

Datum	16/06/2017
Dokumentennr.	SUPAIR_2017/06_001
Seite	1 / 2



## SICHERHEITSMITTEILUNG

### THEMA : STRIKE

Gerissenes Seitenteil der Sitzschlaufen

PRIORITÄT  MITTEL

SCHWACH

KRITISCH

#### Problembeschreibung :

Bei ausgeprägten Zentrifugalkräften besteht die Gefahr, dass die Seitenteile der Sitzschlaufen reißen.



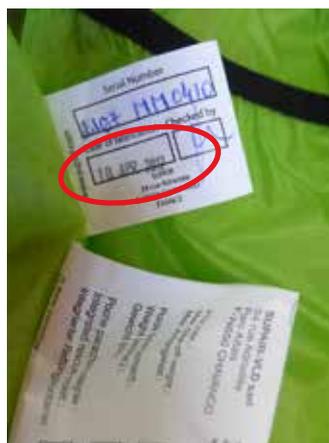
#### betroffene Gurtzeuge :

#### STRIKE ind A1

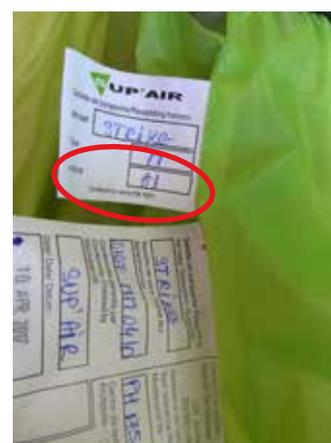
(Produktion bis einschließlich April 2017)



Öffnen Sie das Rückenfach  
Die Kennziffer finden Sie auf dem kleinen Etikett



Recto



Verso

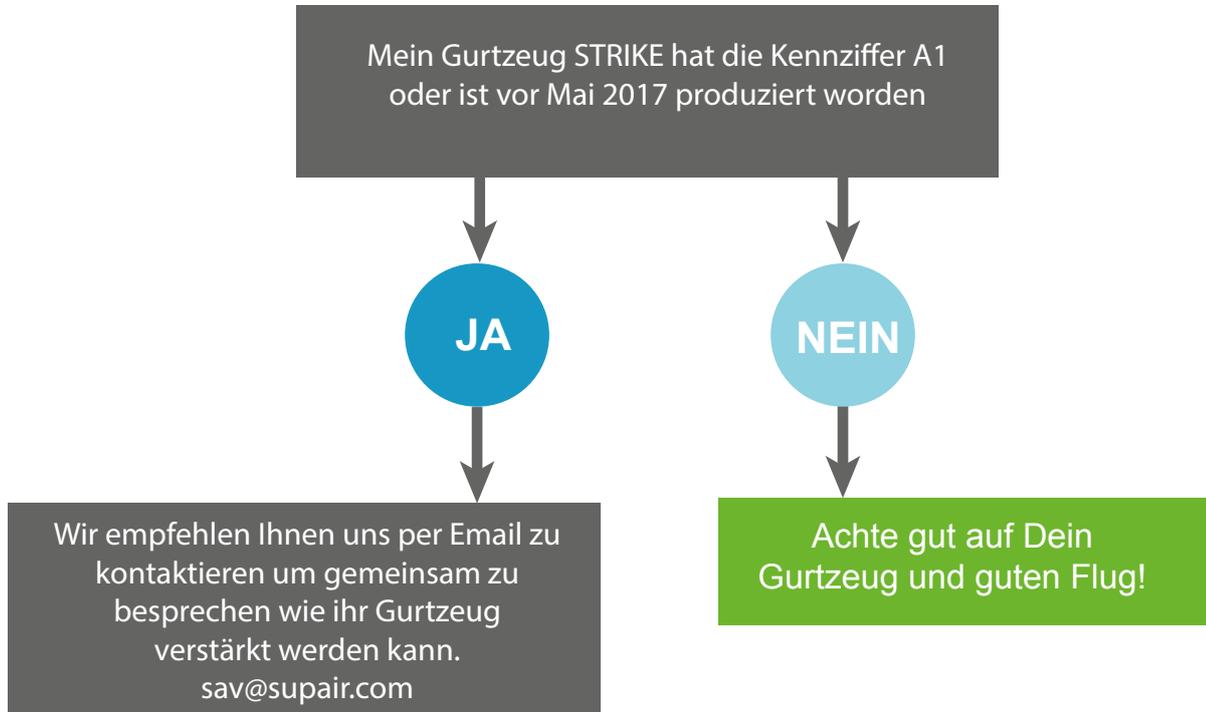
#### Feststellung :

Während Schnellabstiegsmanövern oder anderen Manövern, bei denen das Material erhöhten Zentrifugalkräften ausgesetzt ist, sind Seitenteile der Sitzschlaufen gerissen.

Diese Risse betreffen nicht die Struktur des Gurtzeuges. Sie können den Halt des Piloten im Gurtzeug während und nach dem Manöver beeinträchtigen. Das Gurtzeug kann dadurch an Komfort verlieren.

Datum	16/06/2017
Dokumentennr.	SUPAIR_2017/06_001
Seite	2/2

## Vorgehensweise :



## Für den Austausch zuständig :



## Für den Austausch zuständig :



*ausser der Austausch wird in der Service-Werkstatt durchgeführt.*

**FRIST : Die Kontrolle muss SOFORT erfolgen.**

## Empfänger des Dokumentes :



SICHERHEITSMITTEILUNG : SUPAIR\_2017/06\_001