

Datum	20 /07/2015
Dokument Nr.	SUPAIR_2015/07_001
Seite	1 / 5



SICHERHEITSMITTEILUNG

TOPIC : Ungewöhnliche Abnutzung der Beingurte.

WERTUNG : NEDRIG
 DURCHSCHNITT
 KRITISCH

Problem :

Vorzeitiger Verschleiss am Beingurt beeinträchtigt
Die Sicherheit des Gurtzeuges



Betroffene Gurtzeuge :

WALIBI² => index : A1, A2, A3, B1 and B2

WALIBI LITE => index : A1 to A8

VIP² => index : A1 to A5

VIP LITE => index : A1

Feststellung:

Vorzeitiger Verschleiss kann an den Beingurten festgestellt werden.

Zeichen des vorzeitigen Verschleisses erscheinen in 2 Stufen:

1. an der Einfassung
2. an den Nähten.

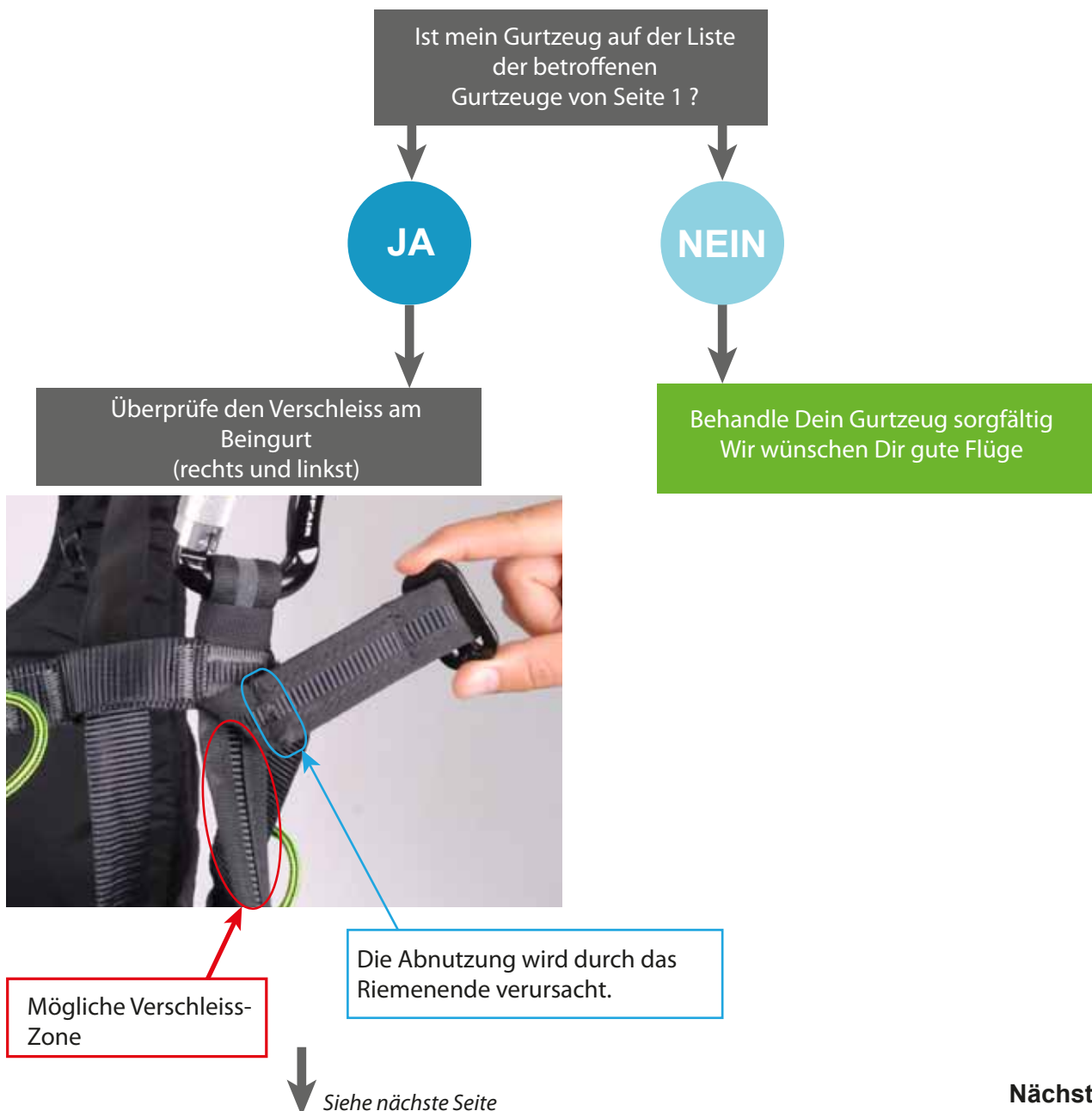
Nächste Seite ►

Vorgehensweise :

Wie finde ich die Herstellungsnr meines Gurtzeuges ?

Öffne die Rückentasche und suche das Zertifizierungsschild. Die Nummer findest Du auf dem «kleinen Label ».

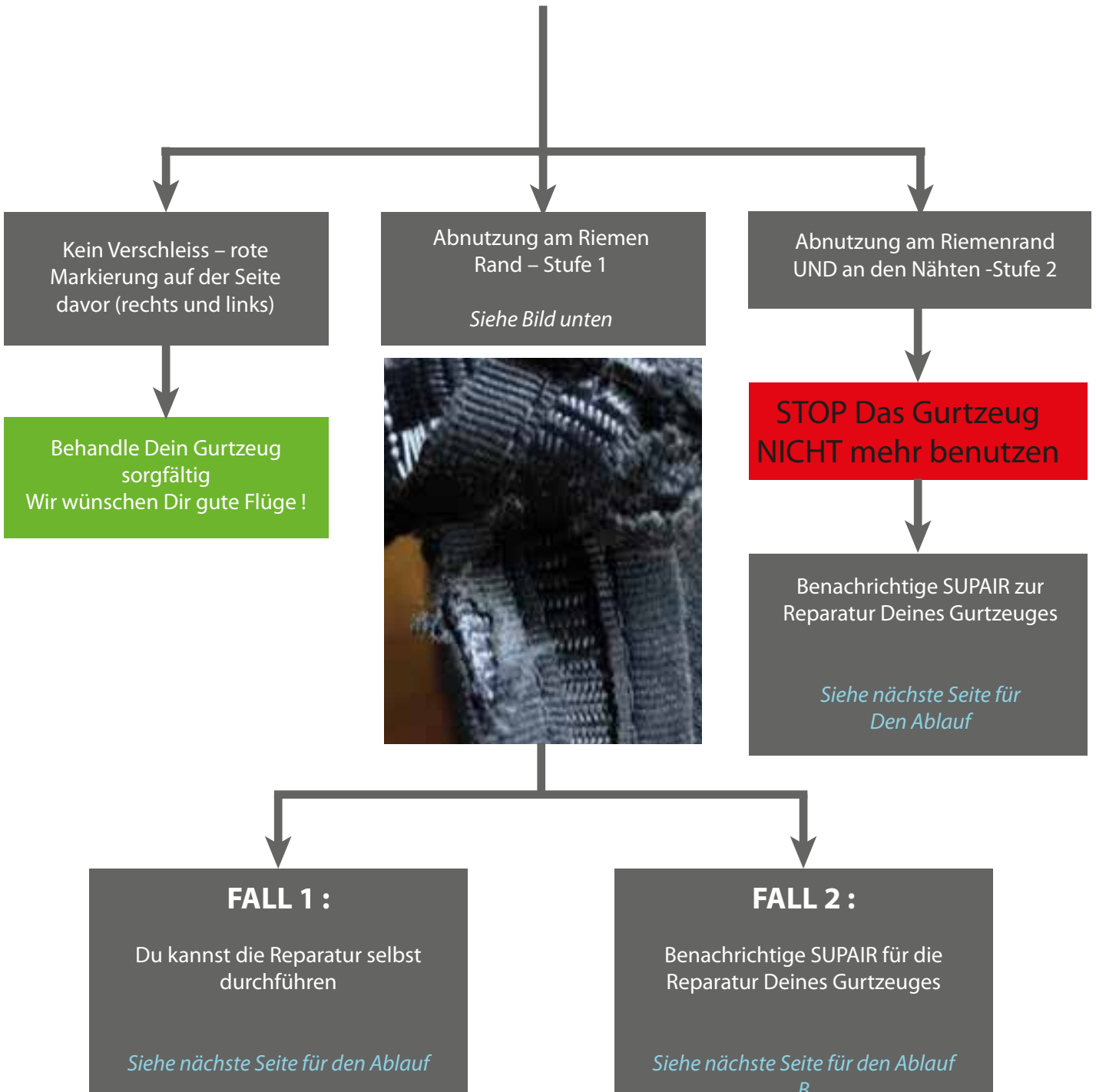
Wie weiss ich, ob mein Gurtzeug betroffen ist ?



Nächste Seite ►

Datum	20/07/2015
Dokument Nr.	SUPAIR_2015/07_001
Seite	3 / 5

Siehe Seite davor



Nächste Seite ►

Datum	20/07/2015
Dokument Nr.	SUPAIR_2015/07_001
Seite	4 / 5

Vorgehensweise zum Ablauf:

- 1) Mache Bilder um das Problem zu dokumentieren
- 2) Schicke alle Bilder mit einer Erklärung und Deinen vollständigen Angaben (Nachname, Vorname, Adresse...,
Telefonnr, email-Adresse an: sav@supair.com oder order@supair.com
- 3)Die Reparaturanleitung wird Dir zugesendet...

Reparaturanleitung:



1

Zweck der Reparatur ist der Schutz des Beingurtes vor Der Abnutzung durch das Riemenende (blauer Kreis)

Structural webbing



2

Zum Schutz wird ein dünnes Band um das Ende des Gurtbandes gelegt und festgenäht, um die Reparatur zu Sichern.

Siehe Bild links.

Nächste Seite ►

Datum	20/07/2015
Dokument Nr.	SUPAIR_2015/07_001
Seite	5 / 5

Wer sollte die Überprüfung durchführen:



Wann sollte die Überprüfung durchgeführt werden :

Die Überprüfung sollte sofort erfolgen

Betroffene :



Safety note : SUPAIR_2015/07_001