



PARAMOTEUR EVO

Notice d'utilisation

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790

Français
Indice de révision : 10/07/2020

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de la PARAMOTEUR EVO ! Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune : le parapente.

SUP'AIR conçoit, produit et commercialise des accessoires pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de près de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité en Europe.

Vous trouverez ci-après une notice que nous avons voulu complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive!

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition info@supair.com

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol, en toute sécurité.

L'équipe SUP'AIR

Table des matières			
Introduction			
Données Techniques			
Choix des tailles			
Composition			
Vue d'ensemble de la sellette			
Fixation du harnais à la voile			
Montage de la sellette sur le châssis			
Montage sur les cannes type col de cygne			
Montage sur cannes basses			
Canes basses en J			
Montage du cale-pieds			
Montage de l'accélérateur (option)			
Montage du parachute de secours			
Connexion du parachute de secours : élévateurs Y			
Réglage de la position			
Contrôle prévol			
	3	Décollage	22
	4	En vol	23
	5	Utilisation de l'accélérateur (en option)	23
	6	Atterrissage	23
	7	Compléments/Accessoires	24
	8	Nettoyage et entretien de votre sellette	25
	9	Stockage et transport	25
	10	Durée de vie	25
	12	Entretien	25
	13	Réparation	26
	14	Matériaux	26
	15	Recyclage	26
	15	Pratiques respectueuse de l'environnement.	26
	16	Garantie	27
	18	Avis de non responsabilité	27
	20	Carnet d'entretien	28
	21		

Bienvenue dans le monde du paramoteur ! Avec la PARAMOTEUR EVO vous avez dans vos mains un produit complet et confortable qui vous ouvrira les horizons de beaux et longs vols comme les vols les plus techniques. Avec ses poches latérales amovibles et la possibilité de poche parachute de secours latérale, droite ou gauche, cette sellette est adaptable sur la plupart des châssis paramoteur : accroche points bas et cols de cygne fixes ou semi-rigides.

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B. : Trois indications vous aideront à la lecture de cette notice



Conseil



Attention !

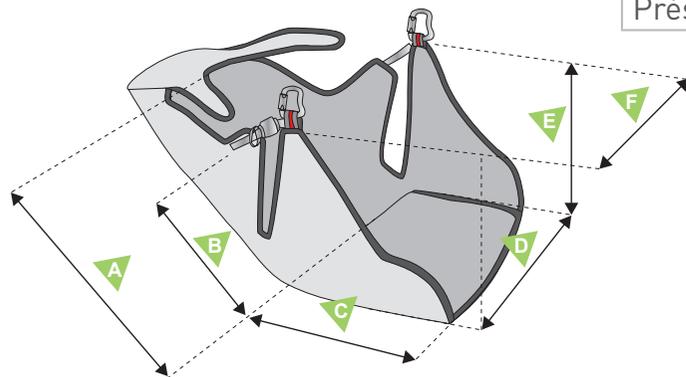


Danger !!



Fiche technique

- A** Hauteur du dos (cm)
- B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)
- C** Profondeur d'assise (cm)
- D** Largeur d'assise (cm)
- E** Hauteur des points (cm)
- F** Distance entre les points (cm)



	S	M	L	
Taille du pilote	155-170 cm	165-180 cm	175-195 cm	
Poids du pilote	50-70 kg	60-85 kg	70-95 kg	
Poids de la sellette (avec maillons)	3245 g	3395 g	3505 g	
Pratique	Paramoteur seulement			
Hauteur du dos (cm)	60	64	66	
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	32	35	35	
Profondeur d'assise (cm)	37	41	43	
Largeur d'assise (cm)	38	39	41	
Hauteur des points (cm)	36	38	38	
Distance entre les points (cm)	38-53	40-53	42-53	
Système d'amortissement : Airbag (Volume)	Non			
Système d'amortissement : Bumpair (Épaisseur)	Non			
Certification (équipement sport aérien léger)	EN 1651. LTF. (Pilote < 120kg)			
Vol : tandem (pilote-passager)	Non			
En cas d'urgence et de sortie du domaine de vol	Utiliser un parachute de secours			
Présence de poche parachute	Non			

Cette sellette est livrée avec deux mousquetons de 30 mm (138 g les deux)

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons toutefois un essai en portique dans différentes tailles auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

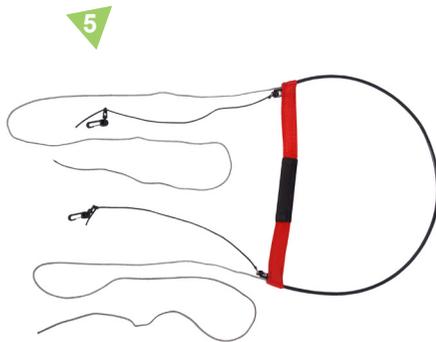
Taille Poids	1m45	1m50	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m	2m05
50				S	S	S							
55			S	S	S	S							
60			S	S	S			M					
65			S	S			M	M					
70			S		M	M	M	M	L				
75					M	M	M	M	L	L			
80					M	M	M		L	L	L		
85						M			L	L	L	L	
90									L	L	L	L	
95								L	L	L	L		
100									L				
105													
110													

	S
	S/M
	M
	M/L
	L

- 1 Sellette
- 2 Plateau bois
- 3 Mousquetons automatiques Zicral 30 mm
- 4 Mousse dos additionnelle

Option

- 5 Accélérateur Standard (double barreau)
- 6 Cale-pieds court
- 7 Poche Paramoteur Evo



Cette illustration va vous aider tout au long de la lecture de cette notice.



- 1 Boucle automatique de ventrale
- 2 Safe-T-Bar
- 3 Boucle automatiques de cuissarde
- 4 Réglage écartement ventrale
- 5 Réglage inclinaison du dossier
- 6 Réglage des épaules
- 7 Réglage ralonge
- 8 Poches latérales amovibles
- 9 Boucles pour cale-pieds
- 10 Poulie pour accélérateur
- 11 Accroche cannes col de cygne et cannes basses mobiles
- 12 Accroche basse paramoteur
- 13 Accroche haute paramoteur
- 14 Accroche diagonale paramoteur
- 15 Poche pour mousse additionnelle

Connexion voile - sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques.

Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).

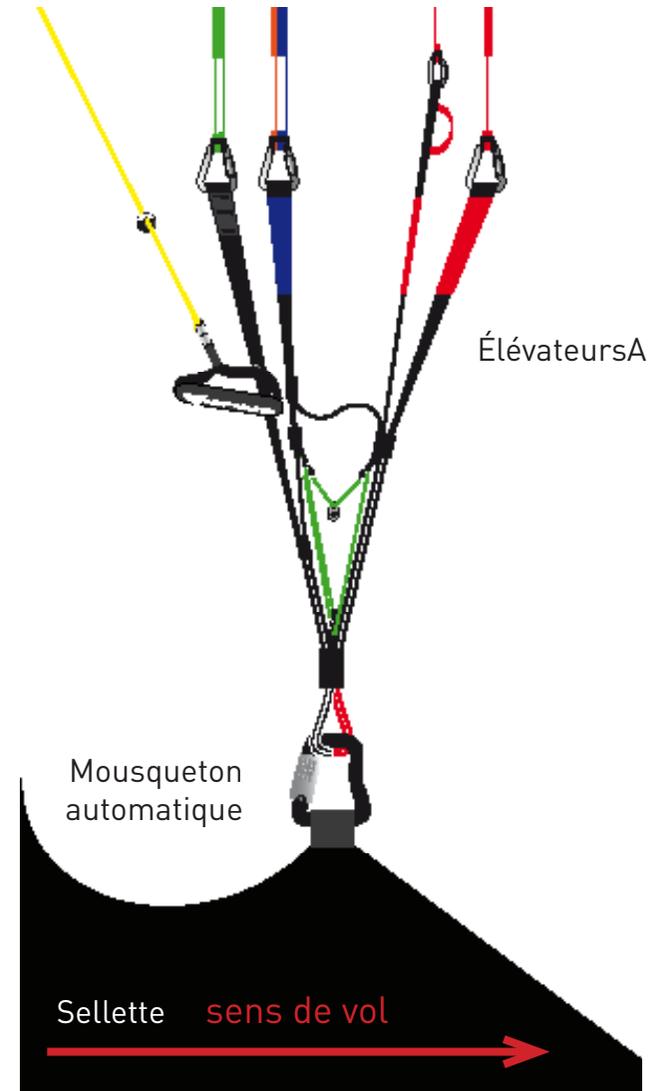
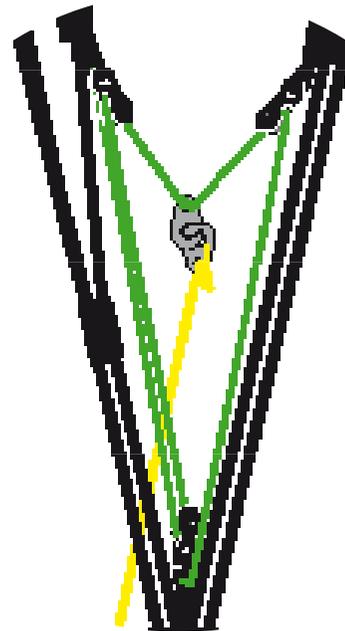
Enfin, vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

Connexion de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de la page 13.

Connectez-le à l'aile grâce aux crochets fendus.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.

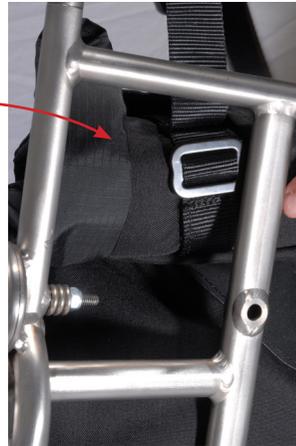


La sellette PARAMOTEUR EVO est compatible avec la plupart des chassis paramoteurs actuels
La sellette dispose de deux points d'accroche hauts et de deux points d'accroche bas ainsi que deux sangles en diagonale.

Fixation des sangles hautes



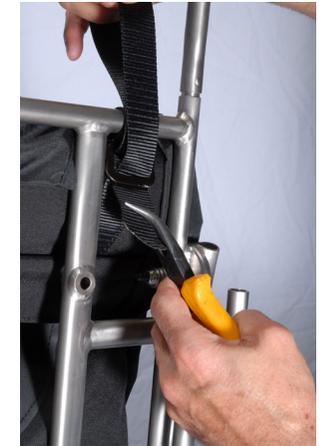
Vue d'ensemble du chassis avec le positionnement de la sellette.



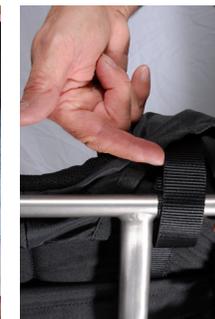
Faire passer la sangle autour du chassis et l'enfiler dans le premier trou de la boucle puis dans le second tout simplement.



Un tournevis (pour faire pivoter la boucle) et une pince (pour tirer sur la sangle) peuvent être utiles.



Vue d'ensemble des deux sangles hautes fixées sur le chassis.



Pour éviter d'avoir des sangles qui pendent : on peut repasser les sangles dans les passants Velcro des épaules.

Fixation des sangles basses



Positionner les boucles de tension au départ de la sangle.
Enrouler la sangle autour du cadre.



Passer la sangle dans la boucle.



Controler que le chassis est bien bloqué.

Fixation des sangles diagonales

Les sangles diagonales permettent de bien bloquer la sellette sur le châssis.



L'extrémité de la sangle est à fixer par un rivet POP sur le châssis.

Montage sur les cannes type col de cygne



Accrocher le bout des cannes (avec une manille) aux passages maillons de la sellette.

Faire une tête d'alouette avec l'anneau d'attache.



Fermer proprement grâce aux Velcros, puis passer le mousqueton pour accrocher les élévateurs de la voile.



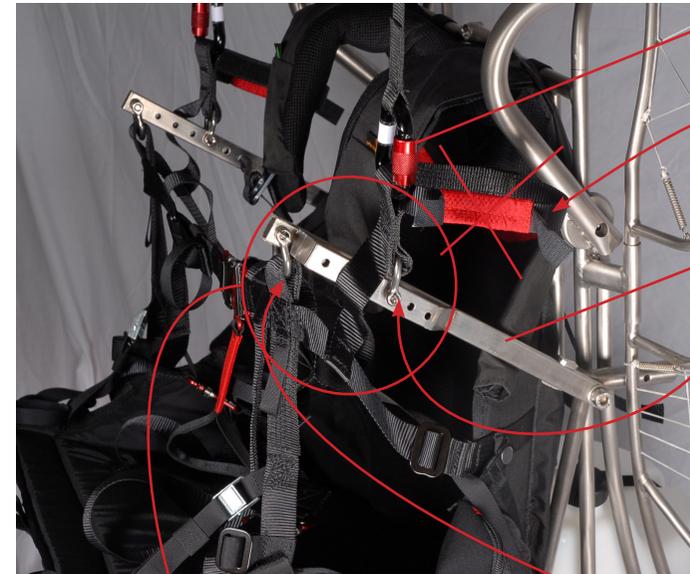
Vue d'ensemble de la sellette avec le montage cannes type col de cygne.

Montage sur cannes basses

Montage sur cannes basses en J



Montage sur cannes basses mobiles



Mousqueton de fixation élévateur

Supprimer l'anneau de sangle d'attache cannes col de cygne

Cannes basses

Manille de fixation cannes/voile sur sangle d'accroche cannes de la sellette

Manille de fixation sellette/cannes mobiles sur sangle principale de la sellette



La sellette PARAMOTEUR EVO est pré-équipée pour le montage d'un cale-pieds.
Le cale-pieds repose les jambes et permet également un appui supplémentaire pour le pilotage.

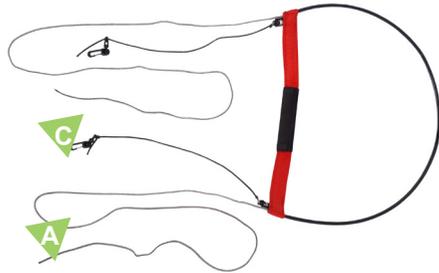
Fixer et ajuster le cale-pieds sur la boucle métal sur le côté de l'assise.

-  Cale-pieds court
-  Boucle cale-pieds (pré-équipement sellette)



La sellette PARAMOTEUR EVO est pré-équipée pour utiliser un accélérateur.

La plupart des modèles sont compatibles. Dans la gamme SUP'AIR, l'accélérateur fin double barreau est le plus adapté, car léger et équipé d'un système de rattrapage automatique.



-  Drisse
-  Crocs fendus
-  Élastiques de rappel de l'accélérateur



Passer la drisse d'accélérateur et l'élastique de rappel dans l'anneau en D



Passer la drisse d'accélérateur dans la poulie E puis dans la poulie F



Accrocher l'élastique de rappel dans l'oeillet de la sangle sur le côté arrière extérieur de la sellette

Raccordement au parapente :

Glisser l'extrémité de la drisse dans le croc fendu puis fixer aux crocs fendus des élévateurs du parapente. Ajuster la longueur avant de faire un noeud de chaise.

La sellette PARAMOTEUR EVO est pré-équipée pour recevoir une poche parachute de secours latérale.



Démonter la poche latérale droite ou gauche de la sellette en ouvrant complètement le zip.



Mise en place du parachute dans la poche.



Attacher la poignée par une tête d'alouette au milieu du POD.



Positionner les éleveurs dans la gaine de sortie.

Positionner les éleveurs dans le fond de la poche avec un peu de mou qui servira à ajuster les éleveurs en fin de montage

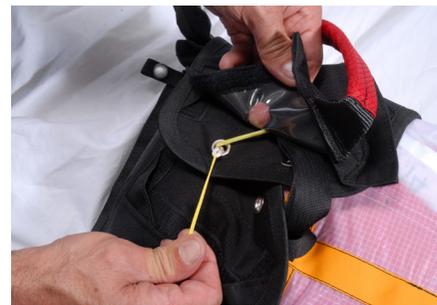
Relier les éleveurs au parachute avec une tête d'alouette (ou un maillon carré de 6 mm).



Poser le POD au milieu de la poche.



Enfiler une drisse dans une des boucles en cordon et passer dans l'oeillet du rabat du bas du même côté.



Passer dans l'oeillet du rabat supérieur.



Passer le jonc de la poignée dans le cordon.



Fermer l'autre côté de la poche parachute comme précédemment.



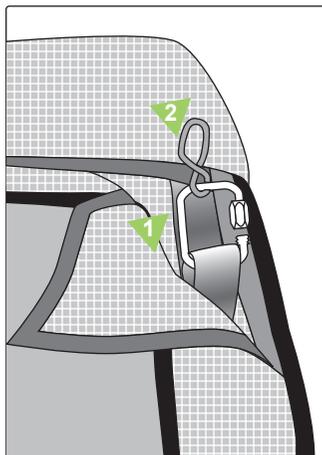
Assembler la poche parachute sur la sellette en refermant le zip séparable.



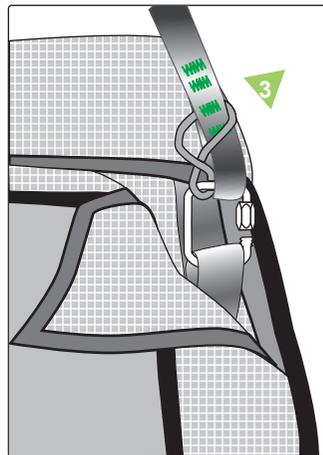
Danger !!

Passer les éleveurs à l'extérieur des cannes

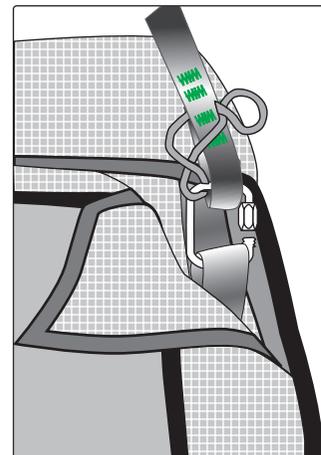
1. Placer le Maillon Rapide® (écrou vers le haut et l'extérieur) dans l'anneau de sangle sous le rabat. Placer le joint dans le maillon et le vriller en 8.



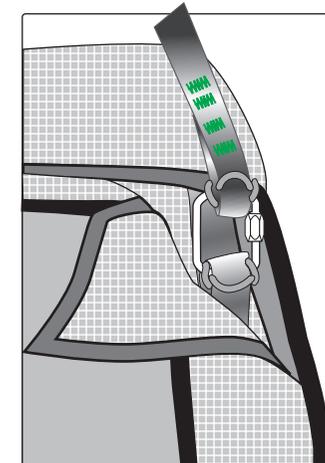
2. Faire passer l'élévateur dans la boucle libre du 8 et dans le Maillon Rapide®.



3. Faire une nouvelle boucle vrillée avec le joint et la rentrer dans le Maillon Rapide®.



4. Répéter 1, 2 et 3 avec un autre joint torique pour l'attache côté sellette. Serrer correctement l'écrou du Maillon Rapide®, au besoin avec une pince.

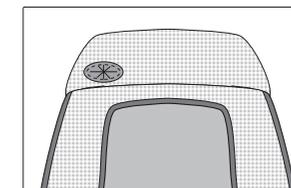
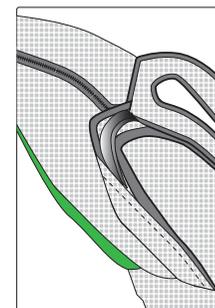
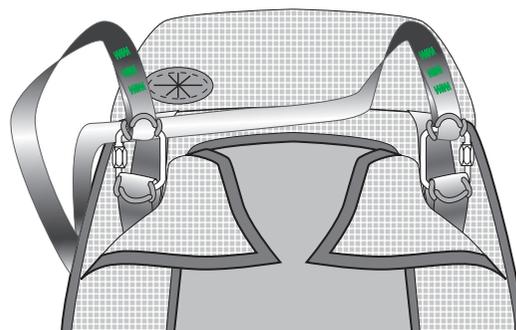


1 Maillon Rapide® Inox 6 mm (x2)

2 Joints toriques (x2)

3 Élévateurs du parachute

5. Ranger le surplus d'élévateurs proprement sous les rabats.





Vue sur le passage des élévateurs.



A la fin du montage : refermer les volets cache élévateurs pour obtenir une sellette bien finie.

A la fin du montage faire un essai d'extraction sur portique, afin de vérifier la bonne sortie du parachute, puis remonter à l'identique...



Tous ces réglages sont à faire avant le premier vol, sous portique. C'est indispensable pour vérifier votre position, vos réglages de base et l'accès aux réglages en vol.

- 1 Sangle de serrage de la ventrale
- 2 Sangle de desserrage de la ventrale
- 3 Boucle réglage inclinaison dossier
- 4 Sangle de desserrage (inclinaison du dossier)
- 5 Sangle de serrage (sangle d'épaule)



Avant chaque décollage, vérifier les points suivants (check-list de pré-vol) :



- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifier que la poche parachute ventrale (option) est correctement fermée et que la poignée et les aiguilles sont bien en place.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifier que la connexion du parapente est bien faite et que les mousquetons sont bien verrouillés.
- Vérifier que la connexion de l'accélérateur est bien faite (si vous volez avec un accélérateur).
- Vérifier que la connexion au paramoteur est bien faite

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfiler la sellette :



- Fermez les boucles des sangles (cuissardes, anti-oubli et ventrale) avec soin.
- Validez le bon verrouillage des boucles en tirant dessus de chaque côté après fermeture. Veillez à ce qu'aucune sangle, cordelette, suspente ou tissu ne soient "coincé" dans une boucle.
- Faites très attention à ce qu'aucune suspente ou autre objet ne soit en contact avec la poignée du parachute de secours.



- 1 Boucles automatique de cuissardes
- 2 Safe-T-Bar® Brevet SUP'AIR A-1832/981
- 3 Boucle automatique de ventrale



Le décollage est facile et évident. Une fois décollé, l'on passe normalement très facilement assis. Si ce passage est un peu difficile : remonter les genoux et pousser avec les épaules sur les élévateurs en "tortillant" des fesses ! On peut également bien serrer ses cuissardes, ce qui évite à la sellette de remonter dans le dos lorsque la course d'élan est longue.



Ne pas utiliser vos mains avec les commandes pour vous installer au fond de votre sellette. Risque de ralentissement trop important, voir de décrochage.

Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.



En vol



Une fois en vol, le comportement est très instinctif et précis.

En utilisation parapente, veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé pour votre voile. (en général l'écartement -milieu de maillon à milieu de maillon- est compris entre 38 et 45 cm)



Serrer apporte plus de stabilité mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist». Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette mais peut-être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile sans pouvoir contrer efficacement).

En utilisation Paramoteur la stabilité est donnée par l'écartement du chassis du paramoteur. Le réglage de la ventrale n'a pas d'incidence sur le comportement de la voile.

Utilisation de l'accélérateur (en option)



Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'information.

Atterrissage

Redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale.



Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

Nous vous proposons en option des accessoires qui s'associent parfaitement à votre sellette PARAMOTEUR EVO.

Fonction	Code	Description	Poids
Accélérateur	ACCELSOUPLE	Accélérateur standard	100 g
Cale-pieds courts	CALEPIED	Cale-pieds courts	150 g
Poche parachute paramoteur Evo	POCHEPARAPARAMOT	Poche parachute paramoteur Evo	270 g

Toutes les informations des accessoires sont fournies avec le produit ou accessibles sur notre site www.supair.com

Nettoyage et entretien de votre sellette

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent doux (type savon), utiliser une brosse et de rincer abondamment. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures éclair (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu humide, pensez à graisser vos boucles automatiques et mousquetons à l'aide de graisse silicone.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, frais et propre à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Éviter les longs transports en milieu humide.

Durée de vie

Indépendamment des contrôles pré-vol, vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les 6 mois.

Faire effectuer un contrôle complet de votre sellette tous les ans en examinant :

- Les sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- Les boucles et mousquetons (pas de micro fissures, fonctionnement OK)



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la PARAMOTEUR EVO ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être effectué. Il en va de votre sécurité.



Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc.).

SUPAIR préconise de changer les mousquetons tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation.

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com afin de réaliser un devis.

Matériaux

Tissus

Sangles

Nylon

Polyamide 20 mm (500 DaN)

CORDURA®

Polyester 25 mm (1250 DaN)

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre sellette a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Pratiques respectueuse de l'environnement.

Merci de pratiquer le parapente de la façon la plus respectueuse possible de la nature : ne pas sortir des sentiers balisés, ne laisser aucun déchet, ne pas faire de bruit inutilement et respecter l'équilibre si fragile des milieux montagnards. Et ce, dès le décollage.

Garantie

SUP'AIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUP'AIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Avis de non responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudents, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente.



Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute activité telle que le parachutisme ou le BASE jumping est totalement proscrite avec ce produit.

Équipements du pilote



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des habits adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette PARAMOTEUR EVO.

Numéro de série

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



PARAMOTEUR EVO

Notice d'utilisation

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790