

Betriebshandbuch

EONA 2

EN-A GLIDER

WWW.SUPAIR.COM



Danke, dass du dich für unseren EONA2 zum Gleitschirmfliegen entschieden hast. Wir sind erfreut dich an Board zu haben, um unsere gemeinsame Leidenschaft Gleitschirmfliegen zu teilen.

SUP'AIR entwickelt, produziert und vertreibt Produkte für den Flugsport seit 1984. Durch die Wahl eines SUP'AIR Produktes profitierst du von mehr als 30 Jahren Fachwissen, Innovationen und Image. Unsere Philosophie ist die permanenten Bedürfnisse der Piloten anzuhören, um bessere Produkte zu entwickeln und einen hohen Qualitätsstandard aufrecht zu erhalten.

Nachstehend findest du Informationen, die für die Benutzung, Gewährleistung, Sicherheit und Instandhaltung deiner Ausrüstung bestimmt sind. Wir hoffen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, wie auch eindeutig ist und zum Lesen Spaß macht. Wir weisen dich darauf hin es sorgfältig zu lesen.

Auf unserer Webseite www.supair.com wirst du die neusten aktuellen Informationen über dieses Produkt finden. Falls du weitere Fragen hast, sei so frei und wende dich an deinen Händler und natürlich steht dir auch das gesamte SUP'AIR Team zur Verfügung info@supair.com

Wir wünschen dir bezaubernde, unzählige Flugsstunden und immer mit einer geglückten Landung.
Das SUP'AIR Team

Inhaltsverzeichnis

Einführung	4
Technische Daten	5
Überblick der Ausrüstung	7
Verbindung des Gleitschirms	8
Flugvorbereitungen	10
Start	11
Flugverhalten	12
Ende des Flugs	13
Spezifischer Gebrauch	13
Schnellabstieg	14
Besondere Fälle im Flug	16
Leinenplan	17
Materialien	18
Tabelle der Messwerte	19
Zertifikate	24
Wartung	29
Vorgeschriebene Kontrollen	30
Garantie	30
Haftungsausschluss	30
Piloten Ausrüstung	30

Willkommen in der Welt des Gleitschirmfliegens : eine Welt der gemeinsamen Leidenschaft.

Der Schulungsgleitschirm EONA2 ist ein Flügel der den Anforderungen aller Schüler und Lehrer entspricht. Er wurde für den intensiven Schulungsgebrauch und der privaten Nutzung entwickelt und bietet einen großartigen Komfort im Flug über die gesamte Lernphase des Piloten. Das gut durchdachte Design und die Wahl von Materialien wurde nach den Gesichtspunkten der Qualität und Haltbarkeit ausgesucht.

Der Schulungsschirm EONA2 wie in diesem Handbuch beschrieben, ist **EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Kategorie A zugelassen & LTF 91/09**. Das heißt, dass dieser Gleitschirm maximale passive Sicherheit, Gutmütigkeit und Stabilität bei turbulenten Flugbedingungen bietet. Es bedeutet auch, dass er für alle Pilotenlevel wie auch für Anfänger geeignet ist.

Er kann mit den meisten heutzutage auf dem Markt erhältlichen Gurtzeugen benutzt werden. Für besseren Flugkomfort und ein besseres Fluggefühl empfehlen wir ein Modell der SUP'AIR Schulungsgurtzeuge zu wählen.

Nach dem Lesen der Betriebsanleitung weisen wir dich darauf hin, zuerst den Flügel an einem Übungshang aufzuziehen, ihn zu kontrollieren und zu testen.

Übrigens: Drei Faktoren werden dir helfen das Betriebshandbuch zu lesen.



Hinweis



Achtung!



Gefahr!!

Technische Daten

Gleitschirm EONA	XS	S	M	ML	L
Anzahl der Zellen	38	38	38	38	38
Ausgelegte Fläche (m²)	20	23,00	26,40	28,20	30,2
Ausgelegte Spannweite (m)	9,69	10,40	11,14	11,47	11,91
Flügeltiefe (m)	2,55	2,74	2,93	3,02	3,14
Streckung ausgelegt	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
Projizierte Fläche (m²)	16,931	19,47	22,35	23,70	25,56
Projizierte Spannweite (m)	7,61	8,16	8,74	9,00	9,35
Projizierte Streckung	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Gleitschirmgewicht (kg)	4,0	4.5	4.8	5.0	5.4
Gewichtsbereich (kg)	50-70	65-85	80-105	90-115	105-130
Trimmgeschwindigkeit (km/h, +/-1)	38				
Max. Geschwindigkeit (km/h, +/-2)	48				
Zulassung	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A
Anzahl der Tragegurte	3	3	3	3	3
Trimmer	Nein				
Flug: Acrofliegen	Nein				



Grass



Fluor



Volcano

Gewichtsbereich

Gewicht (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
EONA 2 XS																	
EONA 2 S																	
EONA 2 M																	
EONA 2 ML																	
EONA 2 L																	

Überblick der Ausrüstung



- 1 Eintrittskante
- 2 Hinterkante
- 3 Stabilo
- 4 Untersegel
- 5 Obersegel
- 6 A Tragegurt
- 7 A' Tragegurt (zum Ohrenanlegen)
- 8 B Tragegurt
- 9 C Tragegurt
- 10 Bremsleine
- 11 Bremsführung
- 12 Bremsgriff
- 13 Tragegurteinhängungsschlaufe
- 14 Ohrenanleghilfe
- 15 Packsack Bird 100L
- 16 Beschleunigungssystem
- 17 Brummelhaken des Beschleunigersystems
- 18 Stufe des Beschleunigers
- 19 Innenpacksack
- 20 Tasche mit Reparaturmaterial

Verbindung zum Gleitschirm

Auslegen des Gleitschirms

Wähle einen flachen Hang oder einen leicht geneigten Übungshang ohne Hindernisse oder Wind.
 Öffne deinen Gleitschirm und lege ihn bogenförmig aus.
 Überprüfe Tuch und Leinen auf Anzeichen von Abnutzung oder Beschädigungen. Prüfe, ob die Leinenschlösser ganz geschlossen sind, die die Leinen mit den Tragegurten verbinden.
 Erkenne, trenne und sortiere die A, B, C Tragegurte, Leinen wie auch die Bremsleinen ordentlich. Stelle sicher, dass keine Knoten, Verdrehungen und Verhängungen vorhanden sind.

Wahl eines geeigneten Gurtzeugs

Der EONA2 Gleitschirm wurde EN A mit einem EN1651 und LTF zertifizierten Gurtzeug zugelassen. Das bedeutet, dass er mit den meisten heutzutage erhältlichen Gurtzeugen auf den Markt geflogen werden kann. Wir empfehlen ein EN1651 und oder LTF zertifiziertes Gurtzeug mit einem integrierten Rückenschutz.

Verbindung des Gleitschirms mit dem Gurtzeug

Ohne Verdrehung der Tragegurte, verbinde die Tragegurteinhängungsschlaufen mit den Befestigungspunkten des Gurtzeugs unter Verwendung von Automatik-Karabinern.
 Überprüfe die Tragegurte, dass sie vorschriftsmäßig in der richtigen Position und nicht verdreht sind. Die "A" Tragegurte müssen nach vorne in Flugrichtung zeigen (siehe Skizze)
 Schließlich stelle sicher, dass die Karabiner komplett geschlossen und verriegelt sind.

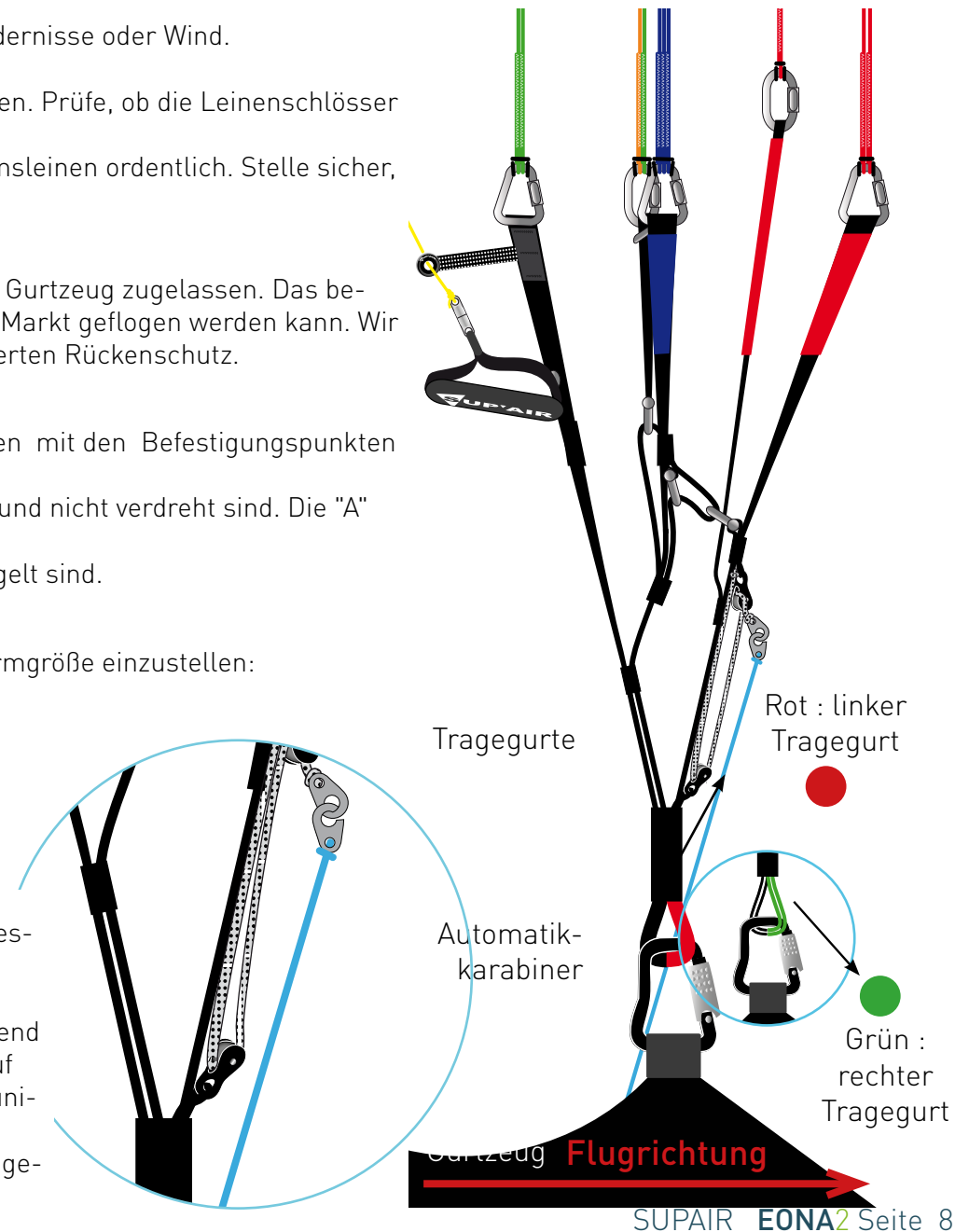
Brustgurtlänge des Gurtzeugs

Wir empfehlen den Abstand zwischen den Karabinern entsprechend der Schirmgröße einzustellen:

- 42 cm für den EONA2 Größe XS
- 42 cm für den EONA2 Größe S
- 46 cm für den EONA2 Größe M
- 46 cm für den EONA2 Größe ML
- 48 cm für den EONA2 Größe L

Beschleunigereinbau

Installiere das Beschleunigungssystem im Gurtzeug, wie vom Hersteller vorgeschrieben.
 Verbinde es mit dem Schirm unter Verwendung von Brummelhaken.
 Wenn das Beschleunigungssystem eingehängt ist, stelle die Länge entsprechend deiner Abmessungen ein. Für den richtigen Gebrauch darf keine Spannung auf den Brummelhaken bzw. auf der Beschleunigerleine sein, wenn der Beschleuniger nicht benützt wird.
 Die Leine des Speedsystems mit den Brummelhaken muss außerhalb der Tragegurte verlaufen.



Bremsleinenlänge

Die Bremsleinenlänge ist in der Fabrik voreingestellt, um optimale Schirmkontrolle zu haben. Wie auch immer, falls die Einstellung dir nicht passt, ist es möglich die Bremsleinenlänge zu verstellen.

Wir weisen dich darauf hin einen Palsteknoten zu machen und deine Längenänderung zu minimieren (ca. 5cm auf einmal).



Wenn sie die originale Standardeinstellung verändern, lasse es von einem Fachmann anschauen und überprüfen.



Die Werkseinstellung der maximalen Bremsleinenlänge ist :

65 cm für den EONA2 Größe XS

71 cm für den EONA2 Größe S

75 cm für den EONA2 Größe M

82 cm für den EONA2 Größe ML

85 cm für den EONA2 Größe L

(Von denen 7 cm Wache, der Rest ist Abstand vor Stall)

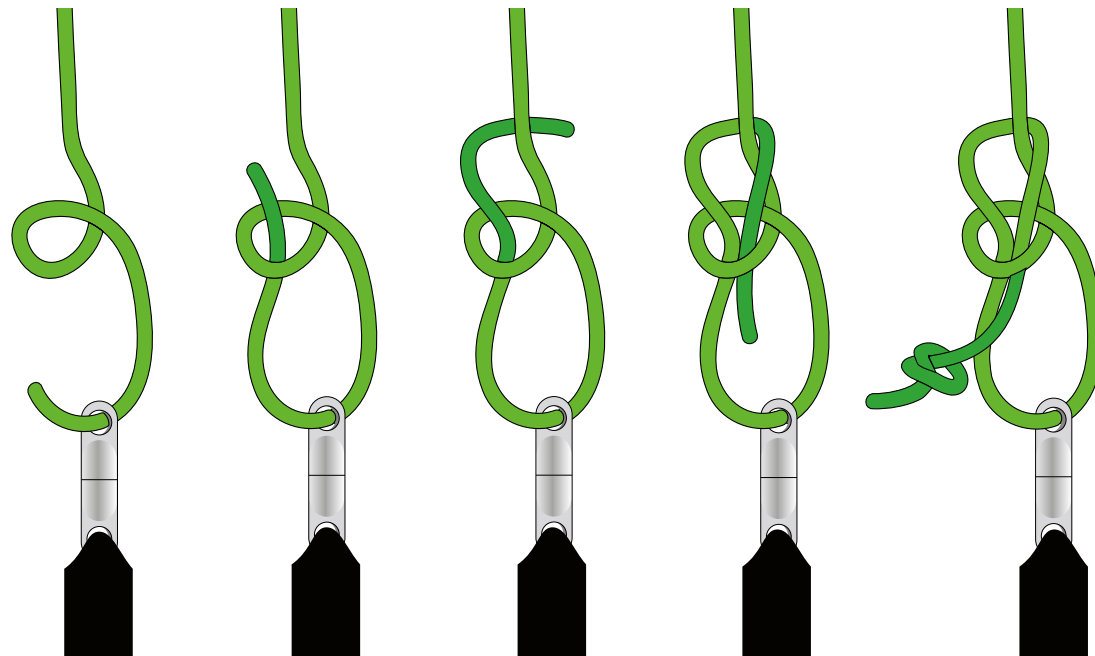


Überprüfe das Einstellen und lasse einen kleinen Durchhang an der Steuerleine, damit die Steuer-
schleufe Spiel hat, um einer Deformation des Profils
und einer Einschränkung der Funktionalität des Be-
schleunigers vorzubeugen. Während der Beschleu-
nigung darf die Hinterkante des Gleitschirms nicht
deformiert werden.

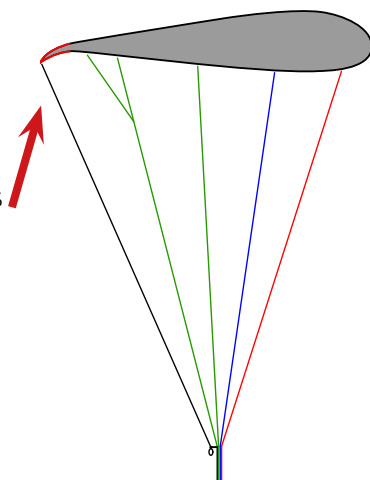
Beschleunigter Flugzustand

Palstek-Knoten

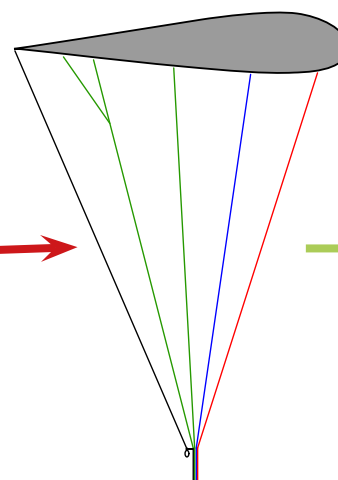
Verbindung zum Gleitschirm



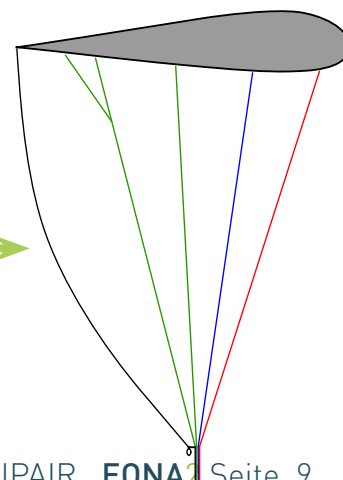
Toleranz **X**



X



✓



FLUGVORBEREITUNGEN

Der EONA2 Gleitschirm wurde entwickelt, um neue Piloten zu fördern, Fortschritte zu machen. Um deinen neuen Gleitschirm zu entdecken, empfehlen wir dir mit deinem eigenen Gurtzeug deine ersten kleinen Flüge in ruhigen Verhältnissen an einem Übungshang einer Schule oder in einem dir vertrauten Fluggebiet durchzuführen.

Breite den Schirm aus und lege ihn mit der Oberseite nach unten in einem Halbkreis aus.

Trenne und ordne die A, B, C Tragegurte, Leinen wie auch die Bremsleinen ordentlich. Stelle sicher, dass keine Knoten, Verdrehungen, Verhängungen vorliegen oder in Ästen oder Steinen...verfangen sind.



Achtung!

Es ist wichtig vor jedem Start, eine gründliche Vorflugkontrolle durchzuführen und sicherzustellen, dass du richtig mit dem auf dich eingestellten Gurtzeug verbunden bist, und dass es ordnungsgemäß mit dem Gleitschirm verbunden ist.

Überprüfe folgendes vor jedem Start :

- dass das Gurtzeug oder die Karabiner keine Anzeichen von Abnutzung oder Rissen aufweisen.
- dass der Rettungsgerätecontainer ordnungsgemäß geschlossen ist und dass der Rettungsgriff sich an der korrekten Position befindet
- ob deine persönlichen Einstellungen sich nicht verstellt haben
- dass der Schirm ordnungsgemäß mit den Tragegurten verbunden ist und alle Leinenschlösser und Karabiner an der richtigen Stelle geschlossen und gesichert sind.
- dass der Schirm korrekt mit dem Gurtzeug verbunden ist und dies ohne irgendwelcher Verdrehungen von Gurten und Leinen.
- dass du sicher mit deinem Gurtzeug mit geschlossenen Beingurten, Brustgurten und Karabinern verbunden bist. Deinen Helm musst du tragen, schließen und korrekt festziehen....

Das Entwicklungsteam hat angestrebt einen Flügel mit optimalen Füllverhalten in allen fliegbaren Bedingungen zu bauen. Ob bei leichten oder starken Wind wirst du das gutmütige Startverhalten genießen. Wie auch immer vor dem ersten Start mache Ground-handling, um mit deinem neuen Schirm vertraut zu werden. Es ist möglich ihn vorwärts oder rückwärts aufzuziehen.

Vorwärtsstart

Um den Schirm zu füllen, nimm die A-Gurte an den Leinenschlössern in deine Hände und bewege dich langsam und progressiv nach vorne. Ist der Schirm über deinem Kopf, setze die Bremsen je nach Bedarf ein und führe den Kontrollblick durch, bevor du zum Abheben beschleunigst.

Rückwärtsstart

Wenn die Windgeschwindigkeit konstant und es ermöglicht, empfehlen wir eher die Rückwärtsstartmethode, um beim Hochführen eine bessere Sichtkontrolle zu haben. Stelle dich dem Schirm gegenüber und nimm die "A" Tragegurte. Mit einem leichten Zug und gehe angepasst rückwärts und fülle deinen Schirm. Wenn der Schirm stabil über dir ist, drehe dich um, mach nochmal einen Kontrollblick, um zu kontrollieren, ob alles OK ist, bevor du den Hang hinunterläufst, um zu starten.

Bemerkung: es ist nicht notwendig die "A" Tragegurte zu benutzen, um den Schirm zu füllen.

Achtung!



Vor dem Start vergewissere dich immer, dass der Luftraum frei ist und die Verhältnisse geeignet sind für dein Wissen und Können.

Hier sind einige Tipps, um im Flug die Leistung deines Schulungsschirm auszureizen :

« Hände hoch » Geschwindigkeit oder Trimmspeed.

Fliegen mit « Hände hoch » erzielt die beste Gleitzahl bei null Wind.

Benutzung des Beschleunigers

Entsprechend der EN A Norm wurde der EONA2 Gleitschirm konstruiert, um über den gesamten Geschwindigkeitsbereich stabil zu fliegen.

Beschleunigt wird der Schirm empfindlicher auf Turbulenzen. Wenn du einen Druckverlust im Segel spürst, während du beschleunigst, gehe aus dem Beschleuniger, um in den neutralen Flugzustand zu gelangen, während du die Bremse verwendest, um leicht an den Bremsgriffen anzuziehen, um einen Frontklapper an der Eintrittskante vorzubeugen.

Der Beschleunigerweg ist :

- 13 cm für den EONA2 Größe XS
- 15 cm für den EONA2 Größe S
- 15 cm für den EONA2 Größe M
- 16 cm für den EONA2 Größe ML
- 16 cm für den EONA2 Größe L

Steuern ohne der Bremse

Falls wie auch immer die Bremse nicht funktioniert, musst du statt dessen das Gurtzeug und die "C" Tragegurte zum Steuern verwenden. Gib acht, dass du den Schirm nicht übersteuerst, um das Risiko eines möglichen Stall zu minimieren.

Bei der Landung lasse deinen Flügel so lang wie möglich gleiten bevor du eine komplette symmetrische Bremsbewegung machst. Bremsen mit den "C" Tragegurten ist nicht so effizient, wie wenn man die Bremsgriffe verwendet und kann eine härtere Landung verursachen als normal.

Kurvenflug

Um deinen Gleitschirm effizient um die Kurve zu steuern, überprüfe erst, ob der Luftraum frei ist, verlagere das Gewicht auf die Kurveninnenseite und ziehe progressiv an der Bremse/Bremsgriff auf der selben Seite, bis die gewünschte Kurvenschräglage erreicht ist. Die Geschwindigkeit und der Kurvenradius kann auch unter Verwendung der Außenbremse kontrolliert werden. Wenn man langsam fliegt, beginne deine Kurve durch nachlassen der Bremse an der Kurvenaußenseite, um einer möglichen flachen Drehung oder negativ Drehung um die Längsachse vorzubeugen.

Ende des Flugs

Landung

Stelle immer sicher, dass du ausreichend Höhe für eine sichere Landung hast, bevor du den Landeplatz auswählst. Mach niemals aggressive Manöver in Bodennähe. Lande immer gegen den Wind in aufgerichteter Position und bereit zum Laufen, falls es nötig ist. Mache den Landeanflug mit maximaler Trimmgeschwindigkeit, wenn dies die momentanen Wetterbedingungen es erlauben, dann bremse symmetrisch und progressiv um den Gleitschirm bis zur Bodenberührung zu verlangsamen. Achte darauf den Schirm nicht zu viel und nicht zu früh und nicht zu abrupt anzuhalten, um einen möglichen Stall und einer harten Landung vorzubeugen.

Im Falle einer Landung bei anhaltenden stärkeren Wind, wirst du dich umdrehen müssen, mit dem Gesicht zum Schirm, bewege dich vorwärts zum Schirm, während du den Schirm symmetrisch herunter bremst. Du kannst auch die "C" Tragegurte herunter ziehen, um den Schirm zusammenzufallen zu lassen und ihn auf den Boden zu bringen.

Packen

Falte jede Seite deines Flügels ins einem Ziehharmonika-System zur Mitte. Sortiere die Eintrittskantenversteifungen aufeinander. Bringe die eine Seite des Schirms über die andere, während die Eintrittskantenversteifungen Flach zusammen gehalten werden. Rolle den Flügel auf und fange an der Eintrittskante an, bis hinter zur Hinterkante. Während der Faltschritte achte darauf, dass die Versteifungen der Eintrittskante nicht geknickt und gedreht werden.

Spezifischer Gebrauch

Windenschlepp

Der EONA2 Gleitschirm kann geschleppt werden (nur ein einsitziger Gleitschirm). Benutze nur für das Gleitschirmfliegen nur eine gültige zertifizierte Ausrüstung, wie auch Windensysteme, die von qualifizierten Personal betrieben werden und nur nach einem erfolgreich abgeschlossenen Kurs mit einer gültigen Lizenz. Die Zugkraft beim Schlepp muss dem Startgewicht, wie auch der Ausrüstung entsprechen und die Zugphase für den Schleppstart darf nur erfolgen, wenn der Schirm voll gefüllt, verhängterfrei und stabil über dem Piloten steht.

Kunstflug

Der EONA2 Gleitschirm wurde nicht für Kunstflug/Acro Manövern gebaut. Wir raten dringlich von der Ausübung dieser Art vom Fliegen ab.

Tandem



Der EONA2 Gleitschirm ist nicht für das Tandemfliegen geeignet.

Schnellabstieg

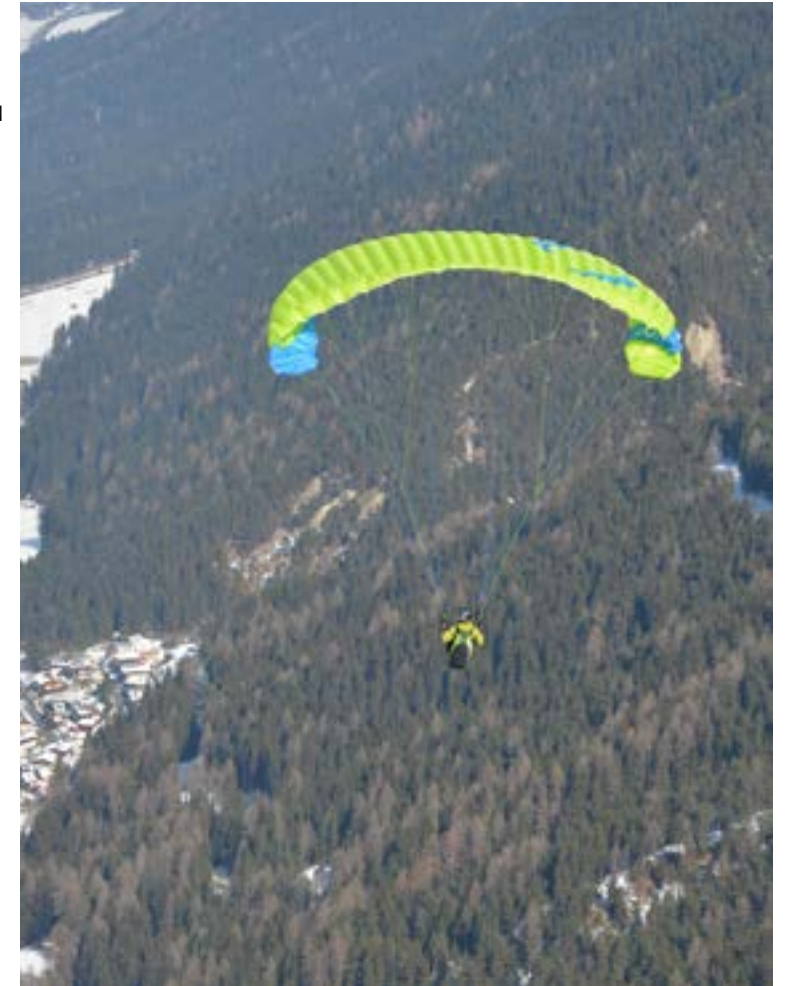
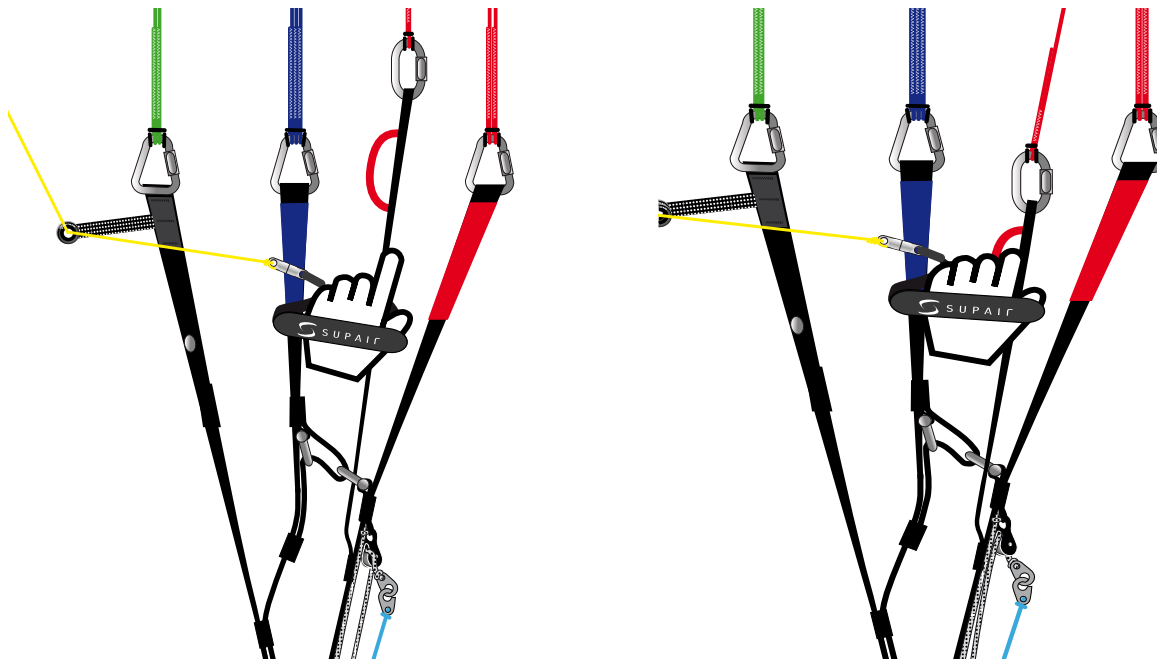
Die folgenden Techniken sollten nur in Notfällen angewendet werden und erfordern ein Training zuvor. Bestimmte Analysen und Einschätzung der Bedingungen werden oft den Gebrauch von schnellen Abstiegstechniken verhindern. Wir empfehlen dir sie in ruhiger Luft und vorzugsweise über Wasser zu trainieren.

Ohrenanlegen

Das hereinziehen großer Ohren erhöht die Sinkgeschwindigkeit. Wir empfehlen nicht das Ohrenanlegen in geringer Höhe über Grund durchzuführen.

Um die Ohren anzulegen, greife die separierten Tragegurte (äußere A-Gurte), während du die Bremsen in der Hand hältst und ziehe sie nach unten bis der Außenflügel einklappt. Es ist vorzugsweise erst die eine Seite und darauf folgend die andere Seite einzuklappen und nicht gleichzeitig, um einen Frontstall vorzubeugen.

Wenn die „Ohren“ eingeklappt und stabilisiert sind, empfehlen wir den Beschleuniger zu benutzen, um deine Anfangsgeschwindigkeit zurück zu erlangen.



Um die „Ohren“ wieder zu öffnen, bringe den Beschleuniger zurück zur neutralen Ausgangsposition, dann lasse die Tragegurte symmetrisch los. Gemäß der Norm sollten die Ohren alleine öffnen. Du darfst die Bremse an einer Seite mit dosierten Pumpen einsetzen und dann die andere, um das Wiederöffnen zu unterstützen.

B-Leinenstall

Diese Methode ist körperlich anspruchsvoll und wird einen Stall verursachen und wird somit die Schirmkontrolle einschränken.

Um Höhe zu vernichten, benütze die „B“ Tragegurte, indem du sie an den Leinenschlössern aus Metall greifst und einen symmetrischen Vertikalen Zug nach unten einsetzt, bis das Flügelprofil verformt wird. Dieses Manöver kann die Sinkgeschwindigkeit des Flügels konstant erhöhen. Um in den Normalflugzustand zurück zu kommen, bringe die Hände progressiv zu den rot markierten „A“ Tragegurten, dann lasse die beide „B“ Tragegurte zusammen los. Der Flügel wird einen moderaten Ruck nach vorne machen, der sofort abgefangen und kontrolliert werden muss.

360° Steilspirale

Um eine Steilspirale einzuleiten, stelle sicher, dass der Luftraum frei ist, dann lehne dich nach innen in die Kurve, setze nach und nach die Bremse auf der selben Seite ein. Der Gleitschirm wird eine volle Umdrehung machen, dann beschleunigen und in eine Spirale kommen. Du darfst dann die Außenbremse nutzen, um Sinkgeschwindigkeit und Drehgeschwindigkeit zu kontrollieren.

Um die Steilspirale auszuleiten, gehe zurück in eine neutrale (mittige) Position im Gurtzeug und lasse Stück für Stück die Innenbremse nach. Du musst den Schirm in einer Kurve halten, damit es langsamer wird, um beim Ausleiten der Spirale das Aufstellen zu minimieren.

Wenn deine Ausleitung zu radikal ist, wird der Schirm sich stark aufstellen, dann in ein starkes Durchtauchen übergehen, das du unter Kontrolle bringen musst. Nach und nach die Rotation mit der Außenbremse verlangsamen wird dir ein kontrolliertes Verhalten ermöglichen.



KOMBINATION OHRENANLEGEN : Wir raten dir von der Technik ab, die Abstiegshilfe Ohrenanlegen mit einem 360° Kurvenflug zu verbinden.



Entsprechend der EN A, der Schulschirm EONA2 zeigt keine Tendenz in einem stabilen Steilspiralenzustand zu bleiben und wird von alleine in den Normalflugzustand in weniger als zwei vollen Umdrehungen zurückkehren, wenn die Bremsen/Bremsgriffe zurück nach oben gebracht werden.



GEFAHR Dieses Manöver fügt dem Gleitschirm eine hohe Belastung zu. Die hohe Geschwindigkeit und G-Kraft könnten dich orientierungslos machen und im Extremfall zu einem „Blackout“ und Bewusstlosigkeit führen. Trainiere behutsam mit Höhe und einer großen Sicherheitsreserve und sei dir bewusst über dein Befinden.

Acro und Freestyle

Dein Schirm wurde nicht für Freestyle- oder Acromanöver entwickelt!

Wiederholtes üben von Manövern mit Belastungen über 4G (oder über 2G bei asymmetrischen), reduzieren die Haltbarkeit deines Schirmes rapide und sind zu vermeiden. „SAT“-Manöver schädigen deinem Equipment am meisten.

Asymmetrischer Klapper

Jeder Gleitschirm könnte wegen Turbulenzen oder Pilotenfehlern gelegentlich klappen. Beim Eintreten eines asymmetrischen Klappers, musst du dich vor allem fern vom Gelände halten, um in den normalen Flugzustand wieder zu gelangen. Um dies zu unterstützen, setze die Gewichtsverlagerung auf die offene Seite und falls notwendig hilf bei dieser Aktion mit einem dosierten Zug an der Bremse auf der offenen Seite, um dem Wegdrehen entgegen zu wirken. Mache den Bremseneinsatz mit Gefühl, damit du nicht auf der offenen Seite die Strömung abreißt.

Wenn der Klapper nicht automatisch öffnet, setze einen tiefen Bremsimpuls auf der geklappten Seite ein und lasse sofort wieder nach. Wiederhole dies so oft wie nötig bis das Ohr wieder öffnet. Passe auf, damit du den Schirm dabei nicht stallst. Im Falle eines „Verhängers“ (bei dem das Flügelende in den Leinen gefangen ist), musst du die Ohrenanlegetechnik wie oben beschrieben verwenden, indem man an der verhängten Leine anzieht, um das Flügelende frei zu bekommen.

Frontklapper

Während eines Frontstalls bezogen auf das Zertifizierungsverfahren wurde der Gleitschirm entwickelt zur selbstständigen Wiederöffnung. Vergewissere dich dass du nicht die Bremsen einsetzt, um in den normalen Flugzustand zu gelangen.

Sackflug

Sogar dieser Flugzustand kann nur sehr selten passieren, du könntest mal in die Situation kommen, in der der Gleitschirm nur vertikal sinkt ohne Vorwärtsfahrt, das ein Sackflug ist. Falls dies passiert, lasse die Bremsen komplett nach und falls es nötig ist betätige deinen Beschleuniger. Falls notwendig drücke auch noch die A-Gurte nach vorne. Überprüfe erst, ob du in dem normalen Flugzustand wieder gelangt bist, bevor du die Bremsen wieder einsetzt.

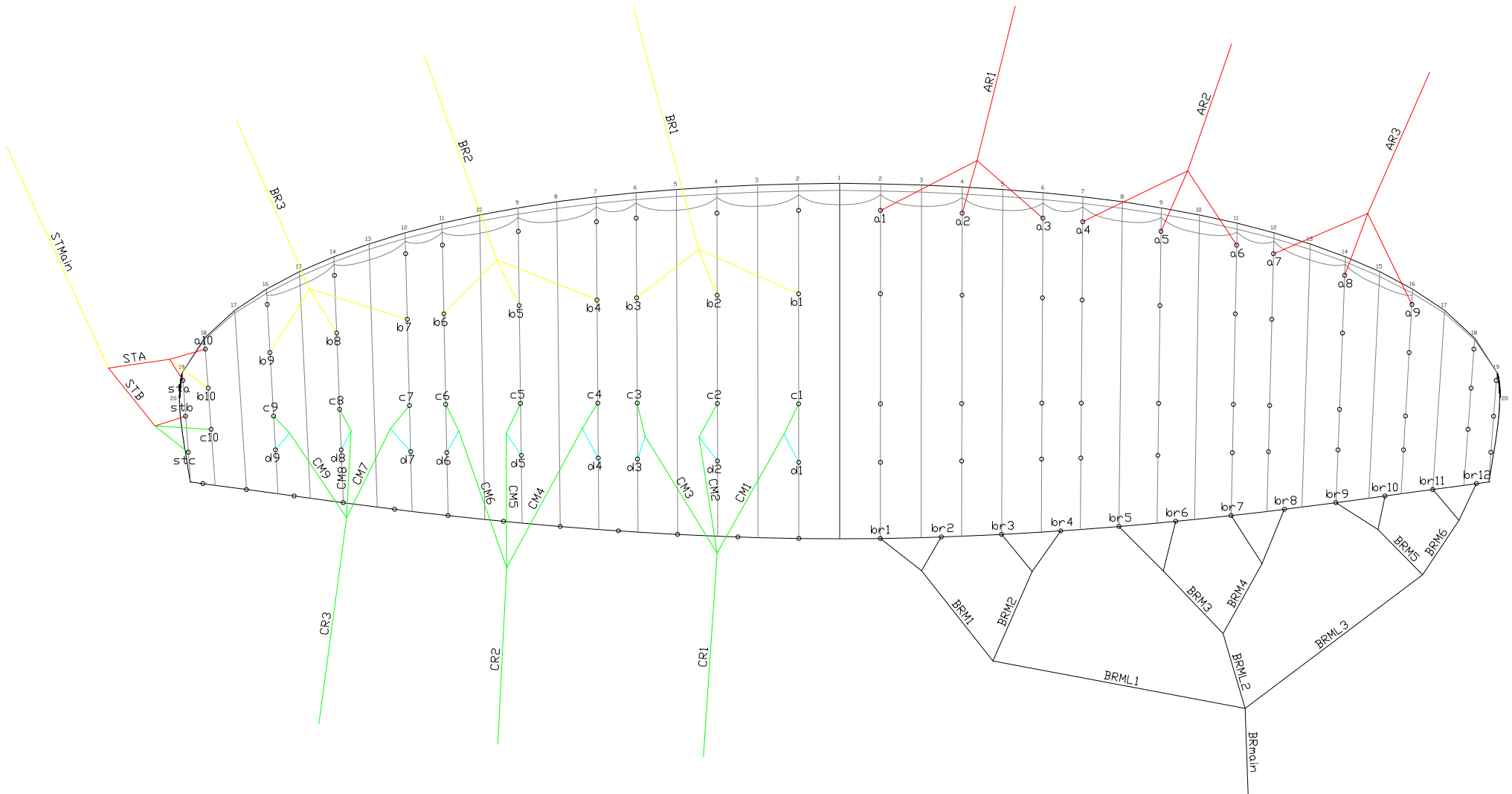
Fullstall

Diese Technik ist sehr schwierig durchzuführen und erfordert einen sehr hohen Kraftaufwand auf den Bremsen. Es ist kein sicherer Weg, um schnell Höhe abzubauen und wir empfehlen ihn nicht zu verwenden.

Trudeln / Einseitiger Strömungsabriss

Ein Einseitiger Strömungsabriss wird nur vorkommen bei Pilotenfehlern. Falls dies eintritt, löse komplett an der angestellten Seite die Bremse und stelle sicher, dass du den Gleitschirm kontrolliert behältst bis in das darauf folgende Durchtauchen.

Leinenplan



Tuch	Hersteller	Referenz
Obersegel	Porcher Sport	Skytex 38 Universal - 9017E25
Untersegel	Porcher Sport	Skytex 38 Universal - 9017E25
Zellwand	MJ TEC	MJ32 HF
Zugbänder und D Zellwand	MJ TEC	MJ32 HF
Zellzwischenwand	MJ TEC	MJ32 HF
Zellwandverstärkung	Porcher Sport	SR 170

Stammleinen	Hersteller	Referenz
Obere Kaskade	Liros	PPSL 120 / DSL 70
Obere mittlere Kaskade	Liros	PPSL 120
Untere Kaskade	Edelrid	7343-230 / 7343-280

Stabilo leinen	Hersteller	Referenz
Obere Kaskade	Liros	DSL 70
Mittlere Kaskade	Liros	DSL 70
Untere Kaskade	Edelrid	6843-160

Bremsleinen	Hersteller	Referenz
Obere Kaskade	Liros	DSL 70
Obere mittlere Kaskade	Liros	DSL 70
Untere mittlere Kaskade	Liros	PPSL 120
Untere Kaskade	Edelrid	7850X-240
Leinenschlösser	Peguet	MAILLON RAPIDE DELTA INOX 3,5 MM

TABELLE DER MESSWERTE

EONA2 Gleitschirm Größe XS Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Für den Eona2 gibt es in der Größe XS, S, M/L und L, jeweils 2 unterschiedliche Leinenpläne.

Falls du bei der Vermessung andere Werte erhältst als in dem aufgeführten Leinenplan, bitte kontaktiere uns für mehr Details.

		A			B			C			D			Frein		
		Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
Center	1	6019	6017	-2	5946	5950	4	6053	6054	1	6188	6190	2	6409	6400	-9
	2	5957	5957	0	5878	5882	4	5975	5976	1	6107	6108	1	6191	6183	-8
	3	6023	6022	-1	5937	5939	2	6030	6033	3	6142	6147	5	6028	6026	-2
	4	6000	6001	1	5912	5916	4	6003	6005	2	6117	6123	6	5945	5941	-4
	5	5928	5931	3	5842	5847	5	5924	5926	2	6033	6037	4	5809	5805	-4
	6	5961	5962	1	5876	5876	0	5956	5956	0	6042	6044	2	5697	5696	-1
	7	5927	5929	2	5845	5850	5	5929	5928	-1	6004	6007	3	5650	5647	-3
	8	5794	5800	6	5734	5739	5	5803	5804	1	5872	5873	1	5687	5686	-1
	9	5734	5738	4	5696	5700	4	5767	5770	3	5811	5820	9	5662	5660	-2
	10													5634	5631	-3
Stabilizers	11	5445	5443	-2	5401	5401	0	5455	5454	-1						
Wingtip	12	5291	5290	-1	5314	5312	-2	5432	5433	1						

Toleranz < 10mm, Messung unter einer Spannung von 50N ausgeführt

Risers length,
Measured without carabiner.
Carabiners length : 29 mm.

RISERS	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	470	467	-3	340	344	4
A'	570	567	-3	455	455	0
B	470	467	-3	383	385	2
C	469	464	-5	469	464	-5

Tolérance +/- 5mm

Risers length,
Measured with carabiner.

RISERS	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	490	493	3	365	368	3
A'	590	592	2	480	476	-4
B	490	493	3	407	409	2
C	490	493	3	490	493	3

Tolérance +/- 5mm

Für den Eona2 gibt es in der Größe XS, S, M/L und L, jeweils 2 unterschiedliche Leinenpläne.

Falls du bei der Vermessung andere Werte erhältst als in dem aufgeführten Leinenplan, bitte kontaktiere uns für mehr Details.

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	3929	3669	BR1	3849	3589	CR1	3977	3717	d1	1038	838	BRmain	2737	2437
AR2	4016	3756	BR2	3931	3671	CR2	4046	3786	d2	1006	806	BRML1	2014	1814
AR3	4007	3747	BR3	4046	3786	CR3	4165	3905	d3	970	770	BRML2	1857	1657
a1	2085	1885	b1	2092	1892	CM1	1386	1186	d4	956	756	BRML3	2310	2110
a2	2023	1823	b2	2024	1824	CM2	1337	1137	d5	940	740	BRM1	1292	1092
a3	2089	1889	b3	2083	1883	CM3	1408	1208	d6	895	695	BRM2	1135	935
a4	1979	1779	b4	1976	1776	CM4	1328	1128	d7	787	587	BRM3	1319	1119
a5	1907	1707	b5	1906	1706	CM5	1260	1060	d8	739	539	BRM4	1216	1016
a6	1940	1740	b6	1940	1740	CM6	1314	1114	d9	673	473	BRM5	731	531
a7	1815	1615	b7	1794	1594	CM7	1265	1065	STABILO LINES			BRM6	847	647
a8	1682	1482	b8	1683	1483	CM8	1181	981				br1	1374	1174
a9	1622	1422	b9	1645	1445	CM9	1190	990	NAME	CUT	SEWN	br2	1156	956
a10	710	510	b10	666	466	c1	901	701	STMain	4214	4014	br3	1150	950
						c2	872	672	STA	664	464	br4	1067	867
						c3	856	656	STB	677	477	br5	904	704
						c4	840	640	sta	556	356	br6	792	592
						c5	829	629	stb	566	366	br7	848	648
						c6	807	607	stc	684	484	br8	885	685
						c7	710	510				br9	892	692
						c8	668	468				br10	864	664
						c9	627	427				br11	748	548
						c10	707	507				br12	701	501

TABELLE DER MESSWERTE

EONA2 Gleitschirm Größe S Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Für den Eona2 gibt es in der Größe XS, S, M/L und L, jeweils 2 unterschiedliche Leinenpläne.

Falls du bei der Vermessung andere Werte erhältst als in dem aufgeführten Leinenplan, bitte kontaktiere uns für mehr Details.

		A			B			C			D			Frein		
		Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
Center	1	6488	6486	-2	6408	6405	-3	6514	6510	-4	6664	6662	-2	6958	6949	-9
	2	6425	6424	-1	6338	6336	-2	6432	6426	-6	6579	6575	-4	6727	6718	-9
	3	6496	6494	-2	6403	6396	-7	6493	6484	-9	6619	6614	-5	6552	6545	-7
	4	6472	6470	-2	6377	6369	-8	6465	6458	-7	6593	6591	-2	6464	6458	-6
	5	6396	6396	0	6304	6300	-4	6382	6378	-4	6504	6500	-4	6323	6319	-4
	6	6432	6432	0	6340	6335	-5	6416	6411	-5	6513	6512	-1	6204	6202	-2
	7	6395	6386	-9	6307	6303	-4	6390	6384	-6	6475	6470	-5	6154	6153	-1
	8	6253	6250	-3	6189	6189	0	6255	6248	-7	6332	6328	-4	6192	6191	-1
	9	6189	6186	-3	6148	6145	-3	6213	6210	-3	6257	6263	6	6166	6164	-2
	10													6136	6133	-3
Stabilizers	11	5879	5873	-6	5833	5830	-3	5890	5885	-5				6184	6182	-2
Wingtip	12	5714	5712	-2	5739	5735	-4	5865	5861	-4				6132	6125	-7

Toleranz < 10mm, Messung unter einer Spannung von 50N ausgeführt

Risers length,
Measured without carabiner.
Carabiners length : 29 mm.

RISERS	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	490	489	-1	355	352	-3
A'	590	587	-3	465	460	-5
B	490	490	0	400	398	-2
C	490	488	-2	490	488	-2

Tolérance +/- 5mm

Risers length,
Measured with carabiner.

RISERS	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	519	517	-2	375	375	0
A'	619	616	-3	490	486	-4
B	519	517	-2	422	424	2
C	519	518	-1	519	518	-1

Tolérance +/- 5mm

Für den Eona2 gibt es in der Größe XS, S, M/L und L, jeweils 2 unterschiedliche Leinenpläne.

Falls du bei der Vermessung andere Werte erhältst als in dem aufgeführten Leinenplan, bitte kontaktiere uns für mehr Details.

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4222	3962	BR1	4135	3875	CR1	4262	4002	d1	1109	909	BRmain	2936	2636
AR2	4318	4058	BR2	4226	3966	CR2	4340	4080	d2	1075	875	BRML1	2154	1954
AR3	4317	4057	BR3	4352	4092	CR3	4470	4210	d3	1037	837	BRML2	1990	1790
a1	2232	2032	b1	2239	2039	CM1	1477	1277	d4	1021	821	BRML3	2479	2279
a2	2169	1969	b2	2169	1969	CM2	1426	1226	d5	1004	804	BRM1	1375	1175
a3	2240	2040	b3	2234	2034	CM3	1504	1304	d6	955	755	BRM2	1208	1008
a4	2120	1920	b4	2117	1917	CM4	1416	1216	d7	838	638	BRM3	1408	1208
a5	2044	1844	b5	2044	1844	CM5	1344	1144	d8	786	586	BRM4	1297	1097
a6	2080	1880	b6	2080	1880	CM6	1402	1202	d9	707	507	BRM5	773	573
a7	1944	1744	b7	1921	1721	CM7	1351	1151	STABILO LINES			BRM6	897	697
a8	1802	1602	b8	1803	1603	CM8	1260	1060				br1	1463	1263
a9	1738	1538	b9	1762	1562	CM9	1264	1064	NAME	CUT	SEWN	br2	1232	1032
a10	751	551	b10	705	505	c1	957	757	STMain	4541	4341	br3	1224	1024
						c2	926	726	STA	701	501	br4	1136	936
						c3	909	709	STB	715	515	br5	959	759
						c4	891	691	sta	586	386	br6	840	640
						c5	880	680	stb	597	397	br7	901	701
						c6	856	656	stc	723	523	br8	939	739
						c7	751	551				br9	948	748
						c8	707	507				br10	918	718
						c9	661	461				br11	792	592
						c10	748	548				br12	740	540

TABELLE DER MESSWERTE

EONA2 Gleitschirm Größe M Checkblatt der Gesamtleinenlängen

		A			B			C			D			Frein		
		Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
Center	1	6433	6433	0	6343	6347	4	6457	6457	0	6622	6624	2	7434	7438	4
	2	6367	6371	4	6271	6278	7	6373	6380	7	6535	6536	1	7189	7193	4
	3	6446	6445	-1	6342	6342	0	6438	6440	2	6579	6580	1	7004	7008	4
	4	6419	6424	5	6311	6316	5	6405	6402	-3	6550	6547	-3	6913	6921	8
	5	6339	6343	4	6234	6241	7	6319	6323	4	6456	6455	-1	6774	6768	-6
	6	6378	6378	0	6274	6277	3	6355	6353	-2	6467	6463	-4	6648	6641	-7
	7	6242	6248	6	6249	6252	3	6333	6335	2	6432	6429	-3	6595	6588	-7
	8	6094	6099	5	6123	6130	7	6187	6189	2	6277	6281	4	6641	6634	-7
	9	6025	6028	3	6079	6083	4	6138	6144	6	6187	6196	9	6591	6598	7
	10													6565	6569	4
Stabilizers	11	5785	5792	7	5735	5741	6	5805	5805	0				6603	6610	7
Wingtip	12	5608	5611	3	5643	5643	0	5777	5774	-3				6545	6551	6

Toleranz < 10mm, Messung unter einer Spannung von 50N ausgeführt

Risers length,
Measured without carabiner.
Carabiners length : 29 mm.

RISERS	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	490	490	0	360	361	1
A'	590	588	-2	475	476	1
B	490	488	-2	403	400	-3
C	490	487	-3	490	487	-3

Tolérance +/- 5mm

Risers length,
Measured with carabiner.

RISERS	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	519	519	0	389	390	1
A'	619	617	-2	504	505	1
B	519	517	-2	432	429	-3
C	519	516	-3	519	516	-3

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4533	4273	BR1	4436	4176	CR1	4567	4307	d1	1180	980	BRmain	3079	2779
AR2	4638	4378	BR2	4533	4273	CR2	4648	4388	d2	1145	945	BRML1	2297	2097
AR3	4653	4393	BR3	4681	4421	CR3	4794	4534	d3	1105	905	BRML2	2136	1936
a1	2388	2188	b1	2395	2195	CM1	1571	1371	d4	1089	889	BRML3	2653	2453
a2	2322	2122	b2	2323	2123	CM2	1519	1319	d5	1071	871	BRM1	1463	1263
a3	2401	2201	b3	2394	2194	CM3	1603	1403	d6	1019	819	BRM2	1286	1086
a4	2269	2069	b4	2266	2066	CM4	1509	1309	d7	893	693	BRM3	1501	1301
a5	2189	1989	b5	2189	1989	CM5	1433	1233	d8	836	636	BRM4	1383	1183
a6	2228	2028	b6	2229	2029	CM6	1496	1296	d9	746	546	BRM5	817	617
a7	2077	1877	b7	2056	1856	CM7	1441	1241	STABILO LINES			BRM6	951	751
a8	1929	1729	b8	1930	1730	CM8	1343	1143				br1	1556	1356
a9	1860	1660	b9	1886	1686	CM9	1343	1143	NAME	CUT	SEWN	br2	1311	1111
a10	795	595	b10	745	545	c1	1016	816	STMain	4893	4693	br3	1303	1103
						c2	984	784	STA	732	532	br4	1212	1012
						c3	965	765	STB	755	555	br5	1017	817
						c4	945	745	sta	618	418	br6	891	691
						c5	935	735	stb	630	430	br7	956	756
						c6	908	708	stc	764	564	br8	1002	802
						c7	795	595				br9	1001	801
						c8	747	547				br10	975	775
						c9	698	498				br11	839	639
						c10	792	592				br12	781	581

TABELLE DER MESSWERTE

EONA2 Gleitschirm Größe ML Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Für den Eona2 gibt es in der Größe XS, S, M/L und L, jeweils 2 unterschiedliche Leinenpläne.

Falls du bei der Vermessung andere Werte erhältst als in dem aufgeführten Leinenplan, bitte kontaktiere uns für mehr Details.

		A			B			C			D			Frein		
		Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
Center	1	7206	7206	0	7115	7116	1	7227	7226	-1	7400	7399	-1	7715	7706	-9
	2	7140	7143	3	7041	7043	2	7141	7142	1	7310	7310	0	7462	7454	-8
	3	7221	7221	0	7116	7115	-1	7210	7205	-5	7357	7358	1	7272	7268	-4
	4	7196	7196	0	7089	7090	1	7180	7176	-4	7330	7330	0	7177	7171	-6
	5	7114	7118	4	7011	7013	2	7093	7092	-1	7234	7232	-2	7021	7021	0
	6	7154	7155	1	7052	7052	0	7130	7128	-2	7245	7244	-1	6892	6890	-2
	7	7114	7113	-1	7016	7016	0	7104	7097	-7	7205	7202	-3	6837	6837	0
	8	6959	6961	2	6886	6888	2	6954	6949	-5	7045	7044	-1	6880	6879	-1
	9	6887	6888	1	6840	6843	3	6903	6907	4	6958	6967	9	6849	6849	0
	10													6816	6813	-3
Stabilizers	11	6551	6550	-1	6499	6499	0	6563	6557	-6				6864	6869	5
Wingtip	12	6368	6366	-2	6395	6390	-5	6533	6527	-6				6804	6804	0

Toleranz < 10mm, Messung unter einer Spannung von 50N ausgeführt

Risers length,
Measured without carabiner.
Carabiners length : 29 mm.

RISERS	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	510	507	-3	350	355	5
A'	610	607	-3	465	465	0
B	510	507	-3	403	404	1
C	510	508	-2	510	508	-2

Tolérance +/- 5mm

Risers length,
Measured with carabiner.

RISERS	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	539	539	0	379	376	-3
A'	639	639	0	494	491	-3
B	539	540	1	432	431	-1
C	539	539	0	539	539	0

Tolérance +/- 5mm

EONA2 Gleitschirm Größe ML

Für den Eona2 gibt es in der Größe XS, S, M/L und L, jeweils 2 unterschiedliche Leinenpläne.

Falls du bei der Vermessung andere Werte erhältst als in dem aufgeführten Leinenplan, bitte kontaktiere uns für mehr Details.

Lines individual lenghts														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4686	4426	BR1	4587	4327	CR1	4722	4462	d1	1220	1020	BRmain	3230	2930
AR2	4798	4538	BR2	4694	4434	CR2	4815	4555	d2	1184	984	BRML1	2378	2178
AR3	4812	4552	BR3	4838	4578	CR3	4963	4703	d3	1143	943	BRML2	2201	2001
a1	2466	2266	b1	2474	2274	CM1	1622	1422	d4	1124	924	BRML3	2748	2548
a2	2400	2200	b2	2400	2200	CM2	1568	1368	d5	1105	905	BRM1	1507	1307
a3	2481	2281	b3	2475	2275	CM3	1656	1456	d6	1051	851	BRM2	1325	1125
a4	2344	2144	b4	2341	2141	CM4	1555	1355	d7	920	720	BRM3	1548	1348
a5	2262	2062	b5	2263	2063	CM5	1478	1278	d8	861	661	BRM4	1426	1226
a6	2302	2102	b6	2304	2104	CM6	1543	1343	d9	773	573	BRM5	839	639
a7	2148	1948	b7	2124	1924	CM7	1486	1286				BRM6	978	778
a8	1993	1793	b8	1994	1794	CM8	1385	1185	STABILO LINES			br1	1604	1404
a9	1921	1721	b9	1948	1748	CM9	1386	1186	NAME	CUT	SEWN	br2	1351	1151
a10	817	617	b10	765	565	c1	1045	845	STMain	5068	4868	br3	1343	1143
						c2	1013	813	STA	760	560	br4	1248	1048
						c3	994	794	STB	775	575	br5	1046	846
						c4	972	772	sta	634	434	br6	917	717
						c5	962	762	stb	646	446	br7	984	784
						c6	934	734	stc	784	584	br8	1027	827
						c7	817	617				br9	1036	836
						c8	768	568				br10	1003	803
						c9	716	516				br11	862	662
						c10	814	614				br12	802	602

TABELLE DER MESSWERTE

EONA2 Gleitschirm Größe L Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Für den Eona2 gibt es in der Größe XS, S, M/L und L, jeweils 2 unterschiedliche Leinenpläne.

Falls du bei der Vermessung andere Werte erhältst als in dem aufgeführten Leinenplan, bitte kontaktiere uns für mehr Details.

		A			B			C			D			Frein		
		Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
Center	1	7458	7460	2	7362	7363	1	7481	7481	0	7663	7665	2	8010	8004	-6
	2	7390	7392	2	7288	7291	3	7394	7398	4	7571	7574	3	7749	7743	-6
	3	7475	7477	2	7365	7365	0	7465	7465	0	7621	7623	2	7554	7551	-3
	4	7450	7451	1	7338	7334	-4	7437	7436	-1	7594	7595	1	7456	7451	-5
	5	7366	7372	6	7258	7260	2	7346	7348	2	7494	7498	4	7296	7293	-3
	6	7407	7409	2	7301	7297	-4	7386	7386	0	7507	7509	2	7162	7160	-2
	7	7367	7369	2	7265	7269	4	7355	7351	-4	7462	7462	0	7107	7106	-1
	8	7207	7212	5	7131	7136	5	7199	7199	0	7295	7299	4	7150	7148	-2
	9	7132	7132	0	7083	7088	5	7150	7158	8	7206	7215	9	7119	7110	-9
	10													7085	7079	-6
Stabilizers	11	6785	6782	-3	6732	6729	-3	6798	6794	-4				7133	7130	-3
Wingtip	12	6596	6594	-2	6625	6618	-7	6767	6762	-5				7069	7064	-5

Toleranz < 10mm, Messung unter einer Spannung von 50N ausgeführt

RISERS	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	510	512	2	357	360	3
A'	610	608	-2	464	468	4
B	510	510	0	409	410	1
C	510	509	-1	510	509	-1

Tolérance +/- 5mm

RISERS	Non accéléré			Accéléré		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	537	536	-1	367	366	-1
A'	637	636	-1	480	480	0
B	537	536	-1	423	425	2
C	537	537	0	537	537	0

Tolérance +/- 5mm

Für den Eona2 gibt es in der Größe XS, S, M/L und L, jeweils 2 unterschiedliche Leinenpläne.

Falls du bei der Vermessung andere Werte erhältst als in dem aufgeführten Leinenplan, bitte kontaktiere uns für mehr Details.

Lines individual lenghts														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4855	4595	BR1	4752	4492	CR1	4894	4634	d1	1261	1061	BRmain	3339	3039
AR2	4973	4713	BR2	4865	4605	CR2	4993	4733	d2	1224	1024	BRML1	2458	2258
AR3	4993	4733	BR3	5016	4756	CR3	5143	4883	d3	1182	982	BRML2	2276	2076
a1	2551	2351	b1	2558	2358	CM1	1674	1474	d4	1161	961	BRML3	2845	2645
a2	2483	2283	b2	2484	2284	CM2	1619	1419	d5	1141	941	BRM1	1554	1354
a3	2568	2368	b3	2561	2361	CM3	1711	1511	d6	1086	886	BRM2	1367	1167
a4	2425	2225	b4	2421	2221	CM4	1606	1406	d7	950	750	BRM3	1599	1399
a5	2341	2141	b5	2341	2141	CM5	1526	1326	d8	888	688	BRM4	1473	1273
a6	2382	2182	b6	2384	2184	CM6	1594	1394	d9	794	594	BRM5	863	663
a7	2222	2022	b7	2197	1997	CM7	1535	1335	STABILO LINES			BRM6	1007	807
a8	2062	1862	b8	2063	1863	CM8	1430	1230				br1	1655	1455
a9	1987	1787	b9	2015	1815	CM9	1435	1235	NAME	CUT	SEWN	br2	1394	1194
a10	840	640	b10	787	587	c1	1077	877	STMain	5260	5060	br3	1386	1186
						c2	1045	845	STA	781	581	br4	1288	1088
						c3	1024	824	STB	797	597	br5	1078	878
						c4	1002	802	sta	651	451	br6	944	744
						c5	991	791	stb	664	464	br7	1015	815
						c6	963	763	stc	806	606	br8	1058	858
						c7	841	641				br9	1068	868
						c8	790	590				br10	1034	834
						c9	736	536				br11	888	688
						c10	837	637				br12	824	624

Zertifikate : EONA2M
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1309.2018

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair Sàrl
Representative: Laurent Chiabaut
Street: 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name: Eona 2 Size: XS
Min weight in flight [kg]: 50 Max weight in flight [kg]: 70
Weight [kg]: 3.8 Number of seat: Single-seater
Sample load serial number: n/a Date of reception: n/a
Sample flight serial number : SA-ENA2-XS-3001-001 Date of reception: 16.03.2018

Test report summary	Result	Place	Date of test
71.8.3 Shock loading test:	Test done on size L , inspection PG_1312.2018		08.03.2018
71.8.3 Sustained loading test:	Test done on size L , inspection PG_1312.2018		09.03.2018
71.8.2 Flight test:	A	Villeneuve	02.05.2018
71.4.3 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	03.05.2018
71.6.3 Line bending test:	POSITIVE	Villeneuve	01.06.2018

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 12.06.2018
Managing Director: Alain Zoller
Signature:



This signature approve the validity of the test reports 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3 and 71.6.3 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-60-14 / 2-251-16

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3, 71.6.3 (If the 71.8.3 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.



Classification: A

In accordance with standards EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

PG_1309.2018

Date of issue (DMY): 30.11.-0001

Manufacturer: Supair Sàrl

Model: Eona 2 XS

Serial number: SA-ENA2-XS-3001-001

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	70	Range of speed system (cm)	12
Minimum weight in flight (kg)	50	Speed range using brakes (km/h)	14
Glider's weight (kg)	3.8	Total speed range with accessories (km/h)	22
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	16.93		

Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)
Harness type	ABS	every 24 months or every 100 flying hours
Harness brand	Supair	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	Altiplume S	Person or company having presented the glider for testing: Louis
Harness to risers distance (cm)	41	
Distance between risers (cm)	40	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 03 | 22.12.2017 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

Zertifikate :
 EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
 N° PG-0889.2014
 LTF 91/09

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pré-au-Comte 2 • CH-1661 Villeneuve • +41(0)21 905 05 00
 Test laboratory for paragliders, para-glider harnesses
 and para-glider reserve parachutes



AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pré-au-Comte 2 • CH-1661 Villeneuve • +41(0)21 905 05 00
 Test laboratory for paragliders, para-glider harnesses
 and para-glider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1310.2018

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair Sàrl
 Representative: Laurent Chiabaut
 Street: 34, rue Adrastée
 Post code / place: 74650 Chavanod
 Country: France

Sample data

Name:	Eona 2	Size:	S
Min weight in flight [kg]:	65	Max weight in flight [kg]:	85
Weight [kg]:	4.2	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number :	SA-ENA2-S-3001-003	Date of reception:	16.03.2018

Test report summary	Result	Place	Date of test
71.8.3 Shock loading test:	Test done on size L , inspection PG_1312.2018		08.03.2018
71.8.3 Sustained loading test:	Test done on size L , inspection PG_1312.2018		09.03.2018
71.8.2 Flight test:	A	Villeneuve	04.05.2018
71.4.3 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	14.05.2018
71.6.3 Line bending test:	POSITIVE	Villeneuve	01.06.2018

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
 Date of issue: 12.06.2018
 Managing Director: Alain Zoller
 Signature:



This signature approve the validity of the test reports 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3 and 71.6.3 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-60-14 / 2-251-16

Classification: A

In accordance with standards EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

Date of issue (DMY): PG_1310.2018
 30.11.-0001
 Manufacturer: Supair Sàrl
 Model: Eona 2 S
 Serial number: SA-ENA2-S-3001-003

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	85	Range of speed system (cm)	14
Minimum weight in flight (kg)	65	Speed range using brakes (km/h)	14
Glider's weight (kg)	4.2	Total speed range with accessories (km/h)	22
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	19.47		
Harness used for testing (max weight)			
Harness type	ABS	Inspections (whichever happens first)	
Harness brand	Icaro	every 24 months or every 100 flying hours	
Harness model	Energy 2 L	Warning! Before use refer to user's manual	
		Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance (cm)	43		
Distance between risers (cm)	44		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
 A

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 03 | 22.12.2017 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3, 71.6.3 (If the 71.8.3 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Conté 8 • CH-1664 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Zertifikate :
EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: **PG_1311.2018**

Manufacturer data

Manufacturer name: **Supair Sàrl**
Representative: **Laurent Chiabaut**
Street: **34, rue Adrastée**
Post code / place: **74650 Chavanod**
Country: **France**

Sample data

Name:	Eona 2	Size:	ML
Min weight in flight [kg]:	90	Max weight in flight [kg]:	115
Weight [kg]:	4.9	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number :	SA-ENA2-ML-3001-006	Date of reception:	16.03.2018

Test report summary	Result	Place	Date of test
71.8.3 Shock loading test:	Test done on size L , inspection PG_1312.2018		08.03.2018
71.8.3 Sustained loading test:	Test done on size L , inspection PG_1312.2018		09.03.2018
71.8.2 Flight test:	A	Villeneuve	17.05.2018
71.4.3 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	01.05.2018
71.6.3 Line bending test:	POSITIVE	Villeneuve	01.06.2018

Issue data

Place of declaration: **Villeneuve**
Date of issue: **12.06.2018**
Managing Director: **Alain Zoller**
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3 and 71.6.3 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-60-14 / 2-251-16

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3, 71.6.3
(If the 71.8.3 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Conté 8 • CH-1664 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards\\nEN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1311.2018

30.11.-0001

Supair Sàrl

Eona 2 ML

SA-ENA2-ML-3001-006

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	115	Range of speed system (cm)	15
Minimum weight in flight (kg)	90	Speed range using brakes (km/h)	14
Glider's weight (kg)	4.9	Total speed range with accessories (km/h)	22
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	23.7		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 24 months or every 100 flying hours	
Harness brand	Ava Sport	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Acro 1 L	Person or company having presented the glider for testing: Louis	
Harness to risers distance (cm)	43		
Distance between risers (cm)	48		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 03 | 22.12.2017 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Conte 8 • CH-1664 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Zertifikate :
EN 926 - 1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: PG_1312.2018

Manufacturer data

Manufacturer name: Supair Sàrl
Representative: Laurent Chiabaut
Street: 34, rue Adrastée
Post code / place: 74650 Chavanod
Country: France

Sample data

Name: Eona 2 Size: L
Min weight in flight [kg]: 105 Max weight in flight [kg]: 130
Weight [kg]: 5.2 Number of seat: Single-seater
Sample load serial number: ENA2-L-3001-010 Date of reception: 03.02.2018
Sample flight serial number : SA-ENA2-L-3001-009 Date of reception: 16.03.2018

Test report summary	Result	Place	Date of test
71.8.3 Shock loading test:	POSITIVE	Noville	08.03.2018
71.8.3 Sustained loading test:	POSITIVE	Yverdon(airport)	09.03.2018
71.8.2 Flight test:	A	Villeneuve	21.04.2018
71.4.3 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	30.05.2018
71.6.3 Line bending test:	POSITIVE	Villeneuve	01.06.2018

Issue data

Place of declaration: Villeneuve
Date of issue: 12.06.2018
Managing Director: Alain Zoller
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3 and 71.6.3 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-60-14 / 2-251-16

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 71.8.2, 71.8.3, 71.4.3, 71.6.3
(If the 71.8.3 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Conte 8 • CH-1664 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: A

In accordance with standards\\nEN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:

PG_1312.2018

Date of issue (DMY):

30.11.-0001

Manufacturer:

Supair Sàrl

Model:

Eona 2 L

Serial number:

SA-ENA2-L-3001-009

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	130	Range of speed system (cm)	15
Minimum weight in flight (kg)	105	Speed range using brakes (km/h)	14
Glider's weight (kg)	5.2	Total speed range with accessories (km/h)	22
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	25.56		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 24 months or every 100 flying hours	
Harness brand	Ava Sport	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Acro 1 L	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance (cm)	43		
Distance between risers (cm)	48		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 03 | 22.12.2017 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

ZERTIFIKATE

Zertifikate :
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

Säubern und Wartung des Gleitschirms

Es ist möglich deinen Schirm gelegentlich zu waschen. Für dies empfehlen wir etwas mildes Reinigungsmittel (so etwas wie Seife oder schwache Lauge) nimm eine weiche Bürste und reichlich Wasser zum Ausspülen.

Wir empfehlen eine regelmäßige Wartung deines Gleitschirms durchzuführen :

Repariere eventuelle Schäden im Tuch (Löcher die kleiner sind als 1 Euro Münze oder 1 US, 25 Cent Münze) mit den kleinen Runden Ripstopklebematerial, das in deinem Reparaturset dabei ist.

Leere Sand, Steine, Gras, Blätter etc... aus den Zellen und Kammern.

Lagerung und Transport

Wenn du deinen Schirm nicht im Gebrauch hast lagere ihn trocken in deinem Gleitschirmpacksack an einem trockenen kühlen sauberen Ort geschützt vor UV Strahlung und Dämpfen etc. Wenn dein Gleitschirm nass oder feucht ist trockne ihn sofort und gründlich möglichst im Schatten.

Schütze die Metallteile vor Korrosion.

Lebensdauer



Abgesehen von den Vorflugchecks muss dein Gleitschirm regelmäßig zum Service. Wir schreiben vor den Schirm alle zwei Jahre oder nach 100 Flugstunden zu checken und im Detail :



- Leinen (keine vorzeitige Abnutzung, keine schadhafte Stellen, keine Knicke) Schraubschäkel und Karabiner
- Die ausgewählten Materialien für den SORA bietet den besten Kompromiss für Leichtigkeit und Haltbarkeit. Trotzdem schonend behandeln durch meiden von UV-Strahlung, Abrieb, Feuchtigkeit oder Aussetzung chemischer Substanzen, Dämpfen wie auch Benzin. An deinem Gleitschirm muss regelmäßig ein kompletter Check in einer qualifizierten Werkstatt durchgeführt werden.
- Die Karabiner müssen im 5 Jahreszyklus mit identischen Model erneuert werden oder Modelle die vom Hersteller (SUP'AR) empfohlen.

Reparatur



Auch wenn wir die besten Materialien verwenden dein Gleitschirm wird abgenutzt und reißt. Deswegen muss er in einer qualifizierten Werkstatt gecheckt werden.

Auch nach Ablauf der Garantiezeit bietet SUP'AIR dir die Möglichkeit das Produkt zu reparieren. Dies wäre in der Praxis ein Teil- oder Totalschaden. Wir Danken dir für deinen Anruf oder dein E-Mail sav@supair.com, um dir einen Kostenvoranschlag zu machen.

Alle unsere Materialien sind nach technischen und umweltbewussten Gesichtspunkten ausgewählt. Keine Teile von unseren Produkten sollten der Umwelt schaden. Die meisten unserer Teile sind recycelbar.

Wenn dein EONA2 das Lebensende erreicht hat, sollst du alle Metall- und Plastikteile vom Stoff trennen und sie gemäß der gültigen Vorschriften in deinem Land zu entsorgen. Wir empfehlen dir autorisierte Unternehmen zum Recycling von Textilien.

Vorgeschriebene Kontrollen



Dein Gleitschirm alle zwei Jahre oder nach 100 Flugstunden einem vorgeschriebenen Check unterzogen werden.

Wir empfehlen dir die Möglichkeit zu nutzen, um dein Rettungsgerät neu packen zu lassen.

Garantie

SUP'AIR achtet besonders auf die Entwicklung und Produktion ihrer Produkte. SUP'AIR gibt 3 Jahre (vom Verkaufsdatum) Garantie auf ihre Produkte, sei es wegen irgendwelchen Defekten oder Konstruktionsfehlern, die unter normalen Gebrauch auftreten. Bei irgendeinem unsachgemäßen Gebrauch, starker Abnutzung oder abnormale Aussetzung von schädlichen Faktoren wie Z.B. hohe Temperatur, intensive Sonneneinstrahlung, hohe Feuchtigkeit, aggressive Dämpfe oder Flüssigkeiten... erlischt die gültige Garantie.

Haftungsausschluss



Paragliding ist eine Sportart bei der höchste Aufmerksamkeit, Vorsicht, Fachwissen und eine schnelle Entscheidungsfindung notwendig ist. Gib acht, lerne in zugelassenen Schulen, fliege mit einer gültigen Versicherung wie auch einem gültigen Schein und stelle sicher, dass dein Können den vorherrschenden Luftverhältnissen entspricht.



Dieses SUP'AIR Produkt wurde nur für das Gleitschirmfliegen entwickelt. Irgendwelche andere Aktivitäten, wie Tandemfliegen, Fallschirmspringen oder Basejumping etc. ist absolut verboten.

Piloten Ausrüstung

Es ist wichtig, dass du einen zugelassenen Helm, geeignetes Schuhwerk und geeignete Kleidung trägst. Führe eine zugelassene, funktionstüchtige und für dein Gewicht passenden Notfallschirm mit, der vorschriftsmäßig mit deinem Gurtzeug verbunden ist.



EONA 2

SUPAIR-VLD

Parc Altaïs

34 rue Adrastée

74650 Chavanod, Annecy

FRANCE

info@supair.com

+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E