

| | |
|-----------------|--------------------|
| Date d'édition | 21/10/2015 |
| N° du document | SUPAIR_2015/10_001 |
| Nombre de pages | 1 / 4 |

COMMUNIQUE SECURITE

STATUT : FAIBLE
 MOYEN
 CRITIQUE

OBJET : Extraction de la poignée de secours
sur ALTIRANDO 2 RS

Description du problème :

Une difficulté d'extraction de la poignée de secours peut être ressentie, au moment de l'ouverture du parachute de secours.



Produits concernés :

ALTIRANDO² RS (indice : A1 à B3)

Faits / Constatation :

Lors d'essais sous portique, nous avons constaté une difficulté à extraire la poignée de secours de son logement.

Cette gêne est engendrée par la couture d'un velcro présent sur l'un des rabats de la poche parachute.

Suite page suivante ►

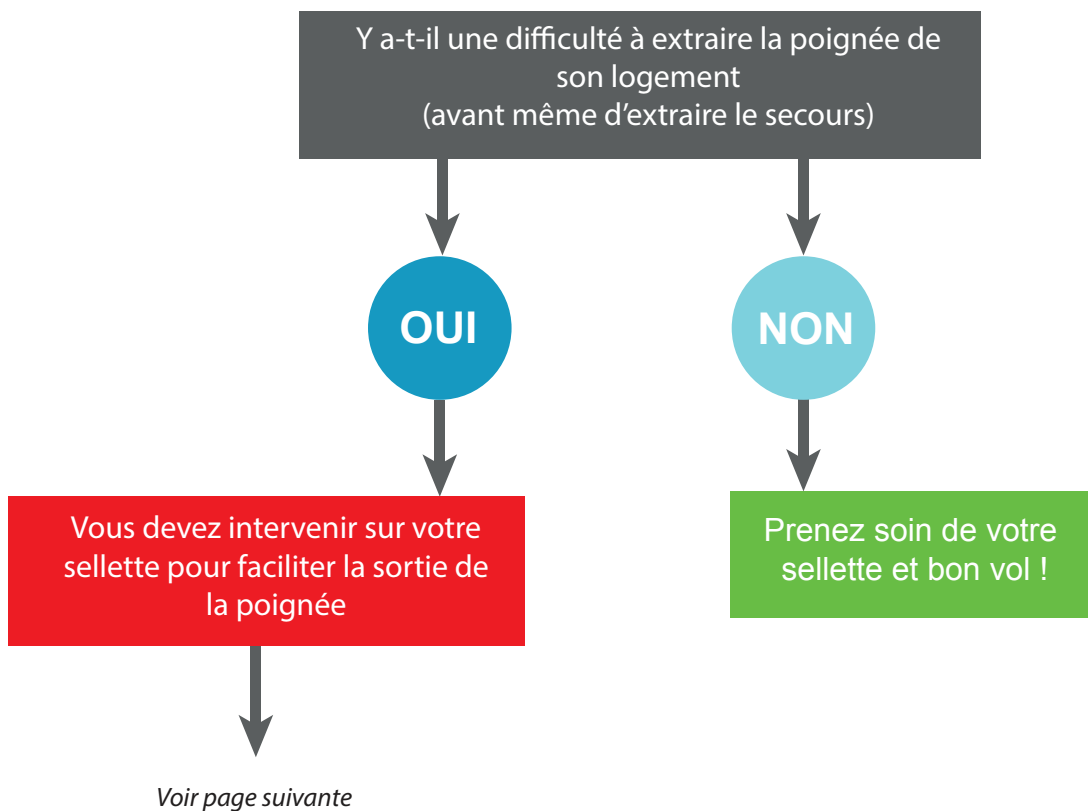
| | |
|-----------------|--------------------|
| Date d'édition | 21/10/2015 |
| N° du document | SUPAIR_2015/10_001 |
| Nombre de pages | 2 / 4 |

Procédure à suivre :

Comment trouver l'indice de ma sellette ?

Ouvrir le rabat des bretelles de la sellette, regarder l'indice de production sur l'étiquette.

Faire un essai d'extraction sous portique



Suite page suivante ►

| | |
|-----------------|--------------------|
| Date d'édition | 21/10/2015 |
| N° du document | SUPAIR_2015/10_001 |
| Nombre de pages | 3 / 4 |

- 1** Identifier le rabat dont le velcro est cousu :
Rabat avec la broderie «Altirando² RS»

Et

Identifier le velcro cousu



Extrémité A

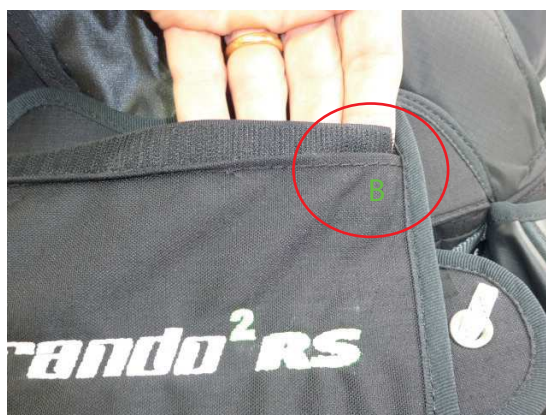
Extrémité B



- 2** Faire une entaille dans le velcro au niveau de l'extrémité B.



L'extrémité B est alors libérée.
(Configuration identique à l'extrémité A)

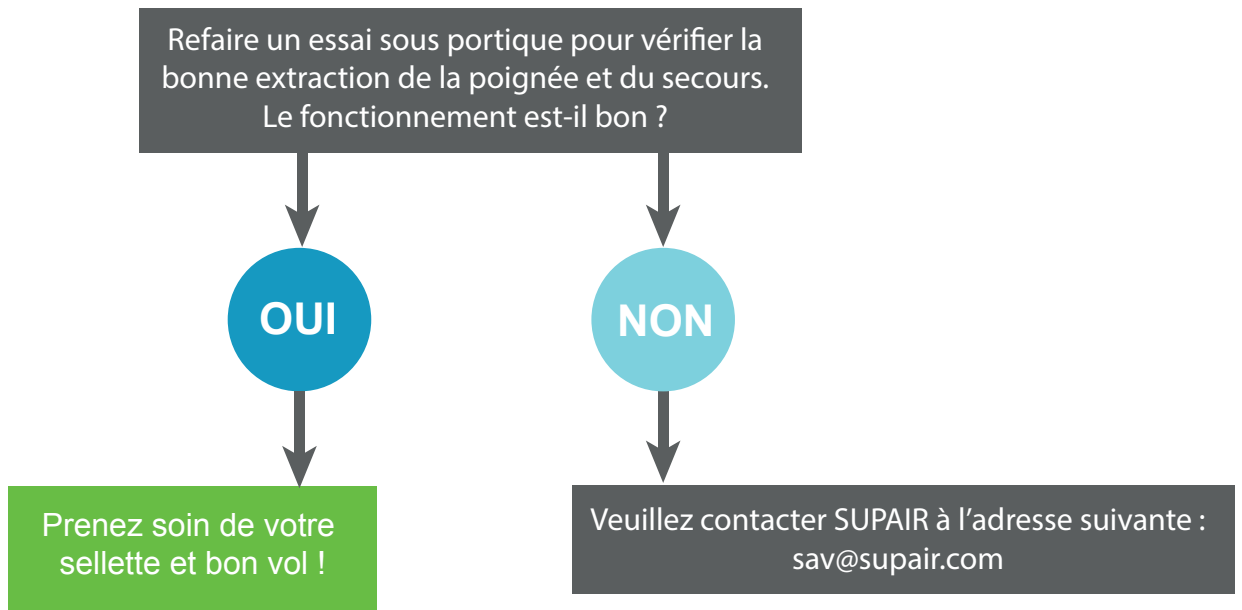


Voir page suivante

Suite page suivante ►

| | |
|-----------------|--------------------|
| Date d'édition | 21/10/2015 |
| N° du document | SUPAIR_2015/10_001 |
| Nombre de pages | 4 / 4 |

3



Personne à même de réaliser la vérification :



UTILISATEUR



REVENDEUR



FABRICANT

DELAI :

La vérification doit être faite immédiatement

Destinataires du document :



UTILISATEUR



REVENDEUR



ECOLE



ASSOCIATION DE
PARAPENTE



MAGAZINE



FEDERATION

Communiqué sécurité : SUPAIR_2015/10_001