

Fecha de edición	12/12/2018
N° de documento	SUPAIR_2018/12/001
Número de página	1 / 2



Noticias de seguridad

STATUT :

BAJO

MEDIO

CRÍTICO

OBJETO: ACRO BASE

Verificación del sistema de liberación del paracaídas BASE y solidez del asa BASE

Descripción del problema:

Incidente de extracción del asa del paracaídas BASE



Sillas ACRO BASE

Todas las sillas ACRO BASE. Mantenimiento mensual obligatorio

Asa BS ind A1 et A2

Hechos/Constataciones :

Se ha dado el caso de un piloto que no podía tirar del asa de extracción del paracaídas BASE con una mano y, al tirar con las dos, el asa se rompió.

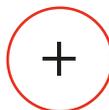
El piloto pudo lanzar sin problema el segundo paracaídas sin incidencias.

Suite page 2 ►

Fecha de edición	12/12/2018
N° de documento	SUPAIR_2018/12/001
Número de página	2 / 2

Procedimiento a seguir:

1 Haz pruebas del sistema BASE una vez al mes.
Consulta el manual de usuario.



2 Cambio del asa del paracaídas
-
Contacta con Supair para reemplazar el asa del BASE (BS índice A2) por el asa BS índice B1
-
3 sav@supair.com - indicando el número de serie de tu silla
-

Página 30 del manual de utilización

Es imperativo comprobar el sistema de liberación a menos cada mes: hay que comprobar obligatoriamente la totalidad de los siguientes puntos:

- Hacer en pórtico una prueba de liberación de los mosquetones principales. Colgar la silla de un pórtico, ajustando la longitud de las cintas del pórtico de manera que el espacio libre que quede bajo la silla sea de apenas unos diez centímetros. Tirar del asa de liberación del paracaídas BASE. De este modo, se podrá verificar que la tracción necesaria para tirar del asa sea la adecuada, que los mosquetones se liberen y que el sistema funcione. Como la caída será como mucho de diez centímetros, la protección de espuma de la silla ACRO BASE permitirá hacer la prueba de manera cómoda y segura, y al ser muy poca la altura de la caída, no se activará la apertura del contenedor del paracaídas BASE, sino únicamente la liberación de los mosquetones.
- Aflojar las dos cintas principales de los anclajes a los mosquetones del parapente. No hacerlo provoca el endurecimiento de la cinta del sistema de liberación lo que tiene como consecuencia el riesgo de no liberación de la vela en caso de necesidad.
- El cable amarillo del asa ACROBASE debe de limpiarse con un trapo seco y lubricado con silicona. Es importante que cada lubricación este hecha únicamente con la ayuda de silicona y en NINGUN caso con aceite o con cualquier otro cuerpo grasoso. Resultaría peligroso para su seguridad.
- Controlar el estado de los cables para garantizar que no presenten ninguna aspereza (desde una punta a la otra, extremidades incluidas). Una aspereza podría conducir al no funcionamiento del sistema de liberación y presentar un riesgo importante para su seguridad. Controlar el bucle de línea blanca plana (ver pagina 12). No debe presentar ningún defecto o principio de rotura ya que ello, provocaría una liberación intempestiva y asimétrica del parapente.
- Abrir el contenedor dorsal del Base tirando de la cinta conexión Pod-mosqueton roja.
- Volver a cerrar el contenedor del paracaídas BASE y volver a dejar el sistema de 3 anillas tal y como estaba (también pueden seguirse las instrucciones dadas en las páginas 12 a 14 de este manual).

Persona capacitada para realizar la verificación:



PLAZO : La verificación debe hacerse de inmediato

Destinatarios del documento:

