

Date	15 mars 2013
Objet	Communiqué sécurité n°2013/03/PRO.DEL

Extraction Parachute de Secours sur Sellette DELIGHT

1 / Quel est l'objet de ce communiqué :

Nous avons remarqué de possibles difficultés lors de l'extraction du parachute de secours sur ce modèle.

L'extraction du parachute peut être influencée par de multiples facteurs dont notamment :

- le volume du parachute,
- le remplissage de la poche dorsale.

Nos essais et retours d'expériences nous ont montré que l'extraction de certains parachutes de secours est facilitée par l'ajout de cales spécifiques en mousse, dans la poche parachute.

2/ Quels sont les produits concernés :

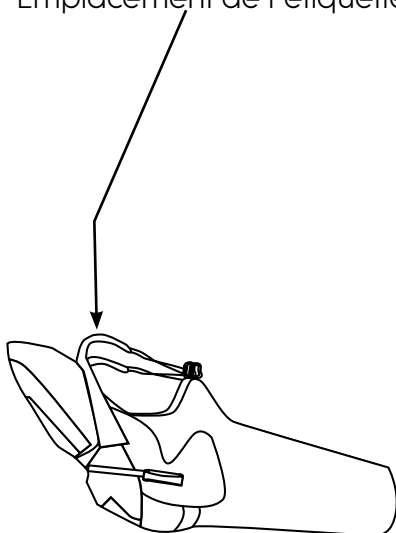
Toutes les sellettes DELIGHT jusqu'à aujourd'hui (indice A1 à indice D1)

3/ Comment connaître l'indice de ma sellette?

L'indice est inscrit sur l'étiquette cousue sous le rabat de l'épaule droite à côté du point d'accroche du parachute de secours.

Emplacement de l'étiquette

Emplacement de l'indice



L'indice est placé après la date de fabrication.
Pour cet exemple l'indice est : C4

Date	15 mars 2013
Objet	Communiqué sécurité n°2013/03/PRO.DEL

4 / Que dois-je faire ?

Tester l'extraction de votre parachute comme ci-après :

- remplir complètement la poche de rangement dorsale.
- sous un portique, réaliser un test d'extraction du parachute.

- Si votre parachute sort facilement, il n'y a rien à faire. Réinstallez-le de la même manière.
- Si vous ressentez une résistance importante ou un blocage lors de l'extraction : contactez votre revendeur ou le représentant de SUP'AIR dans votre pays ou alors directement SUP'AIR France (sav@supair.com) pour vous faire envoyer gratuitement ces cales en mousse.

5 / Installation des cales



Le Kit envoyé par le SAV SUPAIR contient deux cales : la plus grosse (cale A) sera installée dans le flap du haut de la poche parachute. La plus petite, (cale B) sera installée dans le flap du bas.



a. Glisser la plus large cale (A) dans le flap supérieur de la poche parachute.



b. Glisser la plus fine cale (B) dans le flap inférieur de la poche parachute.



Date	15 mars 2013
Objet	Communiqué sécurité n°2013/03/PRO.DEL

5 / Installation des cales (suite)



- c. Une fois les deux cales mises en place, installez le parachute de secours.
- d. Validez l'installation par un nouveau test d'extraction. Réinstallez le secours et allez voler!

6 / Remarques

Lors de tests réalisés sous portique, l'extraction des parachutes SUPAIR X-TRALITE a toujours été facile, et ce, pour les 3 tailles.
Cependant nous avons noté qu'avec le modèle SUPAIR Light, l'extraction peut être difficile voire impossible, ce qui peut avoir des conséquences graves.
Dans ce cas, l'utilisation de ces cales spécifiques permet de faciliter l'extraction quel que soit l'axe dans lequel on tire la poignée.

N.B. : Il n'est pas possible de tester l'extraction avec tous les parachutes du marché.
Un test de validation est indispensable pour vérifier le bon fonctionnement de la poche parachute avec votre parachute (et les cales de mousse le cas échéant).