

Notice d'utilisation

# TASKA

Photo : JW Aica



SUP'AIR - VLD  
34 rue Adrastée  
Parc Altaïs  
74650 Annecy - Chavanod  
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

[www.supair.com](http://www.supair.com)



Photo : JM Ara

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre voile TASKA pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise des articles pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site [www.supair.com](http://www.supair.com) vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition sur [info@supair.com](mailto:info@supair.com).

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

Introduction	4
Données techniques	5
Vue d'ensemble du matériel	6
Montage de la voile	7
Préparation avant le décollage	9
Décollage	10
Caractéristiques de vol	11
Fin du vol	12
Pratiques spécifiques	12
Descentes rapides	13
Incidents de vol	15
Plan de suspente	16
Matériaux	17
Tableau de mesures	18
Homologation	22
Entretien	26
Recyclage	27
Contrôles obligatoires	27
Garantie	27
Avis de non-responsabilité	27
Équipement du pilote	27



Photo : JM Ara

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

La voile TASKA répond à toutes les exigences des pilotes sportifs qui souhaitent voler sous une voile C accessible et performante. Elle est destinée au vol de cross-country et de performance. Elle procurera au pilote un grand confort pour optimiser les grosses journées de vols de distance.

La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

La voile TASKA a été homologuée EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Classe C.

Cela signifie que cette voile de parapente offre une bonne sécurité passive mais qu'elle peut réagir de façon dynamique au surpilotage et aux turbulences, et qu' en cas d'incident il faudra la piloter pour la stabiliser.

Cela signifie également qu'elle exige un niveau de compétence et d'expérience compatible avec les voiles de cette catégorie.

Elle peut être utilisée avec la plupart des sellettes disponibles sur le marché, mais pour un meilleur confort de vol et des sensations optimales nous vous conseillons les modèles de sellettes de cross ou de hike & fly de la gamme SUPAIR.

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre voile en pente école.

NB : trois pictogrammes vous aideront à la lecture de cette notice



Conseil



Attention !



Danger !

# Données techniques

voile TASKA	XS	S	M	L
Nombre de cellules	67	67	67	67
Surface à plat (m <sup>2</sup> )	22,5	24,3	25,6	27,5
Envergure (m)	11,95	12,47	12,75	13,21
Corde (m)	2,33	2,43	2,48	2,57
Allongement à plat	6,35	6,35	6,35	6,35
Surface projetée (m <sup>2</sup> )	18,78	20,45	21,37	22,96
Envergure projetée (m)	9,24	9,64	9,85	10,21
Allongement projeté	4,55	4,55	4,55	4,55
Poids voile (kg)	4,0	4,2	4,5	4,8
Plage Poids Total Volant (kg)	65 - 85	75 - 95	85 - 105	100 - 120
Homologation	EN / LTF C			
Nombre d'élévateurs	3 + 1			
Trim	non			
Voltige	non			



Ocean

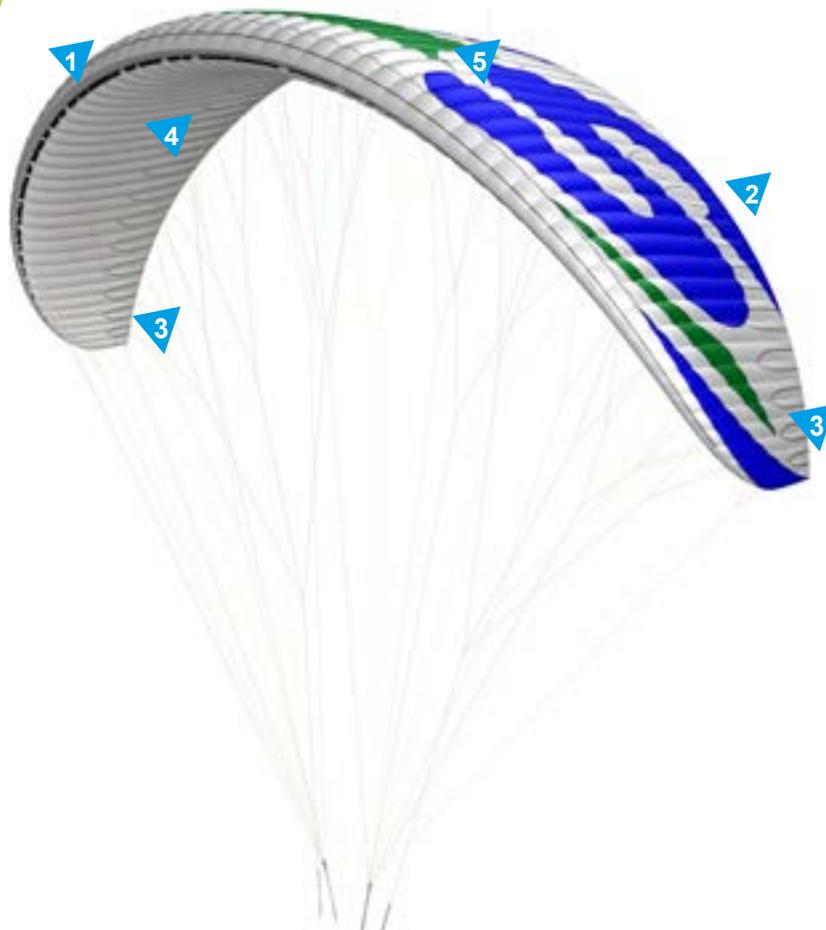


Ruby



Jungle

## Vue d'ensemble du matériel



- 1 Bord d'attaque
- 2 Bord de fuite
- 3 Stabilos
- 4 Intrados
- 5 Extrados
- 6 Élevateur A
- 7 Élevateur A' (pour les oreilles)
- 8 Élevateur B
- 9 Élevateur C
- 10 Drisse de frein
- 11 Attache de frein
- 12 Poignée de frein
- 13 Point d'accroche principal élévateur
- 14 Accélérateur
- 15 Crochet d'accélérateur
- 16 Barreau d'accélérateur
- 17 Pochette avec kit de réparation
- 18 Boule de pilotage aux « C »
- 19 Sangle de rappel « B-C »



## Dépliage de la voile

Choisissez une pente-école ou une surface plate sans vent ni obstacle.  
Dépliez votre parapente et étalez-le en corolle.  
Contrôlez l'état du tissu et des suspentes, vérifiez qu'il n'y a pas d'accroc ni de détérioration. Vérifiez que les petits maillons rapides connectant les suspentes aux élévateurs sont bien fermés. Identifiez et démêlez les élévateurs A, B, C et les freins. Vérifiez qu'il n'y ait pas de nœuds ou de cravates dans le suspentage.

## Choisir une sellette adaptée.

La voile TASKA a été homologuée EN C avec une sellette conforme aux normes EN1651 et LTF. Cela signifie que vous pouvez utiliser la plus part des sellettes actuelles. Nous vous conseillons de choisir une sellette homologuée EN1651 et/ou LTF avec une protection.

## Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques.  
Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les "A" doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).  
Enfin vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

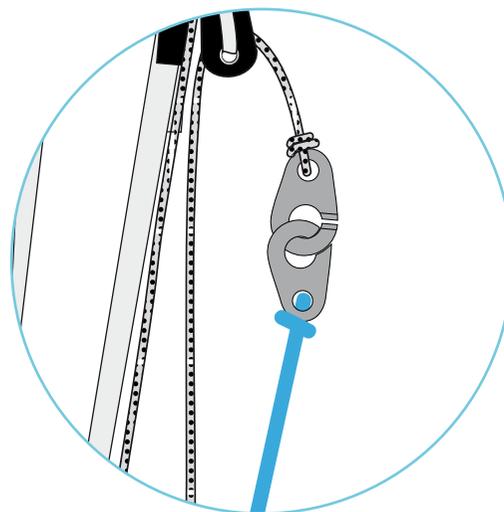
## Écartement ventrale de la sellette

Nous vous conseillons de régler l'écartement entre les mousquetons de votre sellette selon la taille de votre aile :

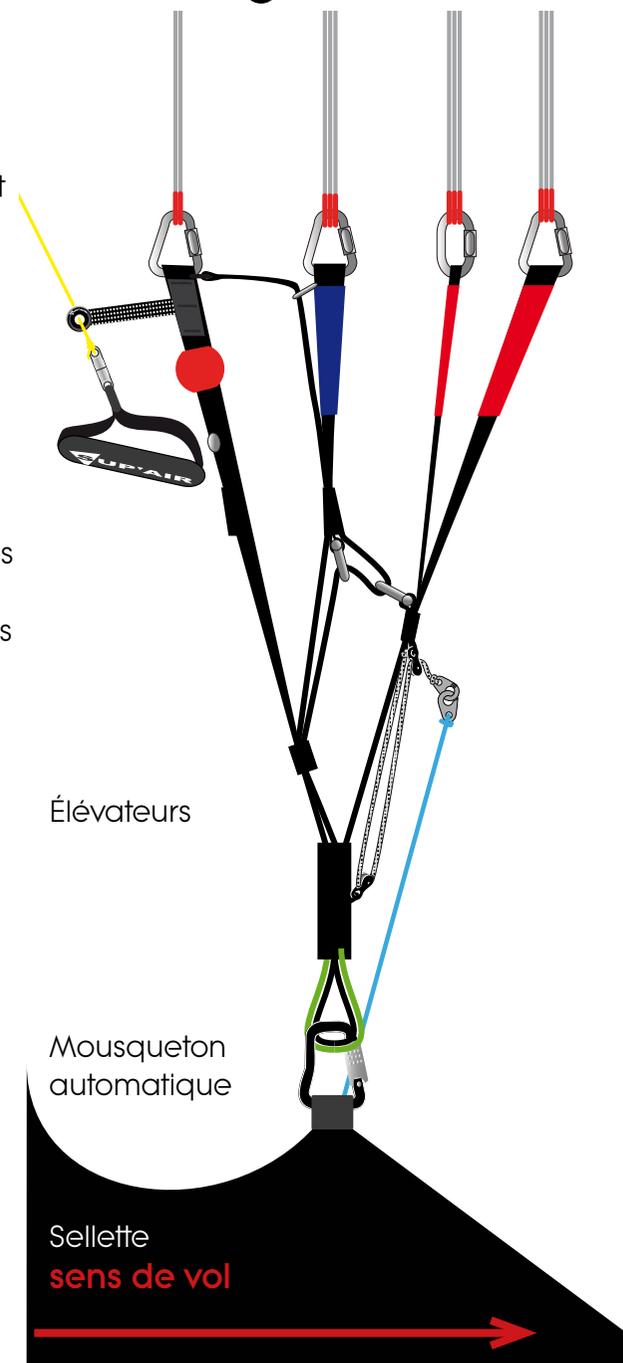
- 42 cm pour une TASKA taille XS
- 43 cm pour une TASKA taille S
- 44 cm pour une TASKA taille M
- 45 cm pour une TASKA taille L

## Montage de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de son fabricant.  
Connectez-le à l'aile grâce aux crochets fendus.  
Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



# Montage de la voile



## Réglage des freins

Les freins sont ajustés en usine pour permettre un pilotage optimal. Toutefois, si ce réglage ne vous convenait pas, il est possible de modifier la longueur des freins.

Pour régler la longueur des drisses de frein, nous vous conseillons l'utilisation d'un nœud de chaise et de limiter vos modifications à de faibles amplitudes (pas plus de 5 cm).



Si vous modifiez le montage d'origine, faites-le valider par un professionnel.



Avec un réglage d'usine, la course maximale des freins est de :

55.5 cm cm pour une TASKA taille XS

54 cm cm pour une TASKA taille S

59 cm cm pour une TASKA taille M

54 cm cm pour une TASKA taille L

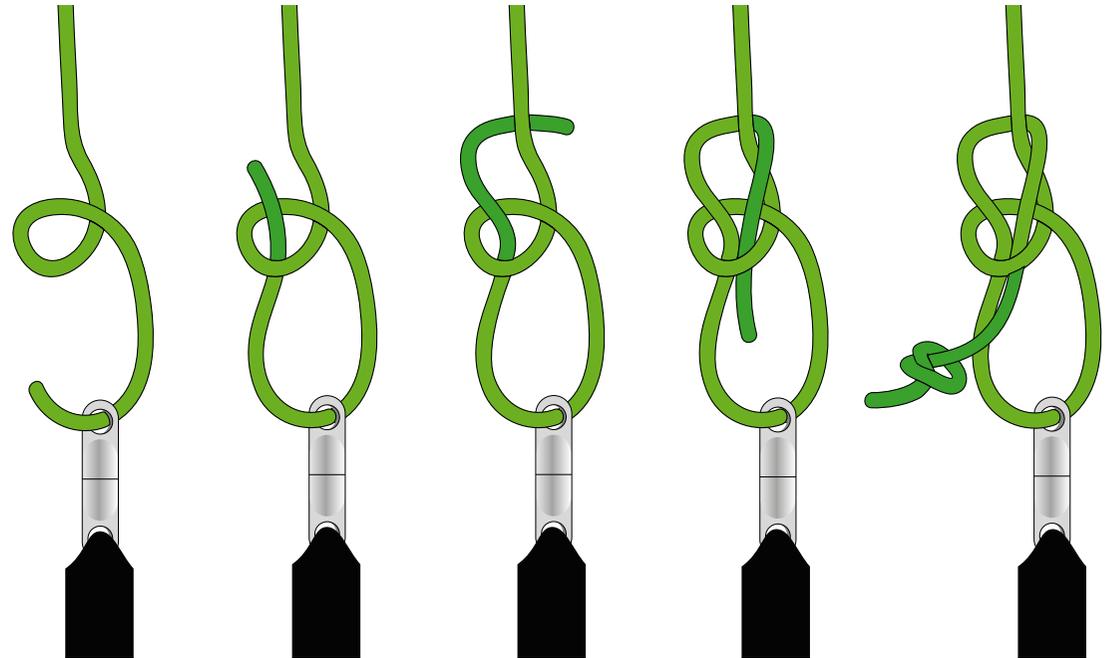
## Garde



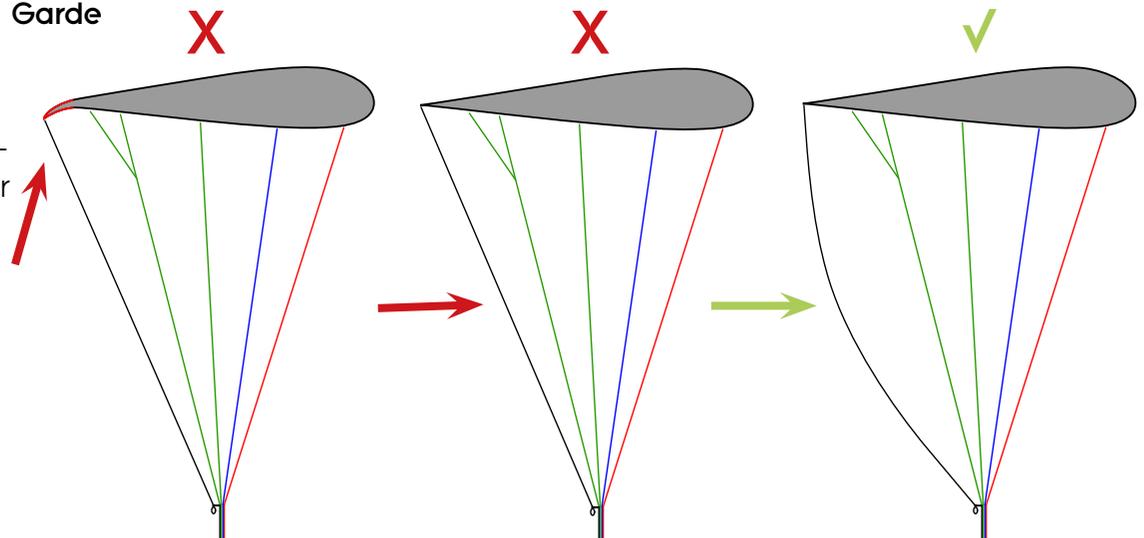
Veillez à laisser une garde, c'est-à-dire ne pas supprimer le jeu aux commandes afin de ne pas déformer l'aile et empêcher le bon fonctionnement de l'accélérateur en bridant la voile.

En position accélérée, le bord de fuite ne doit pas être déformé.

## nœud de chaise



## Garde



# Préparation avant décollage

La voile TASKA est destinée aux pilotes de cross, sportifs, qui veulent une voile performante et plutôt légère, en milieu de catégorie C. Pour découvrir votre nouvelle voile, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur une pente-école ou un site que vous avez l'habitude de fréquenter, avec votre sellette habituelle.

Dépliez la voile et placez-la en arc de cercle sur l'extrados.

Séparez les élévateurs A, B, C et les freins ; assurez-vous que les élévateurs et le suspentage ne présentent pas de nœuds et ne soient pas accrochés (branchages, pierres, etc.).

## Attention !



Il est important d'effectuer une visite prévol rigoureuse et de s'assurer d'être correctement installé dans la sellette et que celle-ci soit bien connectée au parapente.

Avant chaque décollage, vérifiez les points suivants (check-list de prévol) :

- Que la sellette et les mousquetons ne sont pas détériorés.
- Que la poche parachute est correctement fermée et que la poignée est bien en place.
- Que vos réglages personnels n'ont pas été modifiés.
- Que la voile est bien connectée aux élévateurs et que les mousquetons et les maillons sont bien verrouillés.
- Que la voile est bien connectée, sans tours de sellette.
- Que vous êtes bien attachés, (cuissardes, ventrale, mousquetons, casque...)

L'équipe de mise au point a optimisé les performances afin de pouvoir répondre aux envies des pilotes les plus ambitieux, tout en gardant une sécurité passive optimale ce qui fait de la TASKA une voile saine en toutes circonstances avec une excellente longévité. Cependant, avant le premier vol, exercez-vous au gonflage afin de vous familiariser avec votre nouvelle voile. Il est possible de gonfler face ou dos à la voile selon les conditions au décollage.

Le gonflage de la Taska est facile et sans point dur, il nécessite une temporisation adaptée aux conditions.

## Décollage dos à la voile

Pour gonfler la voile, prenez uniquement l'élévateur central A (rouge) en main au niveau des maillons et avancez doucement et progressivement. Une fois la voile au-dessus de votre tête, effectuez une temporisation adaptée suivie d'un contrôle visuel de l'aile avant de décider d'accélérer pour décoller.

## Décollage face à la voile

Si la vitesse du vent est adaptée, nous vous conseillons de gonfler face à la voile afin de faciliter le contrôle visuel. Retournez vous face à la voile, et saisissez les élévateurs A centraux. Après une légère impulsion sur les élévateurs pour gonfler la voile, adaptez votre vitesse de déplacement afin de faciliter la temporisation. Une fois l'aile stabilisée, retournez vous et avancez pour décoller.  
N.B. : il n'est pas nécessaire de prendre les élévateurs A' destinés aux oreilles.



Attention !

Ne décollez jamais sans vous être assuré que l'espace aérien est libre et que les conditions correspondent à votre niveau de pratique.

## Voici quelques recommandations afin d'optimiser les performances de votre voile TASKA :

En vol, la Taska reste très homogène même dans la turbulence. Le profile de type "shark Nose" reste solide même accéléré. Le virage est intuitif et facile à contrôler.

### Vitesse « bras hauts »

Cette position vous offrira le meilleur plané en conditions sans vent.

### Utilisation de l'accélérateur

Conformément à la norme EN C, la voile TASKA a été conçue pour voler de façon stable dans toute la plage de vitesse. Accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale. Course de débattement de l'accélérateur : 15 cm

### Piloter sans les freins

Si pour une raison ou une autre, vous ne pouvez pas utiliser vos freins, il vous faudra piloter à la sellette et avec les élévateurs C. Attention à ne pas trop tirer sur les élévateurs pour limiter le risque de décrochage. Pour l'atterrissage laissez voler l'aile jusqu'au dernier moment où il faudra la freiner symétriquement. Freiner avec les C est moins efficace qu'avec les freins, l'atterrissage sera un peu plus tonique que la normale.

### Pilotage aux « C »

On utilise le pilotage "aux C" pour les phases de transition, accélérées ou non, ou dans certains cas pour enrayer un thermique en exploitant au maximum les performances de la voile. Piloter avec les élévateurs C offre un meilleur ressenti des mouvements de la voile, c'est idéal pour anticiper les actions de pilotages. Cette méthode permet également d'optimiser les performances de votre aile : habituellement, les actions aux freins pour contrer les turbulences cassent le profile de l'aile et nuit à ses performances. En utilisant les "C" on obtient une action efficace de pilotage tout en gardant un profil "propre" et donc de meilleures performances. Pour Piloter aux "C", gardez les poignées de freins en dragonne et utilisez les boules rouges montées sur les élévateurs pour piloter. Cette technique apporte un vrai gain de performance, très efficace, notamment couplé avec l'accélérateur en transition. Sur la Taska, une sangle relie l'élévateur C à l'élévateur B afin de moins déformer le profil lors de l'action sur les C.

### Virage

Afin de mettre votre voile en virage, après avoir vérifié que l'espace est dégagé, penchez-vous dans la sellette du côté intérieur du virage et abaissez progressivement la commande de frein du côté intérieur au virage jusqu'à obtenir l'inclinaison souhaitée. Vous pouvez réguler la vitesse et le rayon de virage à l'aide de la commande extérieure. La TASKA tourne très bien à la commande et ne nécessite pas de grandes actions à la sellette. Si vous volez à basse vitesse, amorcez votre virage en relevant le frein extérieur. Vous éviterez ainsi le risque d'un départ en vrille.

## Atterrissage

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manœuvres brutales, ni de virages engagés. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire. En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. Vous pouvez également utiliser les élevateurs C pour affaler la voile.

## Pliage

Pliez chaque côté de votre aile en accordéon, empilez à plat les renforts du bord d'attaque.

Ramenez les panneaux les uns sur les autres pour obtenir le pliage final..

La TASKA est livrée avec un sac de pliage ROLLING BAG pour une meilleure préservation de votre voile

## Pratiques spécifiques

### Treuil

La voile TASKA peut être utilisée en vol treuillé monoplace. Volez uniquement avec un équipement homologué, utilisé par un opérateur qualifié et après avoir suivi une formation au préalable. La force de traction doit correspondre au poids de l'équipement et l'action du treuil ne doit commencer que lorsque la voile est parfaitement gonflée et stabilisée au-dessus du pilote.

### Voltige

Les manœuvres de voltige sollicitent très fortement les voiles et exigent du matériel et une formation adaptées. La TASKA a été testée en charge à 8G selon les exigences de la norme EN mais elle n'a pas été conçue pour le vol acrobatique. Nous déconseillons son utilisation pour ce type de vol.

### Biplace



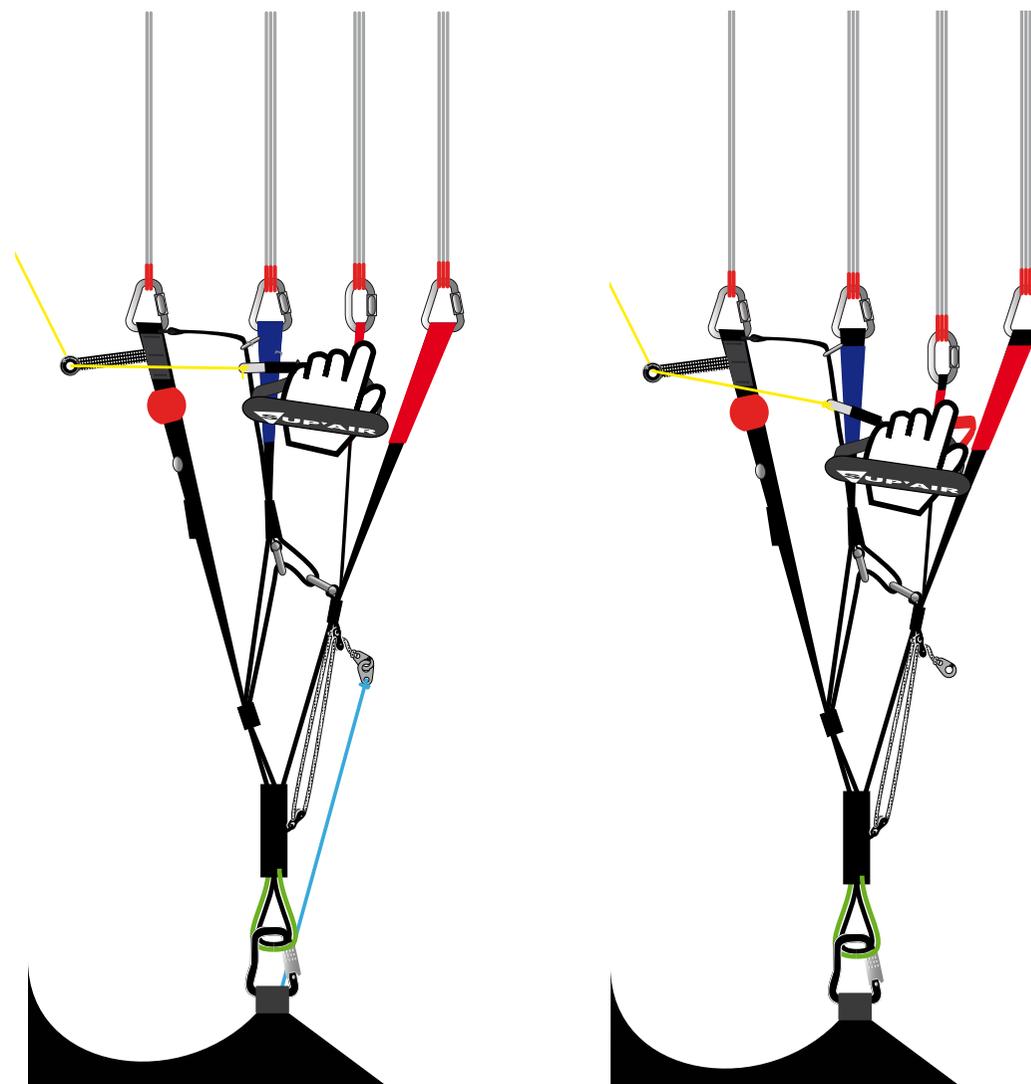
Le parapente TASKA n'est pas conçu pour le vol en biplace, son utilisation dans cette configuration est totalement proscrite.

Les techniques décrites ci-dessous doivent n'être utilisées qu'en cas d'urgence ou de nécessité et demandent une formation préalable. L'analyse et l'anticipation des conditions aérologiques éviteront souvent de devoir recourir à ces méthodes. Nous vous conseillons de vous exercer en air calme et de préférence au-dessus de l'eau, ou de suivre une formation appropriée (type stage SIV).

## Oreilles

Cette technique permet d'augmenter le taux de chute de la voile. Nous vous déconseillons d'effectuer cette manœuvre près du sol.

Pour réaliser les oreilles, saisissez la poignée du kit oreille sur l'élévateur A' en conservant les freins dans les mains et abaissez-les jusqu'à fermer les bouts d'aile. Il est préférable de fermer les deux côtés l'un après l'autre et non simultanément pour limiter le risque de fermeture frontale. Une fois les oreilles fermées et stabilisées, nous vous conseillons d'utiliser l'accélérateur pour retrouver votre vitesse initiale.



Pour rouvrir les oreilles, relâchez l'accélérateur, puis les élévateurs symétriquement. Conformément à la norme les oreilles se rouvriront seules, mais vous pouvez effectuer un freinage ample d'un côté puis de l'autre pour faciliter la réouverture.

## Descente aux élévateurs B

Cette méthode est en général très physique. Elle consiste à provoquer une phase parachutale pendant laquelle le contrôle de la voile est diminué.

La descente aux B s'effectue en saisissant les élévateurs au niveau des maillons et en les abaissant symétriquement jusqu'à casser le profil de l'aile. Cette position peut-être maintenue pour augmenter son taux de chute.

Pour retrouver une phase de vol normale, relevez progressivement et symétriquement les mains jusqu'aux repères rouges des élévateurs A, puis lâchez simultanément les B. La voile effectuera une abattée modérée qu'il faudra éventuellement piloter.

## Descente en virages à 360°

Pour commencer les virages en 360, assurez-vous que l'espace est dégagé et penchez-vous du côté intérieur au virage puis descendez progressivement la commande intérieure. La voile effectuera un tour complet avant d'accélérer et d'entrer en spirale. Vous pourrez utiliser la commande extérieure afin de réguler le taux de chute et la vitesse de rotation.

Afin de sortir de la rotation, revenez à une position neutre (centrée) dans la sellette et remontez progressivement la commande intérieure. Vous devez maintenir l'aile en virage pendant la phase de décélération dans le but de limiter la ressource en sortie de spirale. Une sortie trop radicale entraînera une ressource importante accompagnée d'une forte abattée qu'il faudra contrôler. Le ralentissement progressif de la rotation à l'aide de la commande extérieure vous permettra de sortir de manière contrôlée.



Nous vous déconseillons d'associer la technique des oreilles avec les descentes en virages à 360°, pour une meilleure longévité de votre aile.



Conformément à la norme, la voile TASKA ne présente pas de tendance à la neutralité spirale et revient en régime de vol normal en moins de 2 tours.



**DANGER** : Cette manœuvre sollicite fortement la voile. La vitesse et la force centrifuge exercées risquent de vous désorienter et, dans les cas extrêmes, de causer un effet de "voile noir" allant jusqu'à la perte de connaissance. Exercez-vous avec une grande réserve d'altitude et de manière progressive et restez attentif.

## Vol Acrobatique :

Votre voile n'a pas été conçue pour la pratique du vol acrobatique.

La pratique répétée de manœuvres sollicitant au delà de 4xG (ou 2xG si les manœuvres sont dissymétriques) entraîne un vieillissement prématuré de votre aile et est à proscrire. Les manœuvres de type "SAT" sont les plus traumatisantes pour votre matériel.

## Fermetures asymétriques

Tout parapente peut occasionnellement subir une fermeture en raison de turbulences ou d'une erreur de pilotage. Lors d'une fermeture, votre priorité doit être de vous éloigner du relief et de retrouver le vol en ligne droite.

En cas de fermeture asymétrique (qu'elle soit induite par une turbulence ou provoquée volontairement par le pilote) nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Mettre tout votre poids sur le côté " voile ouverte " de la sellette.
- Si besoin, appliquer doucement du frein côté voile ouverte pour empêcher votre aile de tourner.
- Une fois l'équilibre trouvé (vol droit), si le côté fermé ne ré-ouvre pas spontanément, actionnez amplement la commande concernée et relâchez instantanément. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire jusqu'à ouverture complète du bout d'aile. En cas de "cravate" (fermeture prononcée), vous pouvez effectuer la manœuvre des oreilles décrite plus haut tout en actionnant la suspente coincée afin de libérer le bout d'aile.

## Fermetures frontales

Selon la norme d'homologation, la voile est conçue pour se rouvrir spontanément en cas de fermeture frontale.

En cas de fermeture frontale (qu'elle soit induite par une turbulence ou provoquée volontairement par le pilote) nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Relâcher complètement les freins durant la fermeture. Si vous la provoquez volontairement, nous vous conseillons de remettre les poignées de frein sur les pressions.
- Attendre que l'aile rouvre et revienne au-dessus de vous – ne pas freiner votre aile si elle est derrière vous.
- "Temporiser" l'abattée avec les freins de manière adaptée, par une action symétrique une fois que l'aile est passée devant vous.

## Phase parachutale

Même si cette configuration de vol se produit très rarement, il se peut que vous constatiez que la voile descende sans vitesse horizontale, ce qui constitue une phase parachutale. Si cela se produit, remontez complètement les freins de manière symétrique, au besoin vous pouvez aussi pousser les élévateurs A vers l'avant. Assurez-vous de la reprise du vol normal avant de toucher à nouveau aux commandes.

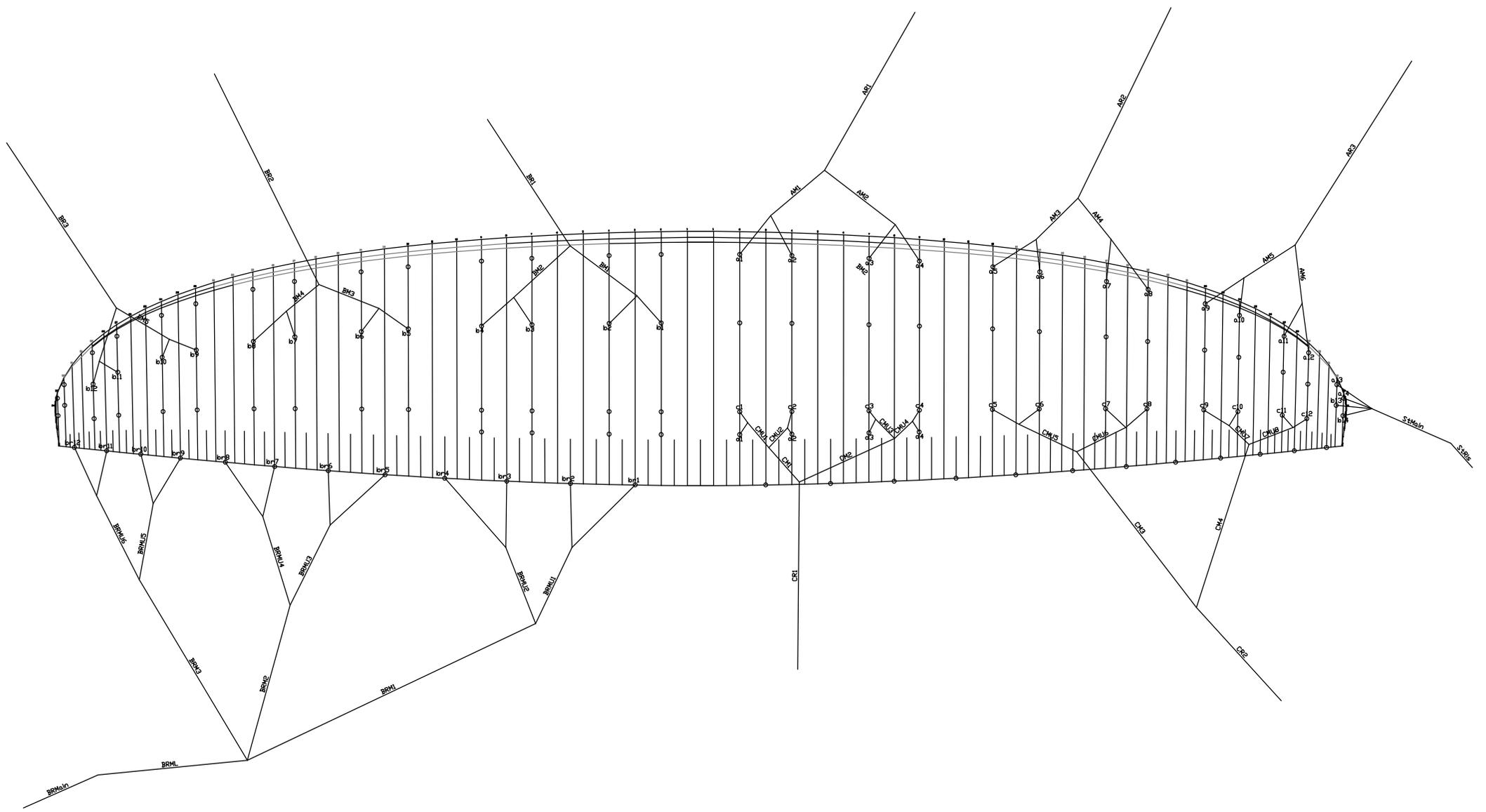
## Décrochage

Cette manœuvre est fortement déconseillée et se révèle extrêmement physique à réaliser. Elle ne constitue pas une technique de descente rapide en sécurité.

## Vrille / décrochage asymétrique

Une vrille ne surviendra qu'en cas d'erreur de pilotage. Dans ce cas, remontez complètement la commande du côté décroché et contrôlez l'abattée consécutive.

# Plan de suspentage



Tissus	Fabricant	Référence
Extrados	Porcher Sport	Skytex 38 Universel - 9017E25 + Skytex 32 Universal - 70032E3W
Intrados	Porcher Sport	Skytex 27 Soft - 70000E4A
Cloisons suspentées	Porcher Sport	Skytex 32 Hard - 70032E4D
Bandes de compression et cloisons D	Porcher Sport	Skytex 32 Hard - 70032E4D
Cloisons non suspentées	Porcher Sport	Skytex 27 Hard - 70000E91
Renforts cloisons	Porcher Sport	Sticky Skytex

Suspentes principales	Fabricant	Référence
Hautes	Edelrid	8000U-050 / 8000U-070 / 8000U-090
Intermédiaires hautes	Edelrid	8000U-090 / 8000U-120
Basses	Edelrid	8000U-280 / 8000U-190 / 8000U-120

Suspentes stabilo	Fabricant	Référence
Hautes	Edelrid	8000U-050
Intermédiaires	Edelrid	8000U-070
Basses	Liros	DSL 70

Suspentes de frein	Fabricant	Référence
Hautes	Edelrid	8000U-050
Intermédiaires hautes	Edelrid	8000U-070
Intermédiaires basses	Edelrid	8000U-090
Basses	Edelrid	A7850X-240-041
Maillons	Peguet	MAILLON RAPIDE DELTA INOX 3,5 MM

## Voile TASKA

### Taille XS

#### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures réalisées de la base des suspentes à la base de la voile, SANS les élévateurs et les maillons rapides, sous 5 Kg.

Mesures réalisées de la base des élévateurs à la base de la voile, AVEC élévateurs et maillons rapide, sous 5 kg.

		A	B	C	D	Frein
<b>Centre</b>	<b>1</b>	6827	6723	6838	6866	7424
	<b>2</b>	6731	6624	6735	6764	7185
	<b>3</b>	6703	6596	6704	6732	7042
	<b>4</b>	6760	6655	6765	6788	6968
	<b>5</b>	6651	6568	6618		6847
	<b>6</b>	6543	6464	6520		6688
	<b>7</b>	6478	6407	6429		6596
	<b>8</b>	6503	6435	6417		6594
	<b>9</b>	6258	6223	6294		6463
	<b>10</b>	6133	6109	6205		6376
	<b>11</b>	6001	5991	6094		6321
	<b>12</b>	5977	5966	6062		6300
<b>Stabilo</b>	<b>13</b>	5777	5765			
<b>Bout d'Aile</b>	<b>14</b>	5734	5777			

Tolérance < 10mm Mesure réalisée sous une tension de 50N

Longueur des élévateurs SANS les Maillons Rapides :

Risers	Non accéléré	Accélérée
A	470	290
A'	470	290
B	470	350
C	470	470

Tolérance +/- 5mm

		A	B	C	D	Frein
<b>Centre</b>	<b>1</b>	7324	7220	7335	7363	7424
	<b>2</b>	7228	7121	7232	7261	7185
	<b>3</b>	7200	7093	7201	7229	7042
	<b>4</b>	7257	7152	7262	7285	6968
	<b>5</b>	7148	7065	7115		6847
	<b>6</b>	7040	6961	7017		6688
	<b>7</b>	6975	6904	6926		6596
	<b>8</b>	7000	6932	6914		6594
	<b>9</b>	6755	6720	6791		6463
	<b>10</b>	6630	6606	6702		6376
	<b>11</b>	6498	6488	6591		6321
	<b>12</b>	6474	6463	6559		6300
<b>Stabilo</b>	<b>13</b>	6274	6262			
<b>Bout d'Aile</b>	<b>14</b>	6231	6274			

Tolérance < 10mm Mesure réalisée sous une tension de 50N

Longueur des élévateurs AVEC les Maillons Rapides :

Risers	Non accéléré	Accélérée
A	497	317
A'	497	317
B	497	377
C	497	497

Tolérance +/- 5mm

## Voile TASKA

### Taille S

#### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures réalisées de la base des suspentes à la base de la voile, SANS les élévateurs et les maillons rapides, sous 5 Kg.

Mesures réalisées de la base des élévateurs à la base de la voile, AVEC élévateurs et maillons rapide, sous 5 kg.

		A	B	C	D	Frein
<b>Centre</b>	1	7175	7057	7172	7213	7805
	2	7075	6955	7066	7108	7558
	3	7046	6927	7034	7074	7410
	4	7106	6989	7098	7134	7335
	5	7005	6905	7015		7210
	6	6893	6797	6875		7045
	7	6827	6737	6771		6950
	8	6853	6767	6781		6949
	9	6628	6574	6647		6810
	10	6497	6455	6571		6720
	11	6360	6331	6504		6663
	12	6334	6305	6501		6641
<b>Stabilo</b>	13	6086	6073			
<b>Bout d'Aile</b>	14	6041	6086			

Tolérance < 10mm Mesure réalisée sous une tension de 50N

Longueur des élévateurs SANS les Maillons Rapides :

Risers	Non accéléré	Accélérée
A	490	310
A'	490	310
B	490	370
C	490	490

Tolérance +/- 5mm

		A	B	C	D	Frein
<b>Centre</b>	1	7692	7574	7689	7730	
	2	7592	7472	7583	7625	
	3	7563	7444	7551	7591	
	4	7623	7506	7615	7651	
	5	7522	7422	7532		
	6	7410	7314	7392		
	7	7344	7254	7288		
	8	7370	7284	7298		
	9	7145	7091	7164		
	10	7014	6972	7088		
	11	6877	6848	7021		
	12	6851	6822	7018		
<b>Stabilo</b>	13	6603	6590			
<b>Bout d'Aile</b>	14	6558	6603			

Tolérance < 10mm Mesure réalisée sous une tension de 50N

Longueur des élévateurs AVEC les Maillons Rapides :

Risers	Non accéléré	Accélérée
A	517	337
A'	517	337
B	517	397
C	517	517

Tolérance +/- 5mm

## Voile TASKA

### Taille M

#### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures réalisées de la base des suspentes à la base de la voile, SANS les élévateurs et les maillons rapides, sous 5 Kg.

Mesures réalisées de la base des élévateurs à la base de la voile, AVEC élévateurs et maillons rapide, sous 5 kg.

		A	B	C	D	Frein
<b>Centre</b>	<b>1</b>	7323	7209	7345	7386	7966
	<b>2</b>	7221	7105	7236	7279	7714
	<b>3</b>	7193	7077	7203	7245	7564
	<b>4</b>	7255	7140	7269	7306	7487
	<b>5</b>	7167	7067	7129		7360
	<b>6</b>	7053	6957	7019		7192
	<b>7</b>	6985	6896	6927		7095
	<b>8</b>	7011	6926	6918		7094
	<b>9</b>	6742	6697	6758		6954
	<b>10</b>	6609	6576	6664		6862
	<b>11</b>	6468	6450	6551		6803
	<b>12</b>	6441	6423	6507		6781
<b>Stabilo</b>	<b>13</b>	6228	6214			
<b>BBout d'Aile</b>	<b>14</b>	6181	6227			

Tolérance < 10mm Mesure réalisée sous une tension de 50N

Longueur des élévateurs SANS les Maillons Rapides :

Risers	Non accéléré	Accélérée
A	490	310
A'	490	310
B	490	370
C	490	490

Tolérance +/- 5mm

		A	B	C	D	Frein
<b>Centre</b>	<b>1</b>	7840	7726	7862	7903	
	<b>2</b>	7738	7622	7753	7796	
	<b>3</b>	7710	7594	7720	7762	
	<b>4</b>	7772	7657	7786	7823	
	<b>5</b>	7684	7584	7646		
	<b>6</b>	7570	7474	7536		
	<b>7</b>	7502	7413	7444		
	<b>8</b>	7528	7443	7435		
	<b>9</b>	7259	7214	7275		
	<b>10</b>	7126	7093	7181		
	<b>11</b>	6985	6967	7068		
	<b>12</b>	6958	6940	7024		
<b>Stabilo</b>	<b>13</b>	6745	6731			
<b>Bout d'Aile</b>	<b>14</b>	6698	6744			

Tolérance < 10mm Mesure réalisée sous une tension de 50N

Longueur des élévateurs AVEC les Maillons Rapides :

Risers	Non accéléré	Accélérée
A	517	337
A'	517	337
B	517	397
C	517	517

Tolérance +/- 5mm

## Voile TASKA

### Taille L

#### Tableau de mesure (mm) des suspentes cousues

Mesures réalisées de la base des suspentes à la base de la voile, SANS les élévateurs et les maillons rapides, sous 5 Kg.

		A	B	C	D	Frein
<b>Centre</b>	1	7613	7494	7632	7675	8271
	2	7509	7387	7521	7566	8012
	3	7480	7359	7489	7531	7857
	4	7544	7425	7557	7595	7778
	5	7458	7355	7421		7649
	6	7340	7242	7307		7476
	7	7270	7179	7212		7376
	8	7297	7210	7203		7375
	9	7013	6966	7029		7229
	10	6874	6840	6932		7134
	11	6728	6708	6814		7074
	12	6700	6680	6768		7050
<b>Stabilo Bout d'Aile</b>	13	6477	6463			
	14	6429	6476			

Tolérance < 10mm Mesure réalisée sous une tension de 50N

Longueur des élévateurs SANS les Maillons Rapides :

Risers	Non accéléré	Accélérée
A	510	330
A'	510	330
B	510	390
C	510	510

Tolérance +/- 5mm

Mesures réalisées de la base des élévateurs à la base de la voile, AVEC élévateurs et maillons rapide, sous 5 kg.

		A	B	C	D	Frein
<b>Centre</b>	1	8150	8031	8169	8212	
	2	8046	7924	8058	8103	
	3	8017	7896	8026	8068	
	4	8081	7962	8094	8132	
	5	7995	7892	7958		
	6	7877	7779	7844		
	7	7807	7716	7749		
	8	7834	7747	7740		
	9	7550	7503	7566		
	10	7411	7377	7469		
	11	7265	7245	7351		
	12	7237	7217	7305		
<b>Stabilo Bout d'Aile</b>	13	7014	7000			
	14	6966	7013			

Tolérance < 10mm Mesure réalisée sous une tension de 50N

Longueur des élévateurs AVEC les Maillons Rapides :

Risers	Non accéléré	Accélérée
A	537	357
A'	537	357
B	537	417
C	537	537

Tolérance +/- 5mm

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pré-au-Comte 8 • CH-8544 Villeneuve • +41 (0)20 965 65 65  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
 and paraglider reserve parachutes



## PG PARAGLIDERS

### INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: PG\_1142.2017

#### MANUFACTURER DATA

Manufacturer name: **Supair Sàrl**  
 Representative: **Laurent Chlabaut**  
 Street: **34, rue Adraslé**  
 Post code / place: **74650 Chavanod**  
 Country: **France**

#### SAMPLE DATA

Name: **Taska** Size: **XS**  
 Min weight in flight (kg): **65** Max weight in flight (kg): **85**  
 Weight (kg): **4.3** Use: **Single-seater**  
 Load serial number: **n/a** Date of reception: **n/a**  
 Flight serial number: **SS-C1-XS-1611-002** Date of reception: **22.02.2017**

TEST REPORT SUMMARY	RESULTS	PLACE	DATE
PG 1 T1.8.1   SHOCK LOAD TEST:	Test done on size L, Inspection PG_1142.2017		27.02.2017
PG 2 T1.8.1   SUSTAINED LOAD TEST:	Test done on size L, Inspection PG_1142.2017		27.02.2017
PG 3 T1.8.2   FLIGHT TEST:	C	Villeneuve	16.03.2017
PG 4 T1.4.3   MEASUREMENT:	POSITIVE	Villeneuve	26.03.2017
PG 5 T1.6.3   LINE BREAK STRENGTH:	POSITIVE	Villeneuve	26.02.2017

#### ISSUE DATA

Place of declaration: **Villeneuve**  
 Date of issue: **22.03.2017**  
 Managing Director: **Alain Zoller**

Signature:

This signature approves the validity of the test reports PG 1 to PG 5. (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereabove, declares it was found conformant with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2013 / LTF- MPL 9 91/98 / 2-40-14 / 2-89-14

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report contain the following test and is complete with the test report number:  
 T1.8.1 | PG1, PG2, T1.8.2 | PG3, T1.4.3 | PG4, T1.6.3 | PG5  
 (T1.8.1 | PG1 and PG2, T1.8.2 are done for one size only, 'n/a' is the size tested for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

**TASKA XS**  
**EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.**  
**N° PG-0889.2014**  
**LTF 91/09**

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pré-au-Comte 8 • CH-8544 Villeneuve • +41 (0)20 965 65 65  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
 and paraglider reserve parachutes



Class: **C**

In accordance with standards  
 EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

PG\_1142.2017

Date of issue (DMY):

23. 03. 2017

Manufacturer: **Supair Sàrl**

Model: **Taska XS**

Serial number: **SS-C1-XS-1611-002**

### Configuration during flight tests

Paraglider	Accessories
Maximum weight in flight (kg)	Range of speed system (cm)
65	14
Minimum weight in flight (kg)	Speed range using brakes (km/h)
65	13
Glider's weight (kg)	Range of trimmers (cm)
4.2	0
Number of risers	Total speed range with accessories (km/h)
3	25
Projected area (m2)	
18.78	

Harness used for testing (max weight)	Inspections (whichever happens first)
Harness type	every 12 months or every 100 flying hours
Harness brand	<b>ABS</b> Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	<b>Advance</b> Person or company having presented the glider for testing: <b>None</b>
Harness to risers distance (cm)	
44	
Distance between risers (cm)	
44	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24  
 A A B C A A A A B B A A A B A A A A A B A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // GB | REV 01 | 07.06.2016 // ISO | T1.9.10 // Page 1 of 1

**TASKA S**  
**EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.**  
**N° PG-0889.2014**  
**LTF 91/09**

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pré-au-Corné B • CH-1654 Villeneuve • +41 (0)2 955 05 05  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
 and paraglider reserve parachutes



## PG PARAGLIDERS

### INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: **PG\_1127.2018**

#### MANUFACTURER DATA

Manufacturer name: **Supair Sàrl**  
 Representative: **Laurent Châteaub**  
 Street: **34, rue Adranthe**  
 Post code / place: **74650 Chavanod**  
 Country: **France**

#### SAMPLE DATA

Name: **Taska** Size: **S**  
 Min weight in flight (kg): **80** Max weight in flight (kg): **95**  
 Weight (kg): **4.4** Use: **Single-seater**  
 Load serial number: **n/a** Date of reception: **n/a**  
 Flight serial number: **C7-S-160826** Date of reception: **14.11.2018**

TEST REPORT SUMMARY	RESULTS	PLACE	DATE
PG 1 71.8.1   SHOCK LOAD TEST:	Test done on size L, Inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 2 71.8.1   SUSTAINED LOAD TEST:	Test done on size L, Inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 3 71.8.2   FLIGHT TEST:	C	Villeneuve	15.11.2018
PG 4 71.4.3   MEASUREMENT:	POSITIVE	Villeneuve	22.11.2018
PG 5 71.8.3   LINE BREAK STRENGTH:	POSITIVE	Villeneuve	28.02.2017

#### ISSUE DATA

Place of declaration: **Villeneuve**  
 Date of issue: **23.03.2017**  
 Managing Director: **Alain Zeller**

Signature: 

This signature ensures the validity of the test reports PG 1 to PG 5 (Only PG test report are applicable).

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declares it was found conform to all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2015 / EN 926-1:2013 / LTF: MPL 8 9109 (3-89-14) / 2-201-10

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report contain the following test and is complete with the test report number:  
 71.8.1 (PG1), PG2, 71.8.2 (PG3), 71.4.3 (PG4), 71.9.3 (PG5)  
 (71.8.1 | PG1 and PG2, 71.8.2 are done for one size only, ref. to the size tested for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pré-au-Corné B • CH-1654 Villeneuve • +41 (0)2 955 05 05  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
 and paraglider reserve parachutes



Class: **C**

In accordance with standards  
 EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

**PG\_1127.2016**  
**23. 03. 2017**

Date of issue (DMY):

Manufacturer: **Supair Sàrl**

Model: **Taska S**

Serial number: **C7-S-160826**

### Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	<b>95</b>	Range of speed system (cm)	<b>15</b>
Minimum weight in flight (kg)	<b>80</b>	Speed range using brakes (km/h)	<b>13</b>
Glider's weight (kg)	<b>4.4</b>	Range of trimmers (cm)	<b>0</b>
Number of risers	<b>3</b>	Total speed range with accessories (km/h)	<b>25</b>
Projected area (m2)	<b>20.45</b>		
<b>Harness used for testing (max weight)</b>		<b>Inspections (whichever happens first)</b>	
Harness type	<b>ABS</b>	every 12 months or every 100 flying hours	
Harness brand	<b>Flugsau</b>	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	<b>XX-Lite</b>	Person or company having presented the glider for testing: <b>Alloix Pierre-Yves</b>	
Harness to risers distance (cm)	<b>41</b>		
Distance between risers (cm)	<b>44</b>		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24  
**B A B C A A A A A C A A B B A A A A A A A A 0**

**TASKA M**  
**EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.**  
**N° PG-0889.2014**  
**LTF 91/09**

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pal-au-Cornet B • CH-1066 Villeneuve • +41 (0)21 905 05 05  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
 and paraglider reserve parachutes



## PG PARAGLIDERS

### INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: **PG\_1143.2017**

#### MANUFACTURER DATA

Manufacturer name: **Supair Sàrl**  
 Representative: **Laurent Chabaut**  
 Street: **34, rue Adranche**  
 Post code / place: **74650 Chavanod**  
 Country: **France**

#### SAMPLE DATA

Name: **Taska** Size: **M**  
 Min weight in flight (kg): **90** Max weight in flight (kg): **105**  
 Weight (kg): **4.6** Use: **Single-seater**  
 Load serial number: **n/a** Date of reception: **n/a**  
 Flight serial number: **SS-C1-M-1611-008** Date of reception: **01.02.2017**

TEST REPORT SUMMARY	RESULTS	PLACE	DATE
PG 1 F1.8.1   SHOCK LOAD TEST	Test done on size L, Inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 2 F1.8.1   SUSTAINED LOAD TEST	Test done on size L, Inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 3 F1.8.2   FLIGHT TEST	C	Villeneuve	14.02.2017
PG 4 F1.4.3   MEASUREMENT	POSITIVE	Villeneuve	21.02.2017
PG 5 F1.4.3   LINE BREAK STRENGTH	POSITIVE	Villeneuve	28.02.2017

#### ISSUE DATA

Place of declaration: **Villeneuve**  
 Date of issue: **23.03.2017**  
 Managing Director: **Alain Zoller**

Signature: 

The signature approves the validity of the test reports PG 1 to PG 5 (only 7 test report are applicable).

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declares it was found conform with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2013 / LTF NP 0 8088 (2.00/14) (2.00/16)

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample on a given date and in a given place as mentioned here above.

The inspection report contain the following test and is complete with the test report number:  
 F1.8.1 | PG1, PG2, F1.8.2 | PG3, F1.4.3 | PG4, F1.4.3 | PG5  
 (F1.8.1 | PG1 and PG2, F1.8.2 are done for one size only, refer to the user manual for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.



Class: **C**

In accordance with standards  
 EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

**PG\_1143.2017**  
**23. 03. 2017**

Date of issue (DMY):

Manufacturer: **Supair Sàrl**

Model: **Taska M**

Serial number: **SS-C1-M-1611-005**

### Configuration during flight tests

#### Paraglider

Maximum weight in flight (kg) **105**  
 Minimum weight in flight (kg) **90**  
 Glider's weight (kg) **4.6**  
 Number of risers **3**  
 Projected area (m2) **21.37**

#### Accessories

Range of speed system (cm) **16**  
 Speed range using brakes (km/h) **13**  
 Range of trimmers (cm) **0**  
 Total speed range with accessories (km/h) **25**

#### Harness used for testing (max weight)

Harness type **ABS**  
 Harness brand **Advance**  
 Harness model **Success 4 L**  
 Harness to risers distance (cm) **45**  
 Distance between risers (cm) **46**

#### Inspections (whichever happens first)

every 12 months or every 100 flying hours  
 Warning! Before use refer to user's manual  
 Person or company having presented the glider for testing: **None**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24  
**B A A C A A A A B B A A A C A A A A A A A 0**

**TASKA L**  
**EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.**  
**N° PG-0889.2014**  
**LTF 91/09**

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM  
 Route du Pré-au-Corail 9 • CH-8543 Villeneuve • +41 (0)21 955 65 65  
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
 and paraglider reserve parachutes



## PG PARAGLIDERS

### INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: **PG\_1144.2017**

#### MANUFACTURER DATA

Manufacturer name: **Supair Sàrl**  
 Representative: **Laurent Châbaud**  
 Street: **34, rue Adrasée**  
 Post code / place: **74650 Chevanod**  
 Country: **France**

#### SAMPLE DATA

Name: **Taska** Size: **L**  
 Min weight in flight (kg): **100** Max weight in flight (kg): **120**  
 Weight (kg): **4.8** Use: **Single-seater**  
 Load serial number: **SS-C1-L-1611-007** Date of reception: **22.02.2017**  
 Flight serial number: **SS-C1-L-1611-006** Date of reception: **01.02.2017**

TEST REPORT SUMMARY	RESULTS	PLACE	DATE
PG 1 T1.8.1) SHOCK LOAD TEST	POSITIVE	Yverdon(airport)	27.02.2017
PG 2 T1.8.1) SUSTAINED LOAD TEST	POSITIVE	Yverdon(airport)	27.02.2017
PG 3 T1.8.2) FLIGHT TEST	C	Villeneuve	22.02.2017
PG 4 T1.4.3) MEASUREMENT	POSITIVE	Villeneuve	22.02.2017
PG 5 T1.8.3) LINE BREAK STRENGTH	POSITIVE	Villeneuve	28.02.2017

#### ISSUE DATA

Place of declaration: **Villeneuve**  
 Date of issue: **23.03.2017**  
 Managing Director: **Alain Zoller**

Signature:

This signature approves the validity of the test reports PG 1 to PG 5 (Only if test report are applicable)

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declares it was found conform with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2013 / LTF MPL 9109 / ISO 14122:2011-16

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report covers the following test and is conform with the test report number:  
 T1.8.1) PG1 and PG2, T1.8.2) PG3, T1.4.3) PG4, T1.6.3) PG5  
 (T1.8.1) PG1 and PG2, T1.8.2) are done for one size only, ref. to the size listed for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.



Class: **C**

In accordance with standards  
 EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

**PG\_1144.2017**

Date of issue (DMY):

**23. 03. 2017**

Manufacturer: **Supair Sàrl**

Model: **Taska L**

Serial number: **SS-C1-L-1611-006**

### Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	<b>120</b>	Range of speed system (cm)	<b>16</b>
Minimum weight in flight (kg)	<b>100</b>	Speed range using brakes (km/h)	<b>13</b>
Glider's weight (kg)	<b>4.8</b>	Range of trimmers (cm)	<b>0</b>
Number of risers	<b>3</b>	Total speed range with accessories (km/h)	<b>25</b>
Projected area (m2)	<b>22.96</b>		

Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)
Harness type	<b>ABS</b>	every 12 months or every 100 flying hours
Harness brand	<b>Gin Gliders</b>	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	<b>Gingo 2 L</b>	Person or company having presented the glider for testing: <b>None</b>
Harness to risers distance (cm)	<b>43</b>	
Distance between risers (cm)	<b>48</b>	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24  
**B A B C A A A A B C A C A B A A A B A A A A 0**

## Nettoyage et entretien de votre voile

Il est préférable de ne pas nettoyer fréquemment votre voile. Néanmoins, si cela s'avère nécessaire, nous vous conseillons d'utiliser un chiffon humide sans savon ni détergent. Procédez par touches légères et assurez-vous de bien laisser sécher la voile avant de la replier.

Nous conseillons un entretien régulier de votre voile :

- réparez les éventuels petits accrocs (taille inférieure à une pièce de 1 Euro) avec les pastilles de ripstop autocollant (contenu de votre kit de réparation).
- vider les caissons (sable, cailloux, feuilles, etc...)

## Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas votre aile, stockez-la dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, ventilé, frais et propre à l'abri des U.V. Si votre aile est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la voile de toutes les agressions mécaniques et des U.V. (la mettre dans un sac).

Éviter les longs transports et expositions en milieu humide.

Gardez les pièces métalliques à l'abri de la corrosion.

## Durée de vie

Indépendamment des contrôles de prévol, vous devez entretenir votre aile régulièrement.

Nous vous recommandons de faire effectuer par un atelier spécialisé un contrôle complet de votre voile tous les ans (ou toutes les 100 heures de vol) en examinant :



- Les suspentes (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis), les élévateurs, maillons et mousquetons.
- Les fibres qui composent les suspentes et les tissus de la voile TASKA ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux U.V. et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre voile en atelier agréé doit impérativement être effectué. Il en va de votre sécurité.
- SUPAIR préconise de remplacer les mousquetons tous les 5 ans ou dès qu'ils ont du mal à se fermer ou encore s'ils portent des marques d'usure.



## Réparation



Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre aile subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier spécialisé.

SUPAIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie.

Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit par e-mail à l'adresse [sav@supair.com](mailto:sav@supair.com) afin de réaliser un devis.

## Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos produits n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclable. Si vous ou un atelier spécialisé jugez que votre voile TASKA a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques, puis appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

## Contrôles obligatoires



Faire effectuer un contrôle complet de la voile tous les ans ou toutes les 100 heures de vol par un atelier qualifié.

Conseil : profitez de cette occasion pour faire également déplier et replier votre parachute de secours.

## Garantie

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses voiles de parapente 3 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportion à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

## Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



**Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente monoplace. Toute autre activité (telle que le parapente biplace, le parachutisme ou le BASE jumping etc...) est totalement proscrite avec ce produit.**

## Équipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'empport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté aux points d'accroche secours est également très important.

Tous les accessoires, sellettes et parachutes de secours de la gamme SUPAIR (hors matériel biplace) sont compatibles avec la voile TASKA.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site internet : [www.supair.com](http://www.supair.com)



SUPAIR-VLD  
Parc Altaïs  
34 rue Adrastée  
74650 Chavanod, Annecy  
FRANCE

info@supair.com  
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E

Photo : JM Ara

A wide-angle aerial photograph of a valley with rolling hills and fields. Two large paragliders are in flight: one with a red and purple canopy on the left, and one with a blue and white canopy on the right. Two smaller paragliders are visible on the ground in the foreground. The sky is clear and blue.

**TASKA**