

Date d'édition	24/10/2017
N° du document	SUPAIR_2017/10_001
Nombre de page	1/2



## COMMUNIQUE SECURITE

**OBJET :** Calage des suspentes A et C sur LEAF  
en version standard

STATUT :  FAIBLE

MOYEN

CRITIQUE

### Description du problème :

Certaines LEAF ont été produites avec un calage en limite lente des tolérances d'homologation



### Produits concernés :

LEAF toutes tailles XS, S, M et L

NB: la LEAF Light n'est pas concernée

### Faits / Constatation :

Des phases parachutales ont été constatées sur certaines Leaf lors d'une manoeuvre de grandes oreilles en vol non accéléré, la voile ressortant d'elle même de cette phase parachutale dès la reouverture des oreilles.

Suite page suivante ►

<b>Date d'édition</b>	24/10/2017
<b>N° du document</b>	SUPAIR_2017/10_001
<b>Nombre de page</b>	2/2

## Procédure à suivre :

Vérifier le numéro de série sur le sticker de la voile situé sur le bord d'attaque à l'intérieur des caissons centraux.



## Personnes à même de réaliser la vérification :

UTILISATEUR

REVENDEUR

FABRICANT

## Délais :

Dès que possible selon l'utilisation de votre voile.

## Destinataires du document :

UTILISATEUR

REVENDEUR

ECOLE

ASSOCIATION DE PILOTAGE

MAGAZINE

FEDERATION

Communiqué sécurité : SUPAIR\_2017/10\_001