 48             |
| <b>Total weight in flight [kg]</b>     | 105                       | 130            |

|  |                                  |   |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>1. Inflation/Take-off</b>   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Rising behaviour   | Smooth, easy and constant rising | A | Smooth, easy and constant rising | A |
| Special take off technique required                                    | No                               | A | No                               | A |
| <b>2. Landing</b>  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Special landing technique required                                     | No                               | A | No                               | A |
| <b>3. Speed in straight flight</b>                                     | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Trim speed more than 30 km/h   | Yes                              | A | Yes                              | A |
| Speed range using the controls larger than 10 km/h                     | Yes                              | A | Yes                              | A |
| Minimum speed  | Less than 25 km/h                | A | Less than 25 km/h                | A |
| <b>4. Control movement</b>   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| <b>Max. weight in flight up to 80 kg</b>                               |                                  |   |                                  |   |
| Symmetric control pressure / travel                                    | not available                    | 0 | not available                    | 0 |
| <b>Max. weight in flight 80 kg to 100 kg</b>                           |                                  |   |                                  |   |
| Symmetric control pressure / travel                                    | not available                    | 0 | not available                    | 0 |
| <b>Max. weight in flight greater than 100 kg</b>                       |                                  |   |                                  |   |
| Symmetric control pressure / travel                                    | Increasing / greater than 65 cm  | A | Increasing / greater than 65 cm  | A |
| <b>5. Pitch stability exiting accelerated flight</b>                   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Dive forward angle on exit   | Dive forward less than 30°       | A | Dive forward less than 30°       | A |
| Collapse occurs  | No                               | A | No                               | A |
| <b>6. Pitch stability operating controls during accelerated flight</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Collapse occurs  | No                               | A | No                               | A |
| <b>7. Roll stability and damping</b>                                   | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Oscillations   | Reducing                         | A | Reducing                         | A |
| <b>8. Stability in gentle spirals</b>                                  | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Tendency to return to straight flight                                  | Spontaneous exit                 | A | Spontaneous exit                 | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Initial response of glider (first 180°)                   | Immediate reduction of rate of turn                            | A | Immediate reduction of rate of turn                            | A |
| Tendency to return to straight flight                     | Spontaneous exit (g force decreasing, rate of turn decreasing) | A | Spontaneous exit (g force decreasing, rate of turn decreasing) | A |
| Turn angle to recover normal flight                       | Less than 720°, spontaneous recovery                           | A | Less than 720°, spontaneous recovery                           | A |
| <b>10. Symmetric front collapse</b>                       | <b>A</b>   |   |  |   |
| <b>Approximately 30 % chord</b>                           |  |   |  |   |
| Entry   | Rocking back less than 45°                                     | A | Rocking back less than 45°                                     | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Dive forward angle on exit Change of course               | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>At least 50% chord</b>                                 |  |   |  |   |
| Entry   | Rocking back less than 45°                                     | A | Rocking back less than 45°                                     | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Dive forward angle on exit / Change of course             | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>With accelerator</b>                                   |  |   |  |   |
| Entry   | Rocking back less than 45°                                     | A | Rocking back less than 45°                                     | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Dive forward angle on exit / Change of course             | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A | Dive forward 0° to 30° / Keeping course                        | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>11. Exiting deep stall (parachutal stall)</b>          | <b>A</b>   |   |  |   |
| Deep stall achieved                                       | Yes  | A | Yes  | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Dive forward angle on exit                                | Dive forward 0° to 30°   | A | Dive forward 0° to 30°   | A |
| Change of course  | Changing course less than 45°                                  | A | Changing course less than 45°                                  | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>12. High angle of attack recovery</b>                  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                                   | A | Spontaneous in less than 3 s                                   | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>13. Recovery from a developed full stall</b>           | <b>A</b>   |   |  |   |
| Dive forward angle on exit                                | Dive forward 0° to 30°   | A | Dive forward 0° to 30°   | A |
| Collapse  | No collapse  | A | No collapse  | A |
| Cascade occurs (other than collapses)                     | No   | A | No   | A |

\*This standard is NOT covered by accreditation D-IS-19457-01

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Rocking back   | Less than 45°  | A | Less than 45°  | A |
| Line tension   | Most lines tight   | A | Most lines tight   | A |
| <b>14. Asymmetric collapse</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| <b>Small asymmetric collapse</b>   |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |
| Folding lines used   | No   | A | No   | A |
| <b>Large asymmetric collapse</b>   |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |
| Folding lines used   | No   | A | No   | A |
| <b>Small asymmetric collapse with fully activated accelerator</b>        |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°                                   | A | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |
| Folding lines used   | No   | A | No   | A |
| <b>Large asymmetric collapse with fully activated accelerator</b>        |  |   |  |   |
| Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A | Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°                                  | A |
| Re-inflation behaviour   | Spontaneous re-inflation   | A | Spontaneous re-inflation   | A |
| Total change of course   | Less than 360°   | A | Less than 360°   | A |
| Collapse on the opposite side occurs                                     | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A | No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation) | A |
| Twist occurs   | No   | A | No   | A |
| Cascade occurs   | No   | A | No   | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| Folding lines used  | No   | A | No   | A |
| <b>15. Directional control with a maintained asymmetric collapse</b>                      | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Able to keep course   | Yes  | A | Yes  | A |
| 180° turn away from the collapsed side possible in 10 s                                   | Yes  | A | Yes  | A |
| Amount of control range between turn and stall or spin                                    | More than 50 % of the symmetric control travel | A | More than 50 % of the symmetric control travel | A |
| <b>16. Trim speed spin tendency</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Spin occurs   | No   | A | No   | A |
| <b>17. Low speed spin tendency</b>  | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Spin occurs   | No   | A | No   | A |
| <b>18. Recovery from a developed spin</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Spin rotation angle after release   | Stops spinning in less than 90°                | A | Stops spinning in less than 90°                | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>19. B-line stall</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Change of course before release   | Changing course less than 45°                  | A | Changing course less than 45°                  | A |
| Behaviour before release  | Remains stable with straight span              | A | Remains stable with straight span              | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                   | A | Spontaneous in less than 3 s                   | A |
| Dive forward angle on exit  | Dive forward 0° to 30°                         | A | Dive forward 0° to 30°                         | A |
| Cascade occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>20. Big ears</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Entry procedure   | Dedicated controls                             | A | Dedicated controls                             | A |
| Behaviour during big ears   | Stable flight                                  | A | Stable flight                                  | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                   | A | Spontaneous in less than 3 s                   | A |
| Dive forward angle on exit  | Dive forward 0° to 30°                         | A | Dive forward 0° to 30°                         | A |
| <b>21. Big ears in accelerated flight</b>   | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| Entry procedure   | Dedicated controls                             | A | Dedicated controls                             | A |
| Behaviour during big ears   | Stable flight                                  | A | Stable flight                                  | A |
| Recovery  | Spontaneous in less than 3 s                   | A | Spontaneous in less than 3 s                   | A |
| Dive forward angle on exit  | Dive forward 0° to 30°                         | A | Dive forward 0° to 30°                         | A |
| Behaviour immediately after releasing the accelerator while maintaining big ears          | Stable flight                                  | A | Stable flight                                  | A |
| <b>22. Alternative means of directional control</b>                                       | <b>A</b>                                       |   |  |   |
| 180° turn achievable in 20 s  | Yes  | A | Yes  | A |
| Stall or spin occurs  | No   | A | No   | A |
| <b>23. Any other flight procedure and/or configuration described in the user's manual</b> | <b>0</b>                                       |   |  |   |
| Procedure works as described  | not available                                  | 0 | not available                                  | 0 |
| Procedure suitable for novice pilots  | not available                                  | 0 | not available                                  | 0 |
| Cascade occurs  | not available                                  | 0 | not available                                  | 0 |

## Washing and glider maintenance

It is best not to frequently clean your canopy. However, if necessary, we recommend that you use a damp cloth without soap or detergent. Use light strokes and make sure you let the sail dry well before folding it up.

We recommend regular maintenance of your wing:

- repair any small snags (size less than a 1 Euro coin) with the self-adhesive ripstop pads (content of your repair kit).
- empty the boxes of impurities (sand, stones, leaves, etc.)

## Storage and transport

When not using your glider, store it inside your paragliding rucksack in a dry cool and clean place protected from UV exposure. If your harness is wet please dry thoroughly before storing. If your glider is wet or humid make sure you dry it out properly. For transport: protect the glider well from all mechanical attacks and UV rays (put it in a bag). Avoid long journeys and exposure to humid conditions.

Keep metal parts away from corrosion.

## Product longevity and mandatory controls



Irrespective of pre-flight checks, you must have the glider serviced regularly. We recommend that the wing should be checked every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first, and in particular :

- Lines (no excessive wear, no breakages or folds), maillons, attachment points and carabiners
- Materials selected for the EONA 4 ensure the best compromise for lightness and longevity. However in certain conditions, for example excessive exposure to UV or abrasion or exposure to chemical products, the glider must be submitted to a full check in a qualified facility. Your safety is at stake.
- Carabiners must be replaced by new ones every five ( 5 ) years by identical models or models recommended by the manufacturer ( SUPAIR ).



## Repair



Even if we have used the best quality materials, your glider may be subject to wear and tear. In this case you must have it checked by a qualified workshop.

Please contact us either by telephone or by E-mail [sav@supair.com](mailto:sav@supair.com) for more information.

## Spare parts

In case of premature wear or tear of your gear, you may order the following parts:

- \* Suspension and brake lines, through a specialized workshop
- \* Riser maillons, through SUPAIR directly
- \* Whole risers, through SUPAIR directly
- \* Brake handles, through SUPAIR directly

## Recycling

All our materials are selected for their technical and environmentally friendly characteristics. None of the components found in our products will harm the environment. Most of them are recyclable.

If your EONA 4 has reached the end of its life, you can separate all metallic and plastic parts from the cloth and sort out refuse according to your country's practices. We advise you to contact appropriate organisations for the recycling of textile parts.

## Eco-responsibility

Paragliding is an outdoor activity. You are responsible for the environment in which you play. So please mind:

- \* respecting the local flora and fauna
- \* not throwing your trash out in nature
- \* keeping your noise level low.

By doing so you participate in securing a future for the planet and for the sport.

## Warranty

SUPAIR takes the greatest care in the design and production of its product line hence offers a 3 years limited warranty from the purchase date against any manufacturing defect or design issues occurring during normal use. Any damage or degradation resulting from incorrect or abusive use abnormal exposure to aggressive factors including but not limited to; high temperature intense sun exposure high humidity etc. will invalidate this warranty.

## Disclaimer



Paragliding is an activity requiring skills, specific knowledge and sound judgement. Be safe by learning in certified schools, subscribe and obtain an adequate insurance policy as well as a flying license while always making sure your flying skills are up to the task in various weather flying conditions. SUPAIR cannot be held responsible for your paragliding decisions or activities.



**This SUPAIR product has been designed exclusively for paragliding. Any other activity such as skydiving or BASE jumping is absolutely forbidden.**

## Pilot's gear

This is essential that you passenger and you carry a helmet suitable boots and clothing. Carrying a reserve parachute suitable for your weight and correctly connected to your harness is also very important.



SUPAIR-SAS  
Parc Altaïs  
34 rue Adrastée  
74650 Chavanod, Annecy  
FRANCE

[info@supair.com](mailto:info@supair.com)  
+33 4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED  
■ ■ IN ANNECY

 100% MADE  
IN EUROPE





# ECNA<sup>4</sup>

Betriebshandbuch

SUPAIR SAS  
PARC ALTAÏS  
34 RUE ADRASTÉE  
74650 ANNECY CHAVANOD  
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision : 09/04/2024



Danke, dass du dich für unseren EONA 4 zum Gleitschirmfliegen entschieden hast. Wir sind erfreut dich an Board zu haben, um unsere gemeinsame Leidenschaft das Gleitschirmfliegen mit dir zu teilen.

SUPAIR entwickelt, produziert und vertreibt Produkte für den Flugsport seit 1984. Durch die Wahl eines SUPAIR Produktes profitierst du von mehr als 30 Jahren Fachwissen, Innovationen und Image. Unsere Philosophie ist die permanenten Bedürfnisse der Piloten anzuhören, um bessere Produkte zu entwickeln und einen hohen Qualitätsstandard aufrecht zu erhalten.

Nachstehend findest du Informationen, die für die Benutzung, Gewährleistung, Sicherheit und Instandhaltung deiner Ausrüstung bestimmt sind. Wir hoffen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, wie auch eindeutig ist und zum Lesen Spaß macht. Wir weisen dich darauf hin es sorgfältig zu lesen.

Auf unserer Webseite [www.supair.com](http://www.supair.com) wirst du die neusten aktuellen Informationen über dieses Produkt finden. Falls du weitere Fragen hast, sei so frei und wende dich an deinen Händler und natürlich steht dir auch das gesamte SUPAIR Team zur Verfügung

[info@supair.com](mailto:info@supair.com)

Wir wünschen dir bezaubernde, unzählige Flugstunden und immer mit einer geglückten Landung.

Das SUPAIR Team

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Einführung                  | 4  |
| Technische Daten            | 5  |
| Überblick der Ausrüstung    | 7  |
| Verbindung des Gleitschirms | 8  |
| Flugvorbereitungen          | 10 |
| Start                       | 11 |
| Flugverhalten               | 12 |
| Ende des Flugs              | 13 |
| Spezifischer Gebrauch       | 13 |
| Schnellabstieg              | 14 |
| Flugstörungen               | 16 |
| Leinenplan                  | 17 |
| Materialien                 | 18 |
| Tabelle der Messwerte       | 19 |
| Zertifikate                 | 29 |
| Wartung                     | 34 |
| Vorgeschriebene Kontrollen  | 34 |
| Recycling                   | 34 |
| Garantie                    | 35 |
| Haftungsausschluss          | 35 |
| Piloten Ausrüstung          | 35 |

Willkommen in der Welt des Gleitschirmfliegens : eine Welt der gemeinsamen Leidenschaft.

Der Schulungsgleitschirm EONA 4 ist ein Flügel der den Anforderungen aller Schüler und Lehrer entspricht. Er wurde für den intensiven Schulungsgebrauch und der privaten Nutzung entwickelt und bietet einen großartigen Komfort im Flug über die gesamte Lernphase des Piloten. Das gut durchdachte Design und die Wahl von Materialien wurde nach den Gesichtspunkten der Qualität und Haltbarkeit ausgesucht.

Der Schulungsschirm EONA 4 wie in diesem Handbuch beschrieben, ist EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Kategorie A zugelassen & LTF 91/09. Das heißt, dass dieser Gleitschirm maximale passive Sicherheit, Gutmütigkeit und Stabilität bei turbulenten Flugbedingungen bietet. Es bedeutet auch, dass er für alle Pilotenlevel wie auch für Anfänger geeignet ist.

Er kann mit den meisten heutzutage auf dem Markt erhältlichen Gurtzeugen benutzt werden. Für besseren Flugkomfort und ein besseres Fluggefühl empfehlen wir ein Modell der SUP'AIR Schulungsgurtzeuge zu wählen.

Nach dem Lesen der Betriebsanleitung weisen wir dich darauf hin, zuerst den Flügel an einem Übungshang aufzuziehen, ihn zu kontrollieren und zu testen.

Übrigens: Drei Faktoren werden dir helfen das Betriebshandbuch zu lesen.



Conseil



Attention !



Danger !

| Gleitschirm EONA 4  | XS   | S  | M  | ML   | L  |
|---|--|--|--|--|--|
| Anzahl der Zellen   | 38   | 38   | 38   | 38   | 38   |
| Ausgelegte Fläche (m <sup>2</sup> )   | 22   | 24.50  | 27.00  | 29.00  | 31.3   |
| Ausgelegte Spannweite (m)   | 10.31  | 10.89  | 11.42  | 11.83  | 12.3   |
| Flügeltiefe (m)   | 2.6  | 2.75   | 2.88   | 2.99   | 3.11   |
| Streckung ausgelegt   | 4.83   | 4.83   | 4.83   | 4.83   | 4.83   |
| Projizierte Fläche (m <sup>2</sup> )  | 3.51   | 3.51   | 3.51   | 3.51   | 3.51   |
| Projizierte Spannweite (m)  | 18.34  | 20.43  | 22.51  | 24.18  | 26.1   |
| Projizierte Streckung   | 08.02  | 8.46   | 8.88   | 9.20   | 9.56   |
| Gleitschirmgewicht (kg)   | 4.2  | 4.55   | 4.9  | 5.2  | 5.5  |
| Gewichtsbereich (kg)  | 50 - 70  | 65 - 85  | 80 - 105   | 90 - 115   | 105 - 130  |
| Zulassung   | EN - A   |  |  |  |  |
| Anzahl der Tragegurte   | Non  |  |  |  |  |
| Flug: Acrofliegen   | 3+1  |  |  |  |  |
| Beschleuniger   | Yes, course : 130<br>mm  | Yes, course : 140<br>mm  | Yes, course : 140<br>mm  | Yes, course : 150<br>mm  | Yes, course : 150<br>mm  |
| Trimmer   | Non  |  |  |  |  |
| Andere Einstellungssystem   | Non  |  |  |  |  |
| Bremsweg (cm) bei maximal Beladung  | 65   | 68   | 70   | 73   | 75   |
| Abmessung der Gurtzeuge für Pilot und Passagier an der Zertifizierung benutzt | Lenght between attachment points : 40 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 40 +/- 1 cm | Lenght between attachment points : 42 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 42 +/- 1 cm | Lenght between attachment points : 44 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 42 +/- 1 cm | Lenght between attachment points : 46 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 44 +/- 1 cm | Lenght between attachment points : 48 +/- 2 cm<br>Height of main suspension points : 44 +/- 1 cm |

# Gewichtsbereich

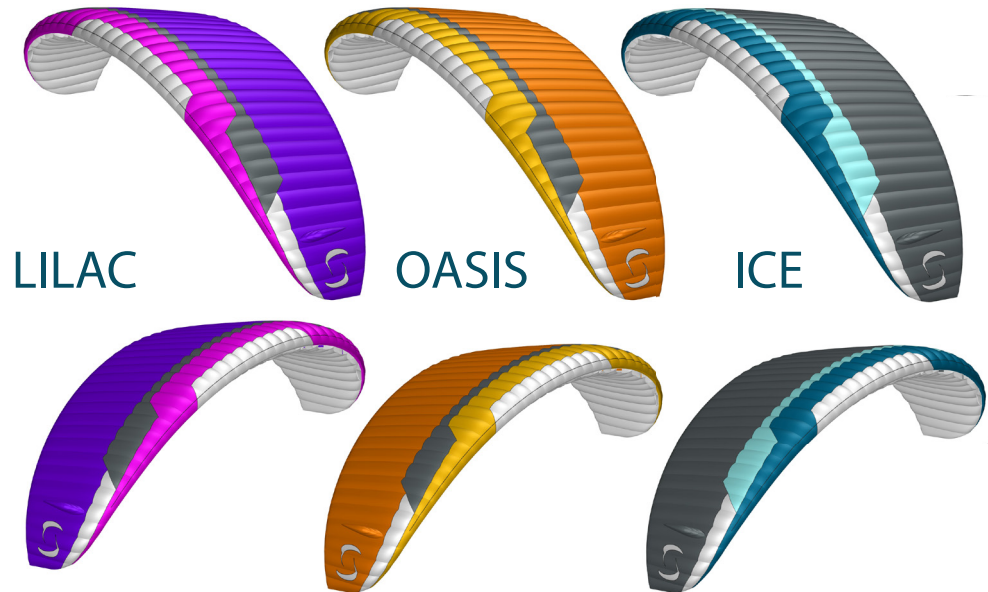
| Gewicht (kg) | 50    | 55        | 60        | 65        | 70        | 75        | 80        | 85        | 90        | 95        | 100       | 105       | 110       | 115       | 120       | 125       | 130   |
|--------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| EONA 4 XS    | Green | Dark Blue | Dark Blue | Dark Blue | Green     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       |
| EONA 4 S     |       |           |           | Green     | Dark Blue | Dark Blue | Dark Blue | Green     |           |           |           |           |           |           |           |           |       |
| EONA 4 M     |       |           |           |           |           |           | Green     | Dark Blue | Dark Blue | Dark Blue | Green     | Green     |           |           |           |           |       |
| EONA 4 ML    |       |           |           |           |           |           |           |           | Green     | Dark Blue | Dark Blue | Dark Blue | Dark Blue | Green     |           |           |       |
| EONA 4 L     |       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | Green     | Green     | Dark Blue | Dark Blue | Dark Blue | Green |



Gewichtsbereich



Gesamtfluggewichtsbereich Ideal zur Maximierung der Segelleistung



LILAC

OASIS

ICE

# Überblick der Ausrüstung



## Auslegen des Gleitschirms

Wähle einen flachen Hang oder einen leicht geneigten Übungshang ohne Hindernisse oder Wind.

Öffne deinen Gleitschirm und lege ihn bogenförmig aus.

Überprüfe Tuch und Leinen auf Anzeichen von Abnutzung oder Beschädigungen.

Prüfe, ob die Leinenschlösser ganz geschlossen sind, die die Leinen mit den Tragegurten verbinden.

Erkenne, trenne und sortiere die A, B, C Tragegurte, Leinen wie auch die Bremsleinen ordentlich. Stelle sicher, dass keine Knoten, Verdrehungen und Verhängungen vorhanden sind.

## Wahl eines geeigneten Gurtzeugs

Der EONA 4 Gleitschirm wurde EN B mit einem EN1651 und LTF zertifizierten Gurtzeug zugelassen.

Das bedeutet, dass er mit den meisten heutzutage erhältlichen Gurtzeugen auf den Markt geflogen werden kann.

Wir empfehlen ein EN1651 und oder LTF zertifiziertes Gurtzeug mit einem integrierten Rückenschutz.

## Verbindung des Gleitschirms mit dem Gurtzeug

Ohne Verdrehung der Tragegurte, verbinde die Tragegurteinhängungsschlaufen mit den Befestigungspunkten des Gurtzeugs unter Verwendung von Automatik-Karabinern.

Überprüfe die Tragegurte, dass sie vorschriftsmäßig in der richtigen Position und nicht verdreht sind. Die "A" Tragegurte müssen nach vorne in Flugrichtung zeigen (siehe Skizze)

Schließlich stelle sicher, dass die Karabiner komplett geschlossen und verriegelt sind.

## Brustgurtlänge des Gurtzeugs

Wir empfehlen den Abstand zwischen den Karabinern entsprechend der Schirmgröße einzustellen:

40 cm für den EONA 4 Größ XS

42 cm für den EONA 4 Größ S

44 cm für den EONA 4 Größ M

46 cm für den EONA 4 Größ ML

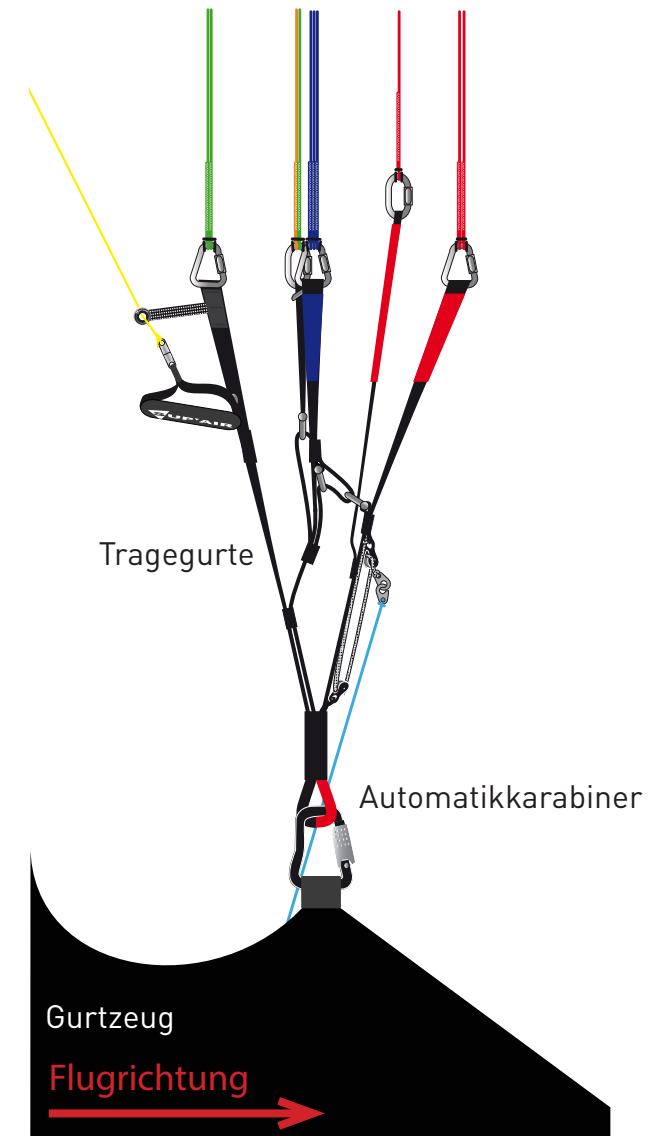
48 cm für den EONA 4 Größ L

## Beschleunigereinbau

Installiere das Beschleunigungssystem im Gurtzeug, wie vom Hersteller vorgeschrieben.

Verbinde es mit dem Schirm unter Verwendung von Brummelhaken.

Wenn das Beschleunigungssystem eingehängt ist, stelle die Länge entsprechend deiner Abmessungen ein. Für den richtigen Gebrauch darf keine Spannung auf den Brummelhaken bzw. auf der Beschleunigerleine sein, wenn der Beschleuniger nicht benutzt wird.





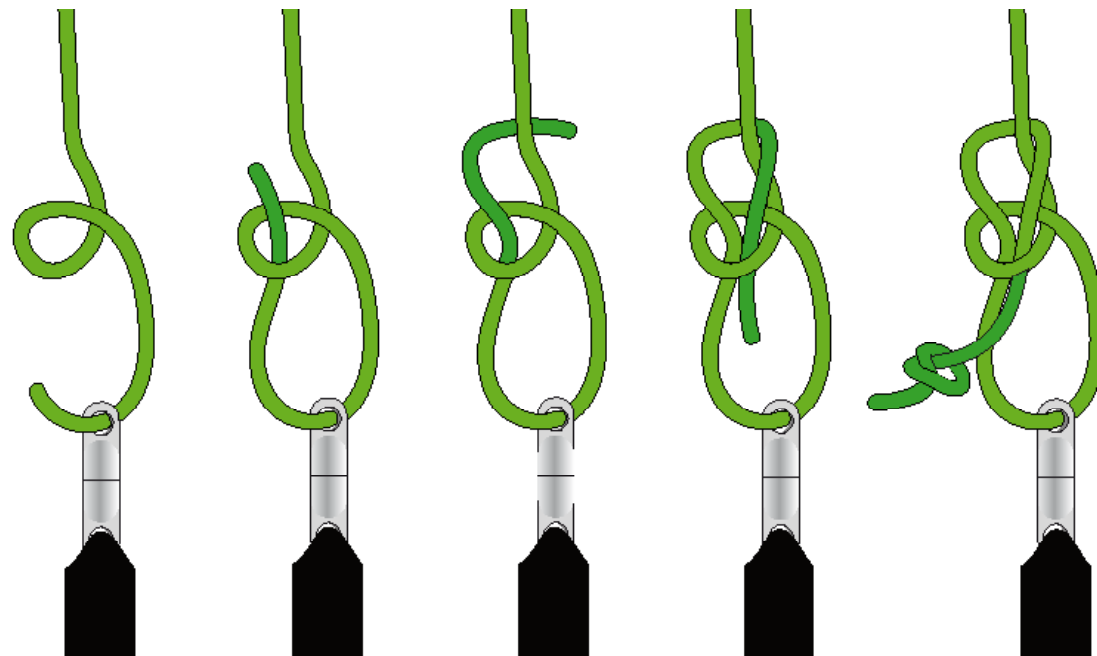
# Verbindung zum Gleitschirm

## Bremsleinenlänge

Die Bremsleinenlänge ist in der Fabrik voreingestellt, um optimale Schirmkontrolle zu haben. Wie auch immer, falls die Einstellung dir nicht passt, ist es möglich die Bremsleinenlänge zu verstellen.

Wir weisen dich darauf hin einen Palsteknoten zu machen und deine Längenänderung zu minimieren (ca. 5cm auf einmal).

Palstek-Knoten



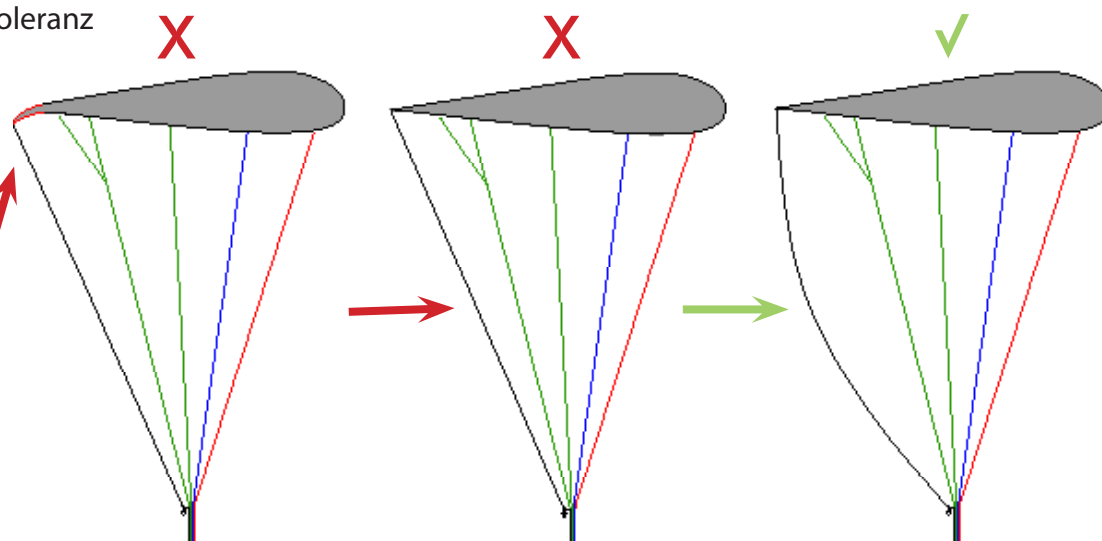
Wenn sie die originale Standardeinstellung verändern, lasse es von einem Fachmann anschauen und überprüfen.



Überprüfe das Einstellen und lasse einen kleinen Durchhang an der Steuerleine, damit die Steuer-schleufe Spiel hat, um einer Deformation des Profils und einer Einschränkung der Funktionalität des Be-schleunigers vorzubeugen. Während der Beschleunigung darf die Hinterkante des Gleitschirms nicht deformiert werden.

Beschleunigter Flugzustand

Toleranz



# Flugvorbereitungen

EONA 4 ist konzipiert für Anfänger, die sich weiter entwickeln wollen und für Aufsteiger, die ein Höchstmaß an Sicherheit suchen.

Um deinen neuen Gleitschirm zu entdecken, empfehlen wir dir mit deinem eigenen Gurtzeug deine ersten kleinen Flüge in ruhigen Verhältnissen an einem Übungshang einer Schule oder in einem dir vertrauten Fluggebiet durchzuführen.

Breite den Schirm aus und lege ihn mit der Oberseite nach unten in einem Halbkreis aus.

Trenne und ordne die A, B, C Tragegurte, Leinen wie auch die Bremsleinen ordentlich. Stelle sicher, dass keine Knoten, Verdrehungen, Verhängungen vorliegen oder in Ästen oder Steinen...verfangen sind.

## Achtung!



Es ist wichtig vor jedem Start, eine gründliche Vorflugkontrolle durchzuführen und sicherzustellen, dass du richtig mit dem auf dich eingestellten Gurtzeug verbunden bist, und dass es ordnungsgemäß mit dem Gleitschirm verbunden ist.

Überprüfe folgendes vor jedem Start :

- dass das Gurtzeug oder die Karabiner keine Anzeichen von Abnutzung oder Rissen aufweisen.
- dass der Rettungsgerätecontainer ordnungsgemäß geschlossen ist und dass der Rettungsriff sich an der korrekten Position befindet
- ob deine persönlichen Einstellungen sich nicht verstellt haben
- dass der Schirm ordnungsgemäß mit den Tragegurten verbunden ist und alle Leinenschlösser und Karabiner an der richtigen Stelle geschlossen und gesichert sind.
- dass der Schirm korrekt mit dem Gurtzeug verbunden ist und dies ohne irgendwelcher Verdrehungen von Gurten und Leinen.
- dass du sicher mit deinem Gurtzeug mit geschlossenen Beingurten, Brustgurten und Karabinern verbunden bist. Deinen Helm musst du tragen, schließen und korrekt festziehen....

Das Entwicklungsteam hat angestrebt einen Flügel mit optimalen Füllverhalten in allen fliegbaren Bedingungen zu bauen. Ob bei leichten oder starken Wind wirst du das gutmütige Startverhalten genießen. Wie auch immer vor dem ersten Start mache Groundhandling, um mit deinem neuen Schirm vertraut zu werden. Es ist möglich ihn vorwärts oder rückwärts aufzuziehen.

## Vorwärtsstart

Um den Schirm zu füllen, nimm die A-Gurte an den Leinenschlössern in deine Hände und bewege dich langsam und progressiv nach vorne. Ist der Schirm über deinem Kopf, setze die Bremsen je nach Bedarf ein und führe den Kontrollblick durch, bevor du zum Abheben beschleunigst.

## Rückwärtsstart

Wenn die Windgeschwindigkeit konstant und es ermöglicht, empfehlen wir eher die Rückwärtsstartmethode, um beim Hochführen eine bessere Sichtkontrolle zu haben. Stelle dich dem Schirm gegenüber und nimm die "A" Tragegurte. Mit einem leichten Zug und gehe angepasst rückwärts und fülle deinen Schirm. Wenn der Schirm stabil über dir ist, drehe dich um, mach nochmal einen Kontrollblick, um zu kontrollieren, ob alles OK ist, bevor du den Hang hinunterläufst, um zu starten.

Bemerkung: es ist nicht notwendig die "A" Tragegurte zu benützen, um den Schirm zu füllen.



Achtung!

Vor dem Start vergewissere dich immer, dass der Luftraum frei ist und die Verhältnisse geeignet sind für dein Wissen und Können.

Hier sind einige Tipps, um im Flug die Leistung deines Schulungsschirm auszureizen :

### « Hände hoch » Geschwindigkeit der Trimmspeed.

Fliegen mit « Hände hoch » erzielt die beste Gleitzahl bei null Wind.

### Kurvenflug

Um deinen Gleitschirm effizient um die Kurve zu steuern, überprüfe erst, ob der Luftraum frei ist, verlagere das Gewicht auf die Kurveninnenseite und ziehe progressiv an der Bremse/Bremsgriff auf der selben Seite, bis die gewünschte Kurvenschräglage erreicht ist. Die Geschwindigkeit und der Kurvenradius kann auch unter Verwendung der Außenbremse kontrolliert werden. Wenn man langsam fliegt, beginne deine Kurve durch nachlassen der Bremse an der Kurvenaußenseite, um einer möglichen flachen Drehung oder negativ Drehung um die Längsachse vorzubeugen.

### Benutzung des Beschleunigers

Entsprechend der EN B Norm wurde der EONA 4 Gleitschirm konstruiert, um über den gesamten Geschwindigkeitsbereich stabil zu fliegen.

Beschleunigt wird der Schirm empfindlicher auf Turbulenzen. Wenn du einen Druckverlust im Segel spürst, während du beschleunigst, gehe aus dem Beschleuniger, um in den neutralen Flugzustand zu gelangen, während du die Bremse verwendest, um leicht an den Bremsgriffen anzuziehen, um einen Frontklapper an der Eintrittskante vorzubeugen.

Der Beschleunigerweg ist : 13cm.

### Steuern ohne der Bremse

Falls wie auch immer die Bremse nicht funktioniert, musst du statt dessen das Gurtzeug und die "C" Tragegurte zum Steuern verwenden. Gib acht, dass du den Schirm nicht übersteuerst, um das Risiko eines möglichen Stall zu minimieren.

Bei der Landung lasse deinen Flügel so lang wie möglich gleiten bevor du eine komplette symmetrische Bremsbewegung machst. Bremsen mit den "C" Tragegurten ist nicht so effizient, wie wenn man die Bremsgriffe verwendet und kann eine härtere Landung verursachen als normal.

## Landung

Stelle immer sicher, dass du ausreichend Höhe für eine sichere Landung hast, bevor du den Landeplatz auswählst. Mach niemals aggressive Manöver in Bodennähe. Lande immer gegen den Wind in aufgerichteter Position und bereit zum Laufen, falls es nötig ist. Mache den Landeanflug mit maximaler Trimmgeschwindigkeit, wenn dies die momentanen Wetterbedingungen es erlauben, dann bremsen symmetrisch und progressiv um den Gleitschirm bis zur Bodenberührung zu verlangsamen. Achte darauf den Schirm nicht zu viel und nicht zu früh und nicht zu abrupt anzubremsen, um einen möglichen Stall und einer harten Landung vorzubeugen.

Im Falle einer Landung bei anhaltenden stärkeren Wind, wirst du dich umdrehen müssen, mit dem Gesicht zum Schirm, bewege dich vorwärts zum Schirm, während du den Schirm symmetrisch herunter bremsst. Du kannst auch die "C" Tragegurte herunter ziehen, um den Schirm zusammenzufallen zu lassen und ihn auf den Boden zu bringen.

## Packen

Falte jede Seite deines Flügels ins einem Ziehharmonika-System zur Mitte. Sortiere die Eintrittskantenversteifungen aufeinander. Bringe die eine Seite des Schirms über die andere, während die Eintrittskantenversteifungen Flach zusammen gehalten werden. Rolle den Flügel auf und fange an der Eintrittskante an, bis hinter zur Hinterkante. Während der Faltschritte achte darauf, dass die Versteifungen der Eintrittskante nicht geknickt und gedreht werden. Mit dem COMPACT CASE können Sie Ihren Schirm im Ziehharmonika-Stil falten und dann alles als kleines und ordentliches Täschchen tragen.

## Spezifischer Gebrauch

### Windenschlepp

Der EONA 4 Gleitschirm kann geschleppt werden (nur ein einsitziger Gleitschirm). Benutze nur für das Gleitschirmfliegen nur eine gültige zertifizierte Ausrüstung, wie auch Windensysteme, die von qualifizierten Personal betrieben werden und nur nach einem erfolgreich abgeschlossenen Kurs mit einer gültigen Lizenz. Die Zugkraft beim Schlepp muss dem Startgewicht, wie auch der Ausrüstung entsprechen und die Zugphase für den Schleppstart darf nur erfolgen, wenn der Schirm voll gefüllt, verhängnerfrei und stabil über dem Piloten steht.

### Kunstflug

Der EONA 4 Gleitschirm wurde nicht für Kunstflug/Acro Manövern gebaut. Wir raten dringlich von der Ausübung dieser Art vom Fliegen ab.

### Tandem



Der EONA 4 Gleitschirm ist nicht für das Tandemfliegen geeignet.

Die folgenden Techniken sollten nur in Notfällen angewendet werden und erfordern ein Training zuvor. Bestimmte Analysen und Einschätzung der Bedingungen werden oft den Gebrauch von schnellen Abstiegstechniken verhindern. Wir empfehlen dir sie in ruhiger Luft und vorzugsweise über Wasser zu trainieren.

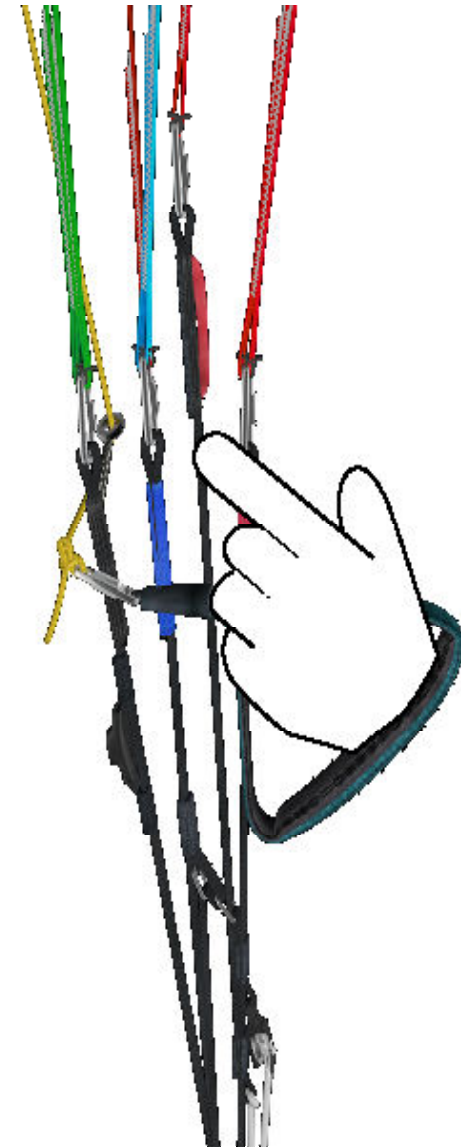
## Ohrenanlegen

Das hereinziehen großer Ohren erhöht die Sinkgeschwindigkeit. Wir empfehlen nicht das Ohrenanlegen in geringer Höhe über Grund durchzuführen.

Um die Ohren anzulegen, greife die separierten Tragegurte (äußere A-Gurte), während du die Bremsen in der Hand hältst und ziehe sie nach unten bis der Außenflügel einklappt. Es ist vorzugsweise erst die eine Seite und darauf folgend die andere Seite einzuklappen und nicht gleichzeitig, um einen Frontstall vorzubeugen.

Wenn die „Ohren“ eingeklappt und stabilisiert sind, empfehlen wir den Beschleuniger zu benutzen, um deine Anfangsgeschwindigkeit zurück zu erlangen.

Um die „Ohren“ wieder zu öffnen, bringe den Beschleuniger zurück zur neutralen Ausgangsposition, dann lasse die Tragegurte symmetrisch los. Gemäß der Norm sollten die Ohren alleine öffnen. Du darfst die Bremse an einer Seite mit dosierten Pumpen einsetzen



## B-Leinenstall

Diese Methode ist körperlich anspruchsvoll und wird einen Stall verursachen und wird somit die Schirmkontrolle einschränken.

Um Höhe zu vernichten, benütze die „B“ Tragegurte, indem du sie an den Leinenschlössern aus Metall greifst und einen symmetrischen Vertikalen Zug nach unten einsetzt, bis das Flügelprofil verformt wird. Dieses Manöver kann die Sinkgeschwindigkeit des Flügels konstant erhöhen.

Um in den Normalflugzustand zurück zu kommen, bringe die Hände progressiv zu den rot markierten „A“ Tragegurten, dann lasse die beide „B“ Tragegurte zusammen los. Der Flügel wird einen moderaten Ruck nach vorne machen, der sofort abgefangen und kontrolliert werden muss.

## 360° Steilspirale

Um eine Steilspirale einzuleiten, stelle sicher, dass der Luftraum frei ist, dann lehne dich nach innen in die Kurve, setze nach und nach die Bremse auf der selben Seite ein. Der Gleitschirm wird eine volle Umdrehung machen, dann beschleunigen und in eine Spirale kommen. Du darfst dann die Außenbremse nutzen, um Sinkgeschwindigkeit und Drehgeschwindigkeit zu kontrollieren.

Um die Steilspirale auszuleiten, gehe zurück in eine neutrale (mittige) Position im Gurtzeug und lasse Stück für Stück die Innenbremse nach. Du musst den Schirm in einer Kurve halten, damit es langsamer wird, um beim Ausleiten der Spirale das Aufstellen zu minimieren. Wenn deine Ausleitung zu radikal ist, wird der Schirm sich stark aufstellen, dann in ein starkes Durchtauchen übergehen, das du unter Kontrolle bringen musst. Nach und nach die Rotation mit der Außenbremse verlangsamen wird dir ein kontrolliertes Verhalten ermöglichen.



**KOMBINATION OHRENANLEGEN** : Wir raten dir von der Technik ab, die Abstiegshilfe Ohrenanlegen mit einem 360° Kurvenflug zu verbinden.



Entsprechend der EN A, der Schirmschirm EONA 4 zeigt keine Tendenz in einem stabilen Steilspiralenzustand zu bleiben und wird von alleine in den Normalflugzustand in weniger als zwei vollen Umdrehungen zurückkehren, wenn die Bremsen/Bremsgriffe zurück nach oben gebracht werden.



**GEFAHR** Dieses Manöver fügt dem Gleitschirm eine hohe Belastung zu. Die hohe Geschwindigkeit und G-Kraft könnten dich orientierungslos machen und im Extremfall zu einem „Blackout“ und Bewusstlosigkeit führen. Trainiere behutsam mit Höhe und einer großen Sicherheitsreserve und sei dir bewusst über dein Befinden.

## Fullstall

Diese Technik ist sehr schwierig durchzuführen und erfordert einen sehr hohen Kraftaufwand auf den Bremsen. Es ist kein sicherer Weg, um schnell Höhe abzubauen und wir empfehlen ihn nicht zu verwenden.

## Acro und Freestyle

Dein Schirm wurde nicht für Freestyle- oder Acromanöver entwickelt!

Wiederholtes üben von Manövern mit Belastungen über 4G (oder über 2G bei asymmetrischen), reduzieren die Haltbarkeit deines Schirmes rapide und sind zu vermeiden. „SAT“-Manöver schädigen deinem Equipment am meisten.

## Asymmetrischer Klapper

Jeder Gleitschirm könnte wegen Turbulenzen oder Pilotenfehlern gelegentlich klappen. Beim Eintreten eines asymmetrischen Klappers, musst du dich vor allem fern vom Gelände halten, um in den normalen Flugzustand wieder zu gelangen.

Im Falle eines einseitigen Klappers durch Turbulenzen oder durch einen Pilotenfehler, verhalte Dich wie folgt :

- Verlagere dein Gewicht auf die offene Seite des Flügels.
- Wenn nötig brems die offene Seite des Flügels leicht an.
- Nachdem der Flügel stabil fliegt (Geradeausflug) sollte sich die geklappte Seite wieder öffnen. Wenn nicht, bewege die Bremse der geklappten Seite auf und ab, um durch Pumpbewegungen den Flügel wieder zu öffnen.
- Wiederhole dies so oft wie nötig bis das Ohr wieder öffnet. Passe auf, damit du den Schirm dabei nicht stallst. Im Falle eines „Verhängers“ (bei dem das Flügelende in den Leinen gefangen ist), musst du die Ohrenanlegetechnik wie oben beschrieben verwenden, indem man an der verhängten Leine anzieht, um das Flügelende frei zu bekommen.

## Frontklapper

Während eines Frontstalls bezogen auf das Zertifizierungsverfahren wurde der Gleitschirm entwickelt zur selbstständigen Wiederöffnung. Im Falle eines Frontklappers durch Turbulenzen oder durch Pilotenfehler verhalte Dich wie folgt :

- Die Bremsen müssen während des Frontklappers vollständig freigegeben werden. Leitest Du den Frontklapper selbst ein, empfehlen wir die Bremsgriffe bis zum Stopper freizugeben und festzuclipsen
- Warte bis der Flügel wieder offen ist und über dir steht – steht der Flügel hinter dir NICHT bremsen - Gefahr des Strömungsabrisses!
- Wenn der Flügel nach vorne schießt mit beiden Bremsen symmetrisch anbremsen.

## Sackflug

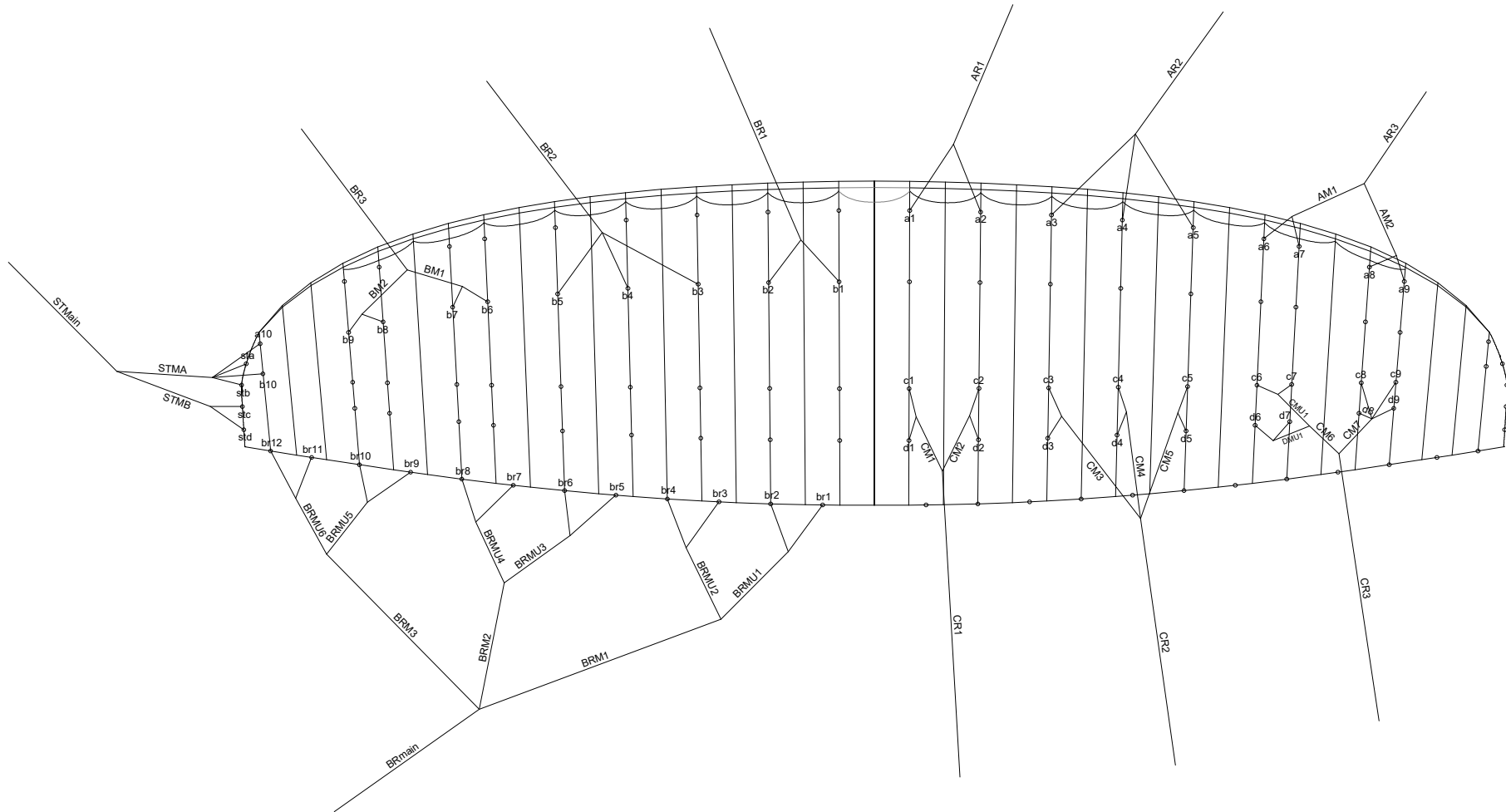
Dieser Flugzustand kann nur sehr selten passieren, du könntest mal in die Situation kommen, in der der Gleitschirm nur vertikal sinkt ohne Vorwärtsfahrt, das ist ein Sackflug. Falls dies passiert, lasse die Bremsen komplett nach und falls es nötig ist betätige deinen Beschleuniger. Falls notwendig drücke auch noch die A-Gurte nach vorne. Überprüfe erst, ob du in dem normalen Flugzustand wieder gelangt bist, bevor du die Bremsen wieder einsetzt.

## Trudeln / Einseitiger Strömungsabriss

Ein Einseitiger Strömungsabriss wird nur vorkommen bei Pilotenfehlern. Falls dies eintritt, löse komplett an der angestellten Seite die Bremse und stelle sicher, dass du den Gleitschirm kontrolliert behältst bis in das darauf folgende Durchtauchen.



Eona 4 all sizes lines layout  
rev 2 - 24 11 2023



| Tuch                       | Hesteller        | Referenz               |
|----------------------------|------------------|------------------------|
| <b>Obersegel</b>           | Dominico Tex     | 30DMF / N20DMF         |
| <b>Untersegel</b>          | Myungjin Textile | MJ 32 MF               |
| <b>Zell</b>                | Porcher Sports   | Skytex 40 hard         |
| <b>Zugbänder</b>           | Myungjin Textile | MJ 32 HF               |
| <b>D Zellwand</b>          | Myungjin Textile | MJ 32 HF               |
| <b>Zellzwischenwand</b>    | Myungjin Textile | MJ 32 HF               |
| <b>Zellwandverstärkung</b> | Porcher Sports   | Dacron / Sticky Skytex |

| Stammleinen      | Hersteller | Referenz              |
|------------------|------------|-----------------------|
| Obere Kaskade    | Liros      | PPSL 120 / DSL 70     |
| Mittlere Kaskade | Liros      | PPSL 120 / DSL 70     |
| Untere Kaskade   | Edelrid    | A7343-230 / A7343-190 |

| Stabilo leinen   | Hersteller | Referenz  |
|------------------|------------|-----------|
| Obere Kaskade    | Liros      | DSL 70    |
| Mittlere Kaskade | Liros      | DSL 70    |
| Untere Kaskade   | Edelrid    | A7343-140 |

| Bremsleinen            | Hersteller | Referenz          |
|------------------------|------------|-------------------|
| Obere Kaskade          | Liros      | DSL 70            |
| Obere mittlere Kaskade | Liros      | PPSL 120 / DSL 70 |
| Untere Kaskade         | Edelrid    | 7850X-240         |

| Leinenschlösser |
|-----------------|
| MJ00            |

## EONA 4 Gleitschirm Größe XS

### Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 6109   | 6109          | 0    | 6043   | 6046          | 3    | 6145   | 6149          | 4    | 6273   | 6273          | -1   | 6451   | 6446          | -5   |
| 2  | 6082   | 6080          | -2   | 6011   | 6014          | 3    | 6109   | 6113          | 4    | 6234   | 6235          | 1    | 6233   | 6231          | -2   |
| 3  | 6079   | 6077          | -2   | 6003   | 6003          | -1   | 6091   | 6095          | 4    | 6226   | 6217          | -9   | 6096   | 6093          | -3   |
| 4  | 6014   | 6016          | 2    | 5938   | 5944          | 6    | 6024   | 6028          | 4    | 6150   | 6142          | -8   | 5986   | 5984          | -2   |
| 5  | 6038   | 6039          | 1    | 5962   | 5964          | 2    | 6044   | 6048          | 4    | 6154   | 6145          | -9   | 5939   | 5940          | 1    |
| 6  | 5989   | 5995          | 6    | 5916   | 5914          | -2   | 5975   | 5972          | -3   | 6038   | 6033          | -5   | 5798   | 5800          | 2    |
| 7  | 5941   | 5945          | 4    | 5877   | 5873          | -4   | 5941   | 5941          | 0    | 5994   | 5990          | -4   | 5742   | 5743          | 1    |
| 8  | 5829   | 5832          | 3    | 5780   | 5776          | -4   | 5854   | 5856          | 2    | 5918   | 5922          | 4    | 5757   | 5758          | 1    |
| 9  | 5814   | 5819          | 5    | 5775   | 5771          | -5   | 5853   | 5859          | 6    | 5883   | 5890          | 7    | 5696   | 5700          | 4    |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 5643   | 5644          | 1    |
| 11 | 5480   | 5480          | 0    | 5445   | 5445          | 0    |        |               |      |        |               |      | 5558   | 5560          | 2    |
| 12 | 5428   | 5430          | 2    | 5434   | 5432          | -2   | 5434   | 5439          | 5    | 5488   | 5489          | 1    | 5617   | 5612          | -5   |

Toleranz +/- 10mm

## Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 497    | 494           | -3   | 377         | 377           | 0    |
| <b>A'</b> | 597    | 594           | -3   | 477         | 477           | 0    |
| <b>B</b>  | 497    | 495           | -2   | 417         | 418           | 1    |
| <b>C</b>  | 497    | 495           | -2   | 497         | 495           | -2   |

Toleranz +/- 10mm

EONA 4 Gleitschirm Größe XS

| Lines individual lengths                    |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |
|---|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| A LINES                                     |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |
| NAME  | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |
| AR1   | 4343      | BR1     | 4288      | CR1     | 4310      | DMU1    | 630       | STMain        | 3738      | BRmain      | 2509      |
| AR2   | 3512      | BR2     | 3447      | CR2     | 3511      |         |           |               |           |             |           |
| AR3   | 3513      | BR3     | 3555      | CR3     | 3624      | d1      | 995       | STMA          | 747       | BRM1        | 1819      |
|   |           |         |           |         |           | d2      | 968       | STMB          | 821       | BRM2        | 1795      |
| AM1   | 1524      | BM1     | 1524      | CM1     | 487       | d3      | 975       |               |           | BRM3        | 1828      |
| AM2   | 1317      | BM2     | 1409      | CM2     | 475       | d4      | 929       | sta           | 460       |             |           |
|   |           |         |           | CM3     | 1264      | d5      | 881       | stb           | 466       | BRMU1       | 1095      |
| a1  | 1271      | b1      | 1260      | CM4     | 1234      | d6      | 349       | stc           | 392       | BRMU2       | 1085      |
| a2  | 1244      | b2      | 1228      | CM5     | 1286      | d7      | 305       | std           | 446       | BRMU3       | 999       |
| a3  | 2073      | b3      | 2062      | CM6     | 955       | d8      | 400       |               |           | BRMU4       | 989       |
| a4  | 2008      | b4      | 1997      | CM7     | 1414      | d9      | 365       |               |           | BRMU5       | 984       |
| a5  | 2032      | b5      | 2021      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1036      |
| a6  | 363       | b6      | 348       | CMU1    | 565       |         |           |               |           |             |           |
| a7  | 315       | b7      | 309       |         |           |         |           |               |           | br1         | 1090      |
| a8  | 410       | b8      | 327       | c1      | 867       |         |           |               |           | br2         | 872       |
| a9  | 395       | b9      | 322       | c2      | 843       |         |           |               |           | br3         | 745       |
| a10   | 512       | b10     | 477       | c3      | 835       |         |           |               |           | br4         | 635       |
|   |           |         |           | c4      | 798       |         |           |               |           | br5         | 698       |
|   |           |         |           | c5      | 766       |         |           |               |           | br6         | 557       |
|   |           |         |           | c6      | 351       |         |           |               |           | br7         | 511       |
|   |           |         |           | c7      | 317       |         |           |               |           | br8         | 526       |
|   |           |         |           | c8      | 336       |         |           |               |           | br9         | 437       |
|   |           |         |           | c9      | 335       |         |           |               |           | br10        | 384       |
| Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br11        | 192       |
|   |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |

## EONA 4 Gleitschirm Größe S

### Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 6446   | 6453          | 7    | 6375   | 6383          | 8    | 6485   | 6491          | 6    | 6622   | 6624          | 2    | 6793   | 6787          | -6   |
| 2  | 6418   | 6424          | 6    | 6342   | 6347          | 5    | 6447   | 6449          | 2    | 6579   | 6583          | 4    | 6563   | 6560          | -3   |
| 3  | 6423   | 6428          | 5    | 6333   | 6336          | 3    | 6427   | 6432          | 5    | 6570   | 6562          | -8   | 6420   | 6418          | -2   |
| 4  | 6354   | 6363          | 9    | 6265   | 6273          | 8    | 6357   | 6366          | 9    | 6491   | 6485          | -6   | 6304   | 6303          | -1   |
| 5  | 6380   | 6384          | 4    | 6291   | 6295          | 4    | 6378   | 6384          | 6    | 6495   | 6489          | -6   | 6256   | 6252          | -4   |
| 6  | 6327   | 6334          | 7    | 6245   | 6249          | 4    | 6304   | 6306          | 2    | 6379   | 6371          | -8   | 6108   | 6101          | -7   |
| 7  | 6276   | 6281          | 5    | 6203   | 6206          | 3    | 6268   | 6271          | 3    | 6333   | 6324          | -9   | 6050   | 6046          | -4   |
| 8  | 6157   | 6165          | 8    | 6101   | 6106          | 5    | 6182   | 6182          | 0    | 6252   | 6253          | 1    | 6067   | 6066          | -1   |
| 9  | 6141   | 6148          | 7    | 6095   | 6100          | 5    | 6181   | 6182          | 1    | 6216   | 6215          | -1   | 6002   | 5994          | -8   |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 5947   | 5942          | -5   |
| 11 | 5784   | 5776          | -8   | 5749   | 5741          | -8   |        |               |      |        |               |      | 5857   | 5848          | -9   |
| 12 | 5721   | 5725          | 4    | 5726   | 5730          | 4    | 5727   | 5731          | 4    | 5784   | 5791          | 7    | 5920   | 5910          | -10  |

Toleranz +/- 10mm

## Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 514    | 518           | 4    | 384         | 386           | 2    |
| <b>A'</b> | 614    | 613           | -1   | 484         | 483           | -1   |
| <b>B</b>  | 514    | 517           | 3    | 427         | 429           | 2    |
| <b>C</b>  | 514    | 516           | 2    | 514         | 516           | 2    |

Toleranz +/- 10mm

## EONA 4 Gleitschirm Größe S

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |
| AR1                      | 4588      | BR1     | 4529      | CR1     | 4553      | DMU1    | 669       | STMain        | 3952      | BRmain      | 2628      |
| AR2                      | 3719      | BR2     | 3641      | CR2     | 3710      |         |           |               |           |             |           |
| AR3                      | 3724      | BR3     | 3758      | CR3     | 3833      | d1      | 1054      | STMA          | 789       | BRM1        | 1921      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 1024      | STMB          | 867       | BRM2        | 1898      |
| AM1                      | 1610      | BM1     | 1610      | CM1     | 514       | d3      | 1025      |               |           | BRM3        | 1934      |
| AM2                      | 1391      | BM2     | 1488      | CM2     | 501       | d4      | 977       | sta           | 487       |             |           |
|                          |           |         |           | CM3     | 1334      | d5      | 926       | stb           | 492       | BRMU1       | 1155      |
| a1                       | 1343      | b1      | 1331      | CM4     | 1303      | d6      | 369       | stc           | 415       | BRMU2       | 1146      |
| a2                       | 1315      | b2      | 1298      | CM5     | 1358      | d7      | 323       | std           | 472       | BRMU3       | 1055      |
| a3                       | 2190      | b3      | 2178      | CM6     | 1008      | d8      | 425       |               |           | BRMU4       | 1046      |
| a4                       | 2121      | b4      | 2110      | CM7     | 1494      | d9      | 389       |               |           | BRMU5       | 1040      |
| a5                       | 2147      | b5      | 2136      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1096      |
| a6                       | 384       | b6      | 368       | CMU1    | 592       |         |           |               |           |             |           |
| a7                       | 333       | b7      | 326       |         |           |         |           |               |           | br1         | 1151      |
| a8                       | 433       | b8      | 346       | c1      | 917       |         |           |               |           | br2         | 921       |
| a9                       | 417       | b9      | 340       | c2      | 892       |         |           |               |           | br3         | 787       |
| a10                      | 540       | b10     | 505       | c3      | 882       |         |           |               |           | br4         | 671       |
|                          |           |         |           | c4      | 843       |         |           |               |           | br5         | 737       |
|                          |           |         |           | c5      | 809       |         |           |               |           | br6         | 589       |
|                          |           |         |           | c6      | 371       |         |           |               |           | br7         | 540       |
|                          |           |         |           | c7      | 335       |         |           |               |           | br8         | 557       |
|                          |           |         |           | c8      | 355       |         |           |               |           | br9         | 462       |
|                          |           |         |           | c9      | 354       |         |           |               |           | br10        | 407       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br11        | 206       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br12        | 269       |

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

## EONA 4 Gleitschirm Größe M

### Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 6775   | 6777          | 2    | 6698   | 6700          | 2    | 6809   | 6802          | -7   | 6954   | 6947          | -7   | 7168   | 7161          | -7   |
| 2  | 6747   | 6751          | 4    | 6665   | 6666          | 1    | 6769   | 6763          | -6   | 6909   | 6902          | -8   | 6928   | 6921          | -7   |
| 3  | 6751   | 6750          | -1   | 6657   | 6660          | 3    | 6755   | 6746          | -9   | 6910   | 6901          | -9   | 6784   | 6782          | -2   |
| 4  | 6681   | 6684          | 3    | 6587   | 6592          | 5    | 6683   | 6679          | -4   | 6828   | 6819          | -9   | 6664   | 6662          | -2   |
| 5  | 6708   | 6709          | 1    | 6614   | 6616          | 2    | 6705   | 6698          | -7   | 6832   | 6824          | -8   | 6609   | 6605          | -4   |
| 6  | 6657   | 6661          | 4    | 6575   | 6580          | 5    | 6630   | 6625          | -5   | 6700   | 6692          | -9   | 6455   | 6453          | -2   |
| 7  | 6604   | 6609          | 5    | 6531   | 6535          | 4    | 6593   | 6589          | -4   | 6652   | 6646          | -6   | 6394   | 6391          | -3   |
| 8  | 6479   | 6483          | 4    | 6423   | 6429          | 6    | 6498   | 6496          | -2   | 6574   | 6572          | -3   | 6416   | 6414          | -2   |
| 9  | 6462   | 6463          | 1    | 6417   | 6421          | 4    | 6497   | 6496          | -1   | 6536   | 6536          | 0    | 6345   | 6341          | -4   |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 6286   | 6283          | -3   |
| 11 | 6076   | 6077          | 1    | 6038   | 6041          | 3    |        |               |      |        |               |      | 6191   | 6186          | -5   |
| 12 | 6019   | 6020          | 1    | 6025   | 6027          | 2    | 6025   | 6021          | -4   | 6084   | 6081          | -3   | 6255   | 6249          | -6   |

Toleranz +/- 10mm

## Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 514    | 518           | 4    | 384         | 387           | 3    |
| <b>A'</b> | 614    | 616           | 2    | 484         | 486           | 2    |
| <b>B</b>  | 514    | 517           | 3    | 427         | 431           | 4    |
| <b>C</b>  | 514    | 517           | 3    | 514         | 517           | 3    |

Toleranz +/- 10mm

## EONA 4 Gleitschirm Größe M

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |
| AR1                      | 4845      | BR1     | 4781      | CR1     | 4800      | DMU1    | 700       | STMain        | 4170      | BRmain      | 2782      |
| AR2                      | 3929      | BR2     | 3847      | CR2     | 3918      |         |           |               |           |             |           |
| AR3                      | 3946      | BR3     | 3979      | CR3     | 4049      | d1      | 1112      | STMA          | 832       | BRM1        | 2023      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 1080      | STMB          | 914       | BRM2        | 2001      |
| AM1                      | 1697      | BM1     | 1698      | CM1     | 541       | d3      | 1085      |               |           | BRM3        | 2040      |
| AM2                      | 1467      | BM2     | 1570      | CM2     | 528       | d4      | 1035      | sta           | 514       |             |           |
|                          |           |         |           | CM3     | 1406      | d5      | 981       | stb           | 520       | BRMU1       | 1215      |
| a1                       | 1415      | b1      | 1402      | CM4     | 1374      | d6      | 389       | stc           | 438       | BRMU2       | 1213      |
| a2                       | 1387      | b2      | 1369      | CM5     | 1432      | d7      | 341       | std           | 497       | BRMU3       | 1112      |
| a3                       | 2308      | b3      | 2296      | CM6     | 1062      | d8      | 450       |               |           | BRMU4       | 1103      |
| a4                       | 2238      | b4      | 2226      | CM7     | 1575      | d9      | 412       |               |           | BRMU5       | 1097      |
| a5                       | 2265      | b5      | 2253      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1155      |
| a6                       | 405       | b6      | 389       | CMU1    | 628       |         |           |               |           |             |           |
| a7                       | 352       | b7      | 345       |         |           |         |           |               |           | br1         | 1210      |
| a8                       | 457       | b8      | 365       | c1      | 967       |         |           |               |           | br2         | 970       |
| a9                       | 440       | b9      | 359       | c2      | 940       |         |           |               |           | br3         | 828       |
| a10                      | 571       | b10     | 533       | c3      | 930       |         |           |               |           | br4         | 708       |
|                          |           |         |           | c4      | 890       |         |           |               |           | br5         | 776       |
|                          |           |         |           | c5      | 854       |         |           |               |           | br6         | 622       |
|                          |           |         |           | c6      | 391       |         |           |               |           | br7         | 570       |
|                          |           |         |           | c7      | 354       |         |           |               |           | br8         | 592       |
|                          |           |         |           | c8      | 374       |         |           |               |           | br9         | 488       |
|                          |           |         |           | c9      | 373       |         |           |               |           | br10        | 429       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br11        | 221       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br12        | 285       |

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt



## EONA 4 Gleitschirm Größe ML

### Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 7017   | 7019          | 2    | 6938   | 6941          | 3    | 7061   | 7057          | -4   | 7213   | 7209          | -4   | 7430   | 7425          | -5   |
| 2  | 6987   | 6992          | 5    | 6903   | 6906          | 3    | 7019   | 7017          | -2   | 7165   | 7163          | -3   | 7181   | 7175          | -6   |
| 3  | 6998   | 6991          | -7   | 6901   | 6896          | -5   | 7003   | 7003          | 0    | 7164   | 7162          | -2   | 7027   | 7022          | -5   |
| 4  | 6925   | 6925          | 0    | 6828   | 6827          | -1   | 6927   | 6931          | 4    | 7077   | 7080          | 3    | 6903   | 6900          | -3   |
| 5  | 6953   | 6950          | -3   | 6856   | 6851          | -5   | 6951   | 6952          | 1    | 7083   | 7086          | 3    | 6851   | 6847          | -4   |
| 6  | 6896   | 6899          | 3    | 6811   | 6811          | 0    | 6873   | 6865          | -8   | 6946   | 6938          | -8   | 6692   | 6688          | -4   |
| 7  | 6841   | 6841          | 0    | 6765   | 6766          | 1    | 6835   | 6829          | -6   | 6896   | 6890          | -6   | 6630   | 6626          | -4   |
| 8  | 6711   | 6711          | 0    | 6654   | 6655          | 1    | 6737   | 6736          | -1   | 6818   | 6814          | -4   | 6648   | 6641          | -7   |
| 9  | 6692   | 6694          | 2    | 6647   | 6646          | -1   | 6736   | 6737          | 1    | 6778   | 6777          | -1   | 6579   | 6573          | -6   |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 6519   | 6517          | -2   |
| 11 | 6291   | 6290          | -1   | 6252   | 6251          | -1   |        |               |      |        |               | 6420 | 6415   | -5            |      |
| 12 | 6232   | 6232          | 0    | 6238   | 6237          | -1   | 6239   | 6238          | -1   | 6300   | 6298          | -2   | 6487   | 6484          | -3   |

Toleranz +/- 10mm

## Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 537    | 536           | -1   | 392         | 394           | 2    |
| <b>A'</b> | 637    | 635           | -2   | 492         | 494           | 2    |
| <b>B</b>  | 537    | 537           | 0    | 440         | 442           | 2    |
| <b>C</b>  | 537    | 536           | -1   | 537         | 536           | -1   |

Toleranz +/- 10mm

## EONA 4 Gleitschirm Größe ML

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |      |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |      |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |      |
| AR1                      | 5015      | BR1     | 4950      | CR1     | 4977      | DMU1    | 725       | STMain        | 4316      | BRmain      | 2882      |      |
| AR2                      | 4073      | BR2     | 3988      | CR2     | 4062      |         |           |               |           |             |           |      |
| AR3                      | 4090      | BR3     | 4121      | CR3     | 4199      | d1      | 1155      | STMA          | 861       | BRM1        | 2097      |      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 1120      | STMB          | 946       | BRM2        | 2075      |      |
| AM1                      | 1758      | BM1     | 1758      | CM1     | 560       | d3      | 1125      |               |           | BRM3        | 2116      |      |
| AM2                      | 1518      | BM2     | 1625      | CM2     | 547       | d4      | 1072      | sta           | 532       |             |           |      |
|                          |           |         |           | CM3     | 1456      | d5      | 1017      | stb           | 538       | BRMU1       | 1259      |      |
| a1                       | 1467      | b1      | 1453      | CM4     | 1422      | d6      | 403       | stc           | 454       | BRMU2       | 1252      |      |
| a2                       | 1437      | b2      | 1418      | CM5     | 1483      | d7      | 353       | std           | 515       | BRMU3       | 1152      |      |
| a3                       | 2391      | b3      | 2379      | CM6     | 1099      | d8      | 468       |               |           | BRMU4       | 1144      |      |
| a4                       | 2318      | b4      | 2306      | CM7     | 1631      | d9      | 428       |               |           | BRMU5       | 1137      |      |
| a5                       | 2346      | b5      | 2334      |         |           |         |           |               |           |             | BRMU6     | 1198 |
| a6                       | 419       | b6      | 403       | CMU1    | 650       |         |           |               |           |             |           |      |
| a7                       | 364       | b7      | 357       |         |           |         |           |               |           |             | br1       | 1254 |
| a8                       | 474       | b8      | 379       | c1      | 1003      |         |           |               |           |             | br2       | 1005 |
| a9                       | 455       | b9      | 372       | c2      | 974       |         |           |               |           |             | br3       | 858  |
| a10                      | 591       | b10     | 552       | c3      | 964       |         |           |               |           |             | br4       | 734  |
|                          |           |         |           | c4      | 922       |         |           |               |           |             | br5       | 804  |
|                          |           |         |           | c5      | 885       |         |           |               |           |             | br6       | 645  |
|                          |           |         |           | c6      | 405       |         |           |               |           |             | br7       | 591  |
|                          |           |         |           | c7      | 367       |         |           |               |           |             | br8       | 609  |
|                          |           |         |           | c8      | 387       |         |           |               |           |             | br9       | 506  |
|                          |           |         |           | c9      | 386       |         |           |               |           |             | br10      | 446  |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             | br11      | 231  |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             | br12      | 298  |

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

## EONA 4 Gleitschirm Größe L

### Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

|    | A      |               |      | B      |               |      | C      |               |      | D      |               |      | BRAKE  |               |      |
|----|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|
|    | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff | Manual | Tested sample | Diff |
| 1  | 7296   | 7302          | 6    | 7214   | 7220          | 6    | 7343   | 7343          | 0    | 7502   | 7497          | -5   | 7741   | 7739          | -2   |
| 2  | 7266   | 7270          | 4    | 7179   | 7182          | 3    | 7301   | 7302          | 1    | 7452   | 7446          | -6   | 7484   | 7482          | -2   |
| 3  | 7267   | 7270          | 3    | 7174   | 7180          | 6    | 7285   | 7285          | 0    | 7453   | 7450          | -3   | 7325   | 7321          | -4   |
| 4  | 7192   | 7195          | 3    | 7099   | 7106          | 7    | 7208   | 7210          | 2    | 7365   | 7362          | -4   | 7197   | 7195          | -2   |
| 5  | 7221   | 7224          | 3    | 7129   | 7132          | 3    | 7233   | 7230          | -3   | 7370   | 7367          | -3   | 7145   | 7138          | -8   |
| 6  | 7169   | 7169          | 0    | 7080   | 7084          | 4    | 7146   | 7145          | -1   | 7221   | 7218          | -3   | 6980   | 6975          | -5   |
| 7  | 7112   | 7113          | 1    | 7032   | 7033          | 1    | 7107   | 7108          | 1    | 7170   | 7170          | -1   | 6914   | 6912          | -2   |
| 8  | 6977   | 6978          | 1    | 6917   | 6922          | 5    | 7005   | 7006          | 1    | 7091   | 7089          | -2   | 6933   | 6931          | -2   |
| 9  | 6958   | 6957          | -1   | 6910   | 6914          | 4    | 7005   | 7007          | 2    | 7050   | 7052          | 2    | 6862   | 6863          | 1    |
| 10 |        |               |      |        |               |      |        |               |      |        |               |      | 6800   | 6799          | -1   |
| 11 | 6543   | 6542          | -1   | 6502   | 6503          | 1    |        |               |      |        |               | 6696 | 6689   | -7            |      |
| 12 | 6482   | 6484          | 2    | 6487   | 6489          | 2    | 6487   | 6489          | 2    | 6551   | 6551          | 0    | 6765   | 6759          | -6   |

Toleranz +/- 10mm

## Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

|           | Trim   |               |      | Accelerated |               |      |
|-----------|--------|---------------|------|-------------|---------------|------|
|           | Manual | Tested sample | Diff | Manual      | Tested sample | Diff |
| <b>A</b>  | 537    | 536           | -1   | 392         | 394           | 2    |
| <b>A'</b> | 637    | 635           | -2   | 492         | 493           | 1    |
| <b>B</b>  | 537    | 537           | 0    | 440         | 443           | 3    |
| <b>C</b>  | 537    | 537           | 0    | 537         | 537           | 0    |

Toleranz +/- 10mm

## EONA 4 Gleitschirm Größe L

| Lines individual lengths |           |         |           |         |           |         |           |               |           |             |           |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| A LINES                  |           | B LINES |           | C LINES |           | D LINES |           | STABILO LINES |           | BRAKE LINES |           |
| NAME                     | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME    | F LENGHT* | NAME          | F LENGHT* | NAME        | F LENGHT* |
| AR1                      | 5233      | BR1     | 5166      | CR1     | 5194      | DMU1    | 755       | STMain        | 4505      | BRmain      | 3005      |
| AR2                      | 4241      | BR2     | 4161      | CR2     | 4243      |         |           |               |           |             |           |
| AR3                      | 4271      | BR3     | 4299      | CR3     | 4382      | d1      | 1204      | STMA          | 898       | BRM1        | 2184      |
|                          |           |         |           |         |           | d2      | 1167      | STMB          | 986       | BRM2        | 2163      |
| AM1                      | 1832      | BM1     | 1832      | CM1     | 583       | d3      | 1172      |               |           | BRM3        | 2206      |
| AM2                      | 1583      | BM2     | 1694      | CM2     | 570       | d4      | 1118      | sta           | 556       |             |           |
|                          |           |         |           | CM3     | 1517      | d5      | 1060      | stb           | 561       | BRMU1       | 1310      |
| a1                       | 1528      | b1      | 1513      | CM4     | 1483      | d6      | 419       | stc           | 473       | BRMU2       | 1304      |
| a2                       | 1498      | b2      | 1478      | CM5     | 1546      | d7      | 368       | std           | 537       | BRMU3       | 1201      |
| a3                       | 2492      | b3      | 2479      | CM6     | 1145      | d8      | 489       |               |           | BRMU4       | 1192      |
| a4                       | 2417      | b4      | 2404      | CM7     | 1700      | d9      | 448       |               |           | BRMU5       | 1186      |
| a5                       | 2446      | b5      | 2434      |         |           |         |           |               |           | BRMU6       | 1249      |
| a6                       | 437       | b6      | 420       | CMU1    | 677       |         |           |               |           |             |           |
| a7                       | 380       | b7      | 372       |         |           |         |           |               |           | br1         | 1304      |
| a8                       | 494       | b8      | 395       | c1      | 1045      |         |           |               |           | br2         | 1047      |
| a9                       | 475       | b9      | 388       | c2      | 1016      |         |           |               |           | br3         | 894       |
| a10                      | 617       | b10     | 576       | c3      | 1004      |         |           |               |           | br4         | 766       |
|                          |           |         |           | c4      | 961       |         |           |               |           | br5         | 838       |
|                          |           |         |           | c5      | 923       |         |           |               |           | br6         | 673       |
|                          |           |         |           | c6      | 422       |         |           |               |           | br7         | 616       |
|                          |           |         |           | c7      | 383       |         |           |               |           | br8         | 635       |
|                          |           |         |           | c8      | 403       |         |           |               |           | br9         | 527       |
|                          |           |         |           | c9      | 403       |         |           |               |           | br10        | 465       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br11        | 243       |
|                          |           |         |           |         |           |         |           |               |           | br12        | 312       |

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

EONA 4 XS  
EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.  
N°

# Zertifikate

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Compte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

test laboratory for paragiders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Testbericht: EN 926-2:2013+A1:2021\* and Nfl 2-565-20

|                                      |   |                   |                             |
|--------------------------------------|---|-------------------|-----------------------------|
| Hersteller                           | Supair s.a.s.   | Nummer Zertifikat | PG_2302.2023                |
| Adresse                              | Parc Altais / 34 rue Adrastée<br>74650 Chavanod<br>France | Testflug          | 13.02.2024                  |
| Gleitschirmmodell                    | EONA 4 S  | Klassifizierung   | A                           |
| Seriennummer                         | SA-ENA4-S-P6-2401   | Vertreter         | Gregoire LOMBARDI           |
| Trimmer                              | nein  | Ort des Tests     | Villeneuve                  |
| Verwendet Fallleine                  | nein  |                   |                             |
| Testpilot                            | Philippe Dupont   |                   | Claude Thurnheer            |
| Gurtzeug                             | Woody Valley srl Wani Light 2 M                           |                   | Advance Thun AG Success 4 M |
| Distanz Gurtzeug-Traggurten [cm]     | 43  |                   | 43                          |
| Distanz zwischen den Traggurten [cm] | 40  |                   | 44                          |
| Gewicht total im Flug [kg]           | 65  |                   | 85                          |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| Aufziehverhalten  | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>A</b>  |   |   |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja  | A | Ja  | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja  | A | Ja  | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit  | Geringer als 25 km/h                              | A | Geringer als 25 km/h                              | A |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>A</b>  |   |   |   |
| Max. Fluggewicht bis 80 kg  |   |   |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / Größer als 55                         | A | nicht vorhanden                                   | 0 |
| Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg                                     |   |   |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden                                   | 0 | Zunehmend / Größer als 60                         | A |
| Max. Fluggewicht größer als 100 kg                                    |   |   |   |   |
| Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm                              | nicht vorhanden                                   | 0 | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>  |   |   |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen weniger als 30°                       | A | Vorschießen weniger als 30°                       | A |
| Einklapper tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>  |   |   |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>  |   |   |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend  | A | Abklingend  | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>  |   |   |   |
| Aufrichttendenz   | Selbstständiges Ausleiten                         | A | Selbstständiges Ausleiten                         | A |

\*Dieser Standard wird nicht von der Akkreditierung D-IS-19457-01 abgedeckt

Die Validierung dieses Testberichts wird durch die Unterschrift des Verantwortlichen auf der Inspektionsbescheinigung 91.20 gegeben. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Seite 1 von 4

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| <b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Stellschleife</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)                   | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren                            | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren                         | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper</b>         | <b>A</b>                                     |   |  |   |
| <b>Etwa 30 % Flügeltiefe</b>                  |  |   |  |   |
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Rückkehr in den Normalflug                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Fallleine                           | Nein   | A | Nein   | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>Mindestens 50 % Flügeltiefe</b>            |  |   |  |   |
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Ausleitung                                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Fallleine                           | Nein   | A | Nein   | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>Mit Beschleuniger</b>                      |  |   |  |   |
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Ausleitung                                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Falllinien                          | Nein   | A | Nein   | A |

|                                      |                                  |   |                                  |   |
|--------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden     | Ja                               | A | Ja                               | A |
| Ausleitung                           | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten           | Vorschießen 0° bis 30°           | A | Vorschießen 0° bis 30°           | A |
| Wegdrehverhalten                     | Dreht weniger als 45° weg        | A | Dreht weniger als 45° weg        | A |
| Kaskade tritt auf                    | Nein                             | A | Nein                             | A |

|   |                                  |   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein                             | A | Nein                             | A |

|   |                        |   |                        |   |
|---|------------------------|---|------------------------|---|
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b> | <b>A</b>               |   |                        |   |
| Vorschießen beim Ausleiten                        | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Klapper   | Kein Einklappen        | A | Kein Einklappen        | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)            | Nein                   | A | Nein                   | A |

Die Validierung dieses Testberichts wird durch die Unterschrift des Verantwortlichen auf der Inspektionsbescheinigung 91.20 gegeben. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Seite 2 von 4

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Abkippen nach hinten beim Einleiten                                    | Weniger 45°   | A | Weniger 45°   | A |
| Leinenspannung   | Die meisten Leinen gespannt   | A | Die meisten Leinen gespannt   | A |
| <b>14. Einseitiger Klapper</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper</b>                                     |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| opposé Eindrehen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Fallleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Großer einseitiger Klapper</b>                                      |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Fallleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>   |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Fallleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>    |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Verwendet Fallleine  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden  | Ja   | A | Ja   | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich  | Ja   | A | Ja   | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde                               | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A |
| <b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelnbewegung</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse  | Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°     | A | Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°     | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>19. B-Stall</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung  | Dreht weniger als 45° weg                          | A | Dreht weniger als 45° weg                          | A |
| Verhalten vor der Ausleitung   | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>20. Ohren anlegen</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| <b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden   | Ja   | A | Ja   | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> | <b>0</b>   |   |  |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Compte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Testbericht: EN 926-2:2013+A1:2021\* and NfL 2-565-20

|                                      |   |                   |                             |
|--------------------------------------|---|-------------------|-----------------------------|
| Hersteller                           | Supair s.a.s.   | Nummer Zertifikat | PG_2301.2023                |
| Adresse                              | Parc Altais / 34 rue Adrastée<br>74650 Chavanod<br>France | Testflug          | 29.01.2024                  |
| Gleitschirmmodell                    | EONA 4 M  | Klassifizierung   | A                           |
| Seriennummer                         | SA-ENA4-M-P7-2401   | Vertreter         | Keine                       |
| Trimmer                              | nein  | Ort des Tests     | Villeneuve                  |
| Verwendet Falteine                   | nein  |                   |                             |
| Testpilot                            | Claude Thurnheer  |                   | Alexandre Jofresa           |
| Gurtzeug                             | Advance Thun AG Success 4 M                               |                   | Advance Thun AG Success 4 M |
| Distanz Gurtzeug-Traggurten [cm]     | 43  |                   | 43                          |
| Distanz zwischen den Traggurten [cm] | 44  |                   | 48                          |
| Gewicht total im Flug [kg]           | 80  |                   | 105                         |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| Aufziehverhalten  | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>A</b>  |   |   |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja  | A | Ja  | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja  | A | Ja  | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit  | Geringer als 25 km/h                              | A | Geringer als 25 km/h                              | A |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>A</b>  |   |   |   |
| <b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>                                     |   |   |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden                                   | 0 | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>                              |   |   |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / Größer als 60                         | A | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>                             |   |   |   |   |
| Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm                              | nicht vorhanden                                   | 0 | Zunehmend / Größer als 65                         | A |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>  |   |   |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen weniger als 30°                       | A | Vorschießen weniger als 30°                       | A |
| Einklapper tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>  |   |   |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>  |   |   |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend  | A | Abklingend  | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>  |   |   |   |
| Aufrichttendenz   | Selbstständiges Ausleiten                         | A | Selbstständiges Ausleiten                         | A |

\*Dieser Standard wird nicht von der Akkreditierung D-IS-19457-01 abgedeckt

Die Validierung dieses Testberichts wird durch die Unterschrift des Verantwortlichen auf der Inspektionsbescheinigung 91.20 gegeben. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Seite 1 von 4

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| <b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilschleife</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)                   | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren                            | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren                         | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper Etwa 30 % Flügeltiefe</b> | <b>A</b>                                     |   |  |   |
| Einleitung  | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Rückkehr in den Normalflug                                  | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten               | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Falteine  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>Mindestens 50 % Flügeltiefe</b>                          |  |   |  |   |
| Einleitung  | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten               | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Falteine  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>Mit Beschleuniger</b>                                    |  |   |  |   |
| Einleitung  | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten               | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Falllinien  | Nein   | A | Nein   | A |

|                                      |                                  |   |                                  |   |
|--------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden     | Ja                               | A | Ja                               | A |
| Ausleitung                           | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten           | Vorschießen 0° bis 30°           | A | Vorschießen 0° bis 30°           | A |
| Wegdrehverhalten                     | Dreht weniger als 45° weg        | A | Dreht weniger als 45° weg        | A |
| Kaskade tritt auf                    | Nein                             | A | Nein                             | A |

|   |                                  |   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein                             | A | Nein                             | A |

|   |                        |   |                        |   |
|---|------------------------|---|------------------------|---|
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b> | <b>A</b>               |   |                        |   |
| Vorschießen beim Ausleiten                        | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Klapper   | Kein Einklappen        | A | Kein Einklappen        | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)            | Nein                   | A | Nein                   | A |

Die Validierung dieses Testberichts wird durch die Unterschrift des Verantwortlichen auf der Inspektionsbescheinigung 91.20 gegeben. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Seite 2 von 4



|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Abkippen nach hinten beim Einleiten                                    | Weniger 45°   | A | Weniger 45°   | A |
| Leinenspannung   | Die meisten Leinen gespannt   | A | Die meisten Leinen gespannt   | A |
| <b>14. Einseitiger Klapper</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper</b>                                     |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| opposé Eindrehen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Großer einseitiger Klapper</b>                                      |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>   |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>    |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Verwendet Faltleine  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden  | Ja   | A | Ja   | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich  | Ja   | A | Ja   | A |
| Steuernweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stall oder Trudeln führen würde                                | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A |
| <b>16. Trudelleinigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>17. Trudelleinigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse  | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°      | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°      | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>19. B-Stall</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung  | Dreht weniger als 45° weg                          | A | Dreht weniger als 45° weg                          | A |
| Verhalten vor der Ausleitung   | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>20. Ohren anlegen</b>   | <b>A</b>   |   |  |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| <b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>  | <b>A</b>   |   |  |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden   | Ja   | A | Ja   | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> | <b>0</b>   |   |  |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Compte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Testbericht: EN 926-2:2013+A1:2021\* and NfL 2-565-20

|                                      |   |                   |                          |
|--------------------------------------|---|-------------------|--------------------------|
| Hersteller                           | Supair s.a.s.   | Nummer Zertifikat | PG_2370.2024             |
| Adresse                              | Parc Altais / 34 rue Adrastée<br>74650 Chavanod<br>France | Testflug          | 14.02.2024               |
| Gleitschirmmodell                    | EONA 4 ML   | Klassifizierung   | A                        |
| Seriennummer                         | SA-ENA4-ML-P8-2401  | Vertreter         | Keine                    |
| Trimmer                              | nein  | Ort des Tests     | Villeneuve               |
| Verwendet Falteine                   | nein  |                   |                          |
| Testpilot                            | Claude Thurnheer  |                   | Alain Zoller             |
| Gurtzeug                             | Advance Thun AG Success 4 M                               |                   | Supair s.a.s. Evo XC 3 L |
| Distanz Gurtzeug-Traggurten [cm]     | 43  |                   | 44                       |
| Distanz zwischen den Traggurten [cm] | 44  |                   | 48                       |
| Gewicht total im Flug [kg]           | 90  |                   | 115                      |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| Aufziehverhalten  | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>A</b>  |   |   |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja  | A | Ja  | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja  | A | Ja  | A |
| Minimalfloggeschwindigkeit  | Geringer als 25 km/h                              | A | Geringer als 25 km/h                              | A |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>A</b>  |   |   |   |
| <b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>                                     |   |   |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden                                   | 0 | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>                              |   |   |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | Zunehmend / Größer als 60                         | A | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>                             |   |   |   |   |
| Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm                              | nicht vorhanden                                   | 0 | Zunehmend / Größer als 65                         | A |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>  |   |   |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen weniger als 30°                       | A | Vorschießen weniger als 30°                       | A |
| Einklapper tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>  |   |   |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>7. Rollstabilität und Roldämpfung</b>                              | <b>A</b>  |   |   |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend  | A | Abklingend  | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>  |   |   |   |
| Aufrichttendenz   | Selbstständiges Ausleiten                         | A | Selbstständiges Ausleiten                         | A |

\*Dieser Standard wird nicht von der Akkreditierung D-IS-19457-01 abgedeckt

Die Validierung dieses Testberichts wird durch die Unterschrift des Verantwortlichen auf der Inspektionsbescheinigung 91.20 gegeben. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Seite 1 von 4

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| <b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Stellschleife</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)                   | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren                            | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren                         | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper</b>         | <b>A</b>                                     |   |  |   |
| <b>Etwa 30 % Flügeltiefe</b>                  |  |   |  |   |
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Rückkehr in den Normalflug                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Falteine                            | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>Mindestens 50 % Flügeltiefe</b>            |  |   |  |   |
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Ausleitung                                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Falteine                            | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>Mit Beschleuniger</b>                      |  |   |  |   |
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Ausleitung                                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Falltinen                           | Nein   | A | Nein   | A |

|                                      |                                  |   |                                  |   |
|--------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden     | Ja                               | A | Ja                               | A |
| Ausleitung                           | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten           | Vorschießen 0° bis 30°           | A | Vorschießen 0° bis 30°           | A |
| Wegdrehverhalten                     | Dreht weniger als 45° weg        | A | Dreht weniger als 45° weg        | A |
| Kaskade tritt auf                    | Nein                             | A | Nein                             | A |

|   |                                  |   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein                             | A | Nein                             | A |

|   |                        |   |                        |   |
|---|------------------------|---|------------------------|---|
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b> | <b>A</b>               |   |                        |   |
| Vorschießen beim Ausleiten                        | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Klapper   | Kein Einklappen        | A | Kein Einklappen        | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)            | Nein                   | A | Nein                   | A |

Die Validierung dieses Testberichts wird durch die Unterschrift des Verantwortlichen auf der Inspektionsbescheinigung 91.20 gegeben. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Seite 2 von 4

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Abkippen nach hinten beim Einleiten                                  | Weniger 45°   | A | Weniger 45°   | A |
| Leinenspannung   | Die meisten Leinen gespannt   | A | Die meisten Leinen gespannt   | A |
| <b>14. Einseitiger Klapper</b>                                       |   |   |   |   |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper</b>                                   |   |   |   |   |
| <b>A</b>   |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| opposé Eindrehen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Großer einseitiger Klapper</b>                                    |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b> |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°   | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Faltleine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>  |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  | A |
| Öffnungsverhalten  | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt  | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf   | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |

Die Validierung dieses Testberichts wird durch die Unterschrift des Verantwortlichen auf der Inspektionsbescheinigung 91.20 gegeben. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Seite 3 von 4

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Verwendet Faltleine  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>   |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden  | Ja   | A | Ja   | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich  | Ja   | A | Ja   | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stall oder Trudeln führen würde                                 | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A |
| <b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit</b>  |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>  |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelnbewegung</b>  |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse  | Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°     | A | Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°     | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>19. B-Stall</b>   |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung  | Dreht weniger als 45° weg                          | A | Dreht weniger als 45° weg                          | A |
| Verhalten vor der Ausleitung   | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>20. Ohren anlegen</b>   |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>  |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| <b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>  |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden   | Ja   | A | Ja   | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> |  |   |  |   |
| <b>0</b>   |  |   |  |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |

Die Validierung dieses Testberichts wird durch die Unterschrift des Verantwortlichen auf der Inspektionsbescheinigung 91.20 gegeben. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Seite 4 von 4

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Compte B • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
 and paraglider reserve parachutes



**Testbericht: EN 926-2:2013+A1:2021\* and Nfl 2-565-20**

|   |   |                   |              |
|---|---|-------------------|--------------|
| Hersteller                                  | Supair s.a.s.   | Nummer Zertifikat | PG_2382.2024 |
| Adresse                                     | Parc Altais / 34 rue Adrastée<br>74650 Chavanod<br>France | Testflug          | 21.02.2024   |
| Gleitschirmmodell                           | EONA 4 L  | Klassifizierung   | A            |
| Seriennummer                                | SA-ENA4-L-P9-2401   | Vertreter         | Keine        |
| Trimmer                                     | nein  | Ort des Tests     | Villeneuve   |
| Verwendet Falteine                          | nein  |                   |              |
| <b>Testpilot</b>                            | Alexandre Jofresa   | Anselm Rauh       |              |
| <b>Gurtzeug</b>                             | Supair s.a.s. Altiplume M                                 | Niviuk Makan L    |              |
| <b>Distanz Gurtzeug-Traggurten [cm]</b>     | 43  | 41                |              |
| <b>Distanz zwischen den Traggurten [cm]</b> | 48  | 48                |              |
| <b>Gewicht total im Flug [kg]</b>           | 105   | 130               |              |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>1. Füllen/Starten</b>  | <b>A</b>  |   |   |   |
| Aufziehverhalten  | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich                                   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>2. Landung</b>   | <b>A</b>  |   |   |   |
| Spezielle Landetechnik erforderlich                                   | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | <b>A</b>  |   |   |   |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h                               | Ja  | A | Ja  | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h               | Ja  | A | Ja  | A |
| Minimalfloggeschwindigkeit  | Geringer als 25 km/h                              | A | Geringer als 25 km/h                              | A |
| <b>4. Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | <b>A</b>  |   |   |   |
| <b>Max. Fluggewicht bis 80 kg</b>                                     |   |   |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden                                   | 0 | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</b>                              |   |   |   |   |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm                             | nicht vorhanden                                   | 0 | nicht vorhanden                                   | 0 |
| <b>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</b>                             |   |   |   |   |
| Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm                              | Zunehmend / Größer als 65                         | A | Zunehmend / Größer als 65                         | A |
| <b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | <b>A</b>  |   |   |   |
| Vorschießen beim Ausleiten  | Vorschießen weniger als 30°                       | A | Vorschießen weniger als 30°                       | A |
| Einklapper tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | <b>A</b>  |   |   |   |
| Einklapper tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | <b>A</b>  |   |   |   |
| Rollschwingungen  | Abklingend  | A | Abklingend  | A |
| <b>8. Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | <b>A</b>  |   |   |   |
| Aufrichtendenz  | Selbstständiges Ausleiten                         | A | Selbstständiges Ausleiten                         | A |

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| <b>9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Stellschleife</b> | <b>A</b>   |   |  |   |
| Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)                   | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit                            | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren                            | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | A |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren                         | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug                  | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>10. Symmetrischer Frontklapper</b>         | <b>A</b>                                     |   |  |   |
| <b>Etwa 30 % Flügeltiefe</b>                  |  |   |  |   |
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Rückkehr in den Normalflug                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Falteine                            | Nein   | A | Nein   | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>Mindestens 50 % Flügeltiefe</b>            |  |   |  |   |
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Ausleitung                                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Falteine                            | Nein   | A | Nein   | A |

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>Mit Beschleuniger</b>                      |  |   |  |   |
| Einleitung                                    | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A | Abkippen nach hinten weniger 45°             | A |
| Ausleitung                                    | Selbstständig in weniger als 3 s             | A | Selbstständig in weniger als 3 s             | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf                             | Nein   | A | Nein   | A |
| Verwendet Falllinien                          | Nein   | A | Nein   | A |

|                                      |                                  |   |                                  |   |
|--------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>11. Ausleitung des Sackfluges</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Sackflug kann eingeleitet werden     | Ja                               | A | Ja                               | A |
| Ausleitung                           | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten           | Vorschießen 0° bis 30°           | A | Vorschießen 0° bis 30°           | A |
| Wegdrehverhalten                     | Dreht weniger als 45° weg        | A | Dreht weniger als 45° weg        | A |
| Kaskade tritt auf                    | Nein                             | A | Nein                             | A |

|   |                                  |   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b> | <b>A</b>                         |   |                                  |   |
| Ausleitung  | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein                             | A | Nein                             | A |

|   |                        |   |                        |   |
|---|------------------------|---|------------------------|---|
| <b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b> | <b>A</b>               |   |                        |   |
| Vorschießen beim Ausleiten                        | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Klapper   | Kein Einklappen        | A | Kein Einklappen        | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper)            | Nein                   | A | Nein                   | A |

\*Dieser Standard wird nicht von der Akkreditierung D-IS-19457-01 abgedeckt  
 Die Validierung dieses Testberichts wird durch die Unterschrift des Verantwortlichen auf der Inspektionsbescheinigung 91.20 gegeben. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Seite 1 von 4

Die Validierung dieses Testberichts wird durch die Unterschrift des Verantwortlichen auf der Inspektionsbescheinigung 91.20 gegeben. Rev 07 | 04.03.2022 // ISO | 91.22 // Seite 2 von 4

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Abkippen nach hinten beim Einleiten                                   | Weniger 45°   | A | Weniger 45°   | A |
| Leinenspannung  | Die meisten Leinen gespannt   | A | Die meisten Leinen gespannt   | A |
| <b>14. Einseitiger Klapper</b>  |   |   |   |   |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper</b>                                    |   |   |   |   |
| <b>A</b>  |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschleißoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschleiß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  | A | Weniger 90° / Vorschleiß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | A |
| Öffnungsverhalten   | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt   | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf  | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappelten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappelten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| opposé Eindrehen tritt auf  | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Falteine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Großer einseitiger Klapper</b>                                     |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschleißoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschleiß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | A | Weniger 90° / Vorschleiß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | A |
| Öffnungsverhalten   | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt   | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf  | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappelten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappelten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Falteine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>  |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschleißoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschleiß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  | A | Weniger 90° / Vorschleiß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | A |
| Öffnungsverhalten   | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt   | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf  | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappelten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappelten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Verwendet Falteine  | Nein  | A | Nein  | A |
| <b>Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger</b>   |   |   |   |   |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschleißoder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschleiß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | A | Weniger 90° / Vorschleiß- oder Rollwinkel 15° bis 45°   | A |
| Öffnungsverhalten   | Selbstständige Wiederöffnung  | A | Selbstständige Wiederöffnung  | A |
| Wegdrehen insgesamt   | Weniger als 360°  | A | Weniger als 360°  | A |
| Gegenklapper tritt auf  | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappelten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappelten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | A |
| Eindrehen tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |
| Kaskade tritt auf   | Nein  | A | Nein  | A |

|  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Verwendet Falteine   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>   |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden  | Ja   | A | Ja   | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich  | Ja   | A | Ja   | A |
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde                               | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges        | A |
| <b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit</b>  |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>  |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Trudeln tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelnbewegung</b>  |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse  | Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°     | A | Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90°     | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>19. B-Stall</b>   |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung  | Dreht weniger als 45° weg                          | A | Dreht weniger als 45° weg                          | A |
| Verhalten vor der Ausleitung   | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| Kaskade tritt auf  | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>20. Ohren anlegen</b>   |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| <b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>  |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| Verfahren zur Einleitung   | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A | Mittels spezieller Vorrichtung                     | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| Rückkehr in den Normalflug   | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A | Selbstständig in weniger als 3 s                   | A |
| Vorschießen beim Ausleiten   | Vorschießen 0° bis 30°                             | A | Vorschießen 0° bis 30°                             | A |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren   | Stabiler Flug                                      | A | Stabiler Flug                                      | A |
| <b>22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>  |  |   |  |   |
| <b>A</b>   |  |   |  |   |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden   | Ja   | A | Ja   | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf   | Nein   | A | Nein   | A |
| <b>23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben</b> |  |   |  |   |
| <b>0</b>   |  |   |  |   |
| Manöver funktioniert wie beschrieben   | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |
| Kaskade tritt auf  | nicht vorhanden                                    | 0 | nicht vorhanden                                    | 0 |

## Säubern und Wartung des Gleitschirms

Es ist möglich deinen Schirm gelegentlich zu waschen. Für dies empfehlen wir etwas mildes Reinigungsmittel (so etwas wie Seife oder schwache Lauge) nimm eine weiche Bürste und reichlich Wasser zum Ausspülen.

Wir empfehlen eine regelmäßige Wartung deines Gleitschirms durchzuführen :

Repariere eventuelle Schäden im Tuch (Löcher die kleiner sind als 1 Euro Münze oder 1 US, 25 Cent Münze) mit den kleinen Runden Ripstopklebematerial, das in deinem Reparaturset dabei ist. Leere Sand, Steine, Gras, Blätter etc... aus den Zellen und Kammern.

## Lagerung und Transport

Wenn du deinen Schirm nicht im Gebrauch hast lagere ihn trocken in deinem Gleitschirmpacksack an einem trockenen kühlen sauberen Ort geschützt vor UV Strahlung und Dämpfen etc. Wenn dein Gleitschirm nass oder feucht ist trockne ihn sofort und gründlich möglichst im Schatten.

Schütze die Metallteile vor Korrosion.

## Lebensdauer Vorgeschriebene Kontrollen



Abgesehen von den Vorflugchecks muss dein Gleitschirm regelmäßig zum Service. Wir schreiben vor den Schirm alle 2 Jahre oder nach 100 Flugstunden zu checken und im Detail :

- Leinen (keine vorzeitige Abnutzung, keine schadhafte Stellen, keine Knicke) Schraubschäkel und Karabiner
- Die ausgewählten Materialien für den EONA 4 bietet den besten Kompromiss für Leichtigkeit und Haltbarkeit. Trotzdem schonend behandeln durch meiden von UV-Strahlung, Abrieb, Feuchtigkeit oder Aussetzung chemischer Substanzen, Dämpfen wie auch Benzin. An deinem Gleitschirm muss regelmäßig ein kompletter Check in einer qualifizierten Werkstatt durchgeführt werden.
- 
- Die Karabiner müssen im 5 Jahreszyklus mit identischen Model erneuert werden oder Modelle die vom Hersteller (SUP'AR) empfohlen.



## Ersatzteile

Falls Ihre Ausrüstung beschädigt wird, können Sie die folgende Ersatzteile bestellen:

- \* Tragleinen und Bremsleinen bei Ihrem Werkstatt
- \* Maillon Rapide Schlinge für die Tragegurte bei SUPAIR
- \* Ganze Tragegurte bei SUPAIR
- \* Bremsgriffe direkt über SUPAIR

## Reparatur



Auch wenn wir die besten Materialien verwenden dein Gleitschirm wird abgenutzt und reißt. Deswegen muss er in einer qualifizierten Werkstatt gecheckt werden.

## Recycling

All unsere Materialien sind nach technischen und umweltbewussten Gesichtspunkten ausgewählt. Keine Teile von unseren Produkten sollten der Umwelt schaden. Die meisten unserer Teile sind recycelbar.

Wenn dein EONA 4 das Lebensende erreicht hat, sollst du alle Metall- und Plastikteile vom Stoff trennen und sie gemäß der gültigen Vorschriften in deinem Land zu entsorgen. Wir empfehlen dir autorisierte Unternehmen zum Recycling von Textilien.

## Garantie

SUPAIR achtet besonders auf die Entwicklung und Produktion ihrer Produkte. SUPAIR gibt 3 Jahre (vom Verkaufsdatum) Garantie auf ihre Produkte, sei es wegen irgendwelchen Defekten oder Konstruktionsfehlern, die unter normalen Gebrauch auftreten. Bei irgendeinem unsachgemäßen Gebrauch, starker Abnutzung oder abnormale Aussetzung von schädlichen Faktoren wie Z.B. hohe Temperatur, intensive Sonneneinstrahlung, hohe Feuchtigkeit, aggressive Dämpfe oder Flüssigkeiten... erlischt die gültige Garantie.

## Haftungsausschluss



Paragliding ist eine Sportart bei der höchste Aufmerksamkeit, Vorsicht, Fachwissen und eine schnelle Entscheidungsfindung notwendig ist. Gib acht, lerne in zugelassenen Schulen fliegen mit einer gültigen Versicherung wie auch einem gültigen Schein und stelle sicher, dass dein Können den vorherrschenden Luftverhältnissen entspricht.



Dieses SUPAIR Produkt wurde nur für das Gleitschirmfliegen entwickelt. Irgendwelche andere Aktivitäten, wie Tandemfliegen, Fallschirmspringen oder Basejumping etc. ist absolut verboten.

## Umweltverantwortung

Gleitschirmfliegen ist ein Freiluftsportart. Sie sind verantwortlich für die Umgebung in welche Sie Ihr Sport spielen. Deswegen bitten wir Sie:

- \* sich über die lokale Flora und Fauna zu sorgen
- \* Ihren Müll auf den Boden nicht zu werfen
- \* Kein unbenötigtes Geräusch zu tun.
- \* Dadurch nehmen Sie Teil an der Erhaltung der Umwelt und der Aktivität

## Piloten Ausrüstung

Es ist wichtig, dass du einen zugelassenen Helm, geeignetes Schuhwerk und geeignete Kleidung trägst. Führe einen zugelassenen, funktionstüchtigen und für dein Gewicht passenden Notfallschirm mit, der vorschriftsmäßig mit deinem Gurtzeug verbunden ist.

Die gesamte SUPAIR-Produktpalette (Gurtzeuge, Zubehör und Rettungsschirme) ist mit dem Gleitschirm EONA 4 kompatibel. (Ausnahmen bilden die Tandem-Produkte) Für weitere Informationen besuche bitte unsere Website im Internet unter : [www.supair.com](http://www.supair.com)



SUPAIR-SAS  
Parc Altaïs  
34 rue Adrastée  
74650 Chavanod, Annecy  
FRANCE

[info@supair.com](mailto:info@supair.com)  
+33 4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED  
■ ■ IN ANNECY

 100% MADE  
IN EUROPE